

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ -Α΄ΦΑΣΗ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΝΠ 466 του «ΠΠΑ ΣΤΕΡΕΑΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 3.000.000,00 € (με ΦΠΑ)

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

---

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες που κρίνονται απαραίτητες, για τη βελτίωση της βατότητας και την αποκατάσταση φθορών στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Φθιώτιδας.

Το έργο αφορά την αποκατάσταση του οδοστρώματος, είτε με αποξήλωση τμημάτων οδού σε περιορισμένο μήκος και την ανακατασκευή αυτού, είτε με συντήρηση των τοπικών φθορών (λακκούβες, τοπικές καθιζήσεις κ.τ.λ.) και κυρίως με την κατασκευή νέας στρώσης ασφαλτοτάπητα ή και εξισωτικής όπου απαιτηθεί. Επίσης προβλέπεται κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, και εκτέλεση εργασιών σήμανσης-ασφάλισης.

Κατωτέρω αναφέρονται ειδικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν. Στα σημεία που εμφανίζονται φθορές, θα γίνει συγκολλητική επάλειψη, αφού προηγηθεί επιμελής καθαρισμός του οδοστρώματος, και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Όπου υπάρχουν καθιζήσεις και ανωμαλίες του οδοστρώματος, της στρώσης του ΑΣ12,5 θα προηγηθεί εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ20 ή ΑΣ 31,5 για την επίτευξη ομαλής επιφάνειας σε όλο το πλάτος της οδού.

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν ρηγματώσεις του ασφαλτοτάπητα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) τα τμήματα του ασφαλτοτάπητα με τις έντονες φθορές θα αποξηλώνονται. Θα προηγείται τομή με ασφαλτοκόπτη ώστε να μην επεκτείνεται η αποξήλωση στο μη ρηγματωμένο τμήμα. Στο τμήμα που θα έχει αποξηλωθεί ο ασφαλτοτάπητας, θα ισοπεδώνεται και θα συμπυκνώνεται η υπάρχουσα οδοστρωσία με κάθε πρόσφορο μέσο (οδοστρωτήρας για τις μεγάλες επιφάνειες, χειροκίνητος συμπυκνωτής για τις μικρότερες επιφάνειες κλπ.), θα γίνεται ασφαλική προεπάλειψη και θα συμπληρώνεται το αποξηλωθέν τμήμα με εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20. Στη συνέχεια θα κατασκευάζεται ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ12,5, πάχους 0,05 μ. σε όλο το πλάτος της οδού και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Σε όλες τις ασφαλικές εργασίες, η άσφαλτος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04"Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλικού σκυροδέματος"..

Ως τμήματα που υπάρχουν φθορές και θα γίνουν παρεμβάσεις αναφέρονται:

## **1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ**

### **ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΕΣ ΤΑΦΡΟΙ.**

Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος περίπου 100,00 μέτρων περίπου , στην Εθνική οδό 38 στην περιοχή της ΤΚ Παλιουρίου . Θα γίνει μόρφωση της τάφρου και κατασκευή της με σκυρόδεμα C20/25.

Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος περίπου 50,00 μέτρων περίπου , στην Ε.Ο 3 στην περιοχή Παλαιοχωρίου . Θα γίνει μόρφωση της τάφρου και κατασκευή της με σκυρόδεμα C20/25.

Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος περίπου 150,00 μέτρων περίπου, στην επαρχιακή Οδό Αταλάντης -Λιβανατών.

### **ΤΟΙΧΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης (βραχοπαγίδα) στην Εθνική οδό 27,(χ.θ 10.000,00) σε μήκος 40,00 μέτρων περίπου και μέσο ύψους 2,00 μ., από άοπλο σκυρόδεμα C16/20 .

Αποκατάσταση περυγότοιχου στην Επαρχιακή οδό 45 επί της γέφυρας στην περιοχή της Τ.Κ Κυπαρισσίου.από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 .

### **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ**

Στο τμήμα στην Επαρχιακή 16 στην περιοχή του Τ.Κ Παλαιόκαστρου σε μήκος 60,00 μ κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου από σκυρόδεμα C20/25 ,και στραγγιστηρίου αποροής ομβρίων υδάτων 20,00 μέτρων περίπου περίπου και , αποκατάσταση τμήματος της οδού που έχει υποστεί καθίζηση.

Στην ίδια Ε.Ο στην περιοχή του Τ.Κ Παλαιόκαστρου σε μήκος 40,00 μέτρων περίπου θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος από σκυρόδεμα C20/25 ,και στραγγιστήριο αποροής ομβρίων υδάτων 20,00 μέτρων περίπου και , αποκατάσταση τμήματος της οδού που έχει υποστεί καθίζηση.

Στην Επαρχιακή οδό 33 από Τ.Κ. Γοργοποτάμου έως Τ.Κ. Κουμαρισίου θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης μικροκατολισθήσεων πρानών σε μήκος 300,00 μέτρων περίπου, που θα περιλαμβάνουν κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου με ύψος κρασπέδου 0,50μ. από σκυρόδεμα C20/25. Στην συνέχεια θα γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Στην Επαρχιακή οδό 6 και στην είσοδο του ΤΚ Περιβολίου θα γίνουν εργασίες προστασίας του πρानούς σε μήκος από 20,00 έως 30,00 μέτρων περίπου και ύψος 5,00 μέτρων περίπου. (Ενίσχυση του πρανούς από αγκύρια φέρουσας ικανότητας 200,00 kn με ράβδους Φ25 B500c).

Στην Ε. Ο 38 στην περιοχή της Τ.Κ Πτελέας θα κατασκευαστεί φράκτης απορρόφησης ενέργειας μήκους 20,00 μέτρων περίπου και θα αποκατασταθεί ο υφιστάμενος φράκτης σε μήκος 20,00 μέτρων περίπου .

Στην Ε.Ο 27 στην χ.θ 16+000,00 θα γίνει επένδυση πρानών με πλήρως αγκυρούμενο συρματοπλεγμα μήκους 100,00 μέτρων περίπου.

### **ΑΡΜΟΙ ΓΕΦΥΡΩΝ**

## ΑΡΜΟΙ ΓΕΦΥΡΩΝ

Στην Επαρχιακή οδό 1 θα γίνει αποκατάσταση αρμών συστολοδιαστολής σε μήκος 8,60 μέτρων επί υφιστάμενης γέφυρας.

## 2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ Α ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Στην Ε.Ο 3 στον κόμβο (Βαρδαλί - Αγραπιδιά σε μήκος 400,00 μέτρων περίπου) γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος, αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 6,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλτοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α2 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Ε.Ο 3 από κόμβο Ξηριώτισσας έως κόμβο Σανατορίου θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος σε μήκος 400,00 μέτρων αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλτοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ.

Στην Ε.Ο. 3 από χ.θ. 15.200 έως χ.θ. 16.000 θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος σε μήκος 400,00 μέτρων αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλτοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ.

Στην Ανατολική Παράκαμψη Λαμίας θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος στον κόμβο ΔΕΗ στο τμήμα αιού ΔΕΗ προς Λαμία και από Λαμία προς ΔΕΗ λόγω τροχαυλάκωσης σε μήκος περίπου 150,00 μ. Επίσης θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος σε τμήμα προς Αθήνα σε μήκος περίπου 200,00μ.

Στην Ε.Ο 27 στην χ.θ 8+000,00 σε μήκος 600,00 μέτρων περίπου θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλτοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α2 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Ε.Ο 3 στο τμήμα από Αμφίκλεια μέχρι όρια Νομού σε μήκος 1.000,00μ θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλτοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Ε.Ο. 38 από Τ.Κ Πτελέας μέχρι Όρια Νομού σε μήκος 600,00 μέτρων (τμηματικά)συγκολλητική επάλειψη , εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20 και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Παλαιά Εθνική Οδός Λαμία – Στυλίδα – Ράχες και Πελασγία-Κυτταρισσώνας , σε μήκος 1.000,00 μ θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος ,αφού προηγηθεί φρεζάρισμα (όπου απαιτηθεί) ασφαλτικού οδοστρώματος έως 4,00 εκατοστά , συγκολλητική επάλειψη εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20 και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ. .

Στην Π.Ε.Ο. 3 από τέλος σχεδίου πόλεως έως ΤΕΙ θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος, αφού προηγηθεί φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος έως 6,00 εκατοστά και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη ,ασφαλτοτάπτητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α2 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,04 μ.

## **Β. ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**

Στις παρακάτω Επαρχιακές οδούς θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος με εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα Α260 και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα Α265, πάχους 0,05 μ.

Στις Επ. Οδό 5 σε μήκος 300,00 μέτρων περίπου και στην Επ. Οδό 7(Σπερχειάδα-Άνω Καλλιθέα θα γίνει αποκατάσταση καθισμάτων.

Στις Επ. Ο. 8 και 18 στο τμήμα Γαρδίκι - Πουγκάκια σε μήκος 500,00 μέτρα.

Στην Επ. Ο. 38 Ανάβρα - Μενδενίτσα σε μήκος 300,00μ.

Στην Επ. 40 Κόμνηνα - Ρεγγίσι -Μόδι 400,00 μέτρα.

Στην Επ. 36 Σκαμνός - Οίτη - Παύλιανη μήκος 500,00.

Στην επ. Οδό 41 στο τμήμα Αταλάντης -Λιβανατών σε μήκος περίπου 400,00 μ. και στο τμήμα Αταλάντης -Καλαποδίου-Όρια Νομού σε μήκος 400,00μ. περίπου.

Στην Επ. Οδό 43 Αταλάντη-Έξαρχος σε μήκος περίπου 200,00 μ.

Στην Επ. Οδό 20 Λαμίας-Δίβρης σε μήκος 400,00μ. περίπου.

Στις Επ. Οδούς 6 και 9 θα γίνει σποραδική αποκατάσταση καθισμάτων σε τμήματα των οδών όπως έχουν καταγραφεί από την Υπηρεσία.

Επισημαίνεται ότι εκτός από τις ανωτέρω θέσεις, που αναφέρονται για τη συντήρηση του δικτύου, η Υπηρεσία μας μπορεί να υποδείξει κατ' απόλυτη κρίση της και λόγω βλαβών που μπορεί να προκύψουν ύστερα από έκτακτα καιρικά φαινόμενα, άλλες θέσεις στις οποίες θα εμφανίζονται φθορές που πρέπει να αποκατασταθούν κατά προτεραιότητα, σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της.

### **3. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Α. Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας όπου είναι απαραίτητο και ύστερα από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Β. Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικινδύνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία, είτε για νέα σήμανση, όπου απαιτείται, είτε για αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων.

Γ. Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης των τμημάτων που θα ασφαλοστρωθούν, αλλά και σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

### **4. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΠΕ - ΣΑΥ - ΦΑΥ**

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του τυχόν απαραίτητες μελέτες απαιτηθούν, καθώς και το **Μητρώο** του έργου μετά το πέρας των εργασιών.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αριθ. ΔΕΕΠΠ ΟΙΚ.502/13-10-2000 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Το Π.Π.Ε. θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα που συνοδεύει το αριθ. ΓΠΠΔΕ.82/3-5-2001 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελλο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της ΕΣΥ.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α)τεχνικού ασφάλειας, β)συντονιστή ασφάλειας και υγείας της εργασίας και γ)γιατρού εργασίας σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

## 5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με τις υπάρχουσες οδούς σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ και τις ΠΤΠ που αναφέρονται ανωτέρω, με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

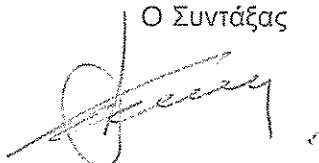
Πρόκειται για εργασίες συντήρησης και δεν απαιτείται Περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις «ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ», Π89-4.9 (ΑΠ: 170061/26-7-2024, Α/Α ΟΠΣ: 7154-Εκδ.2/0) Άξονας προτεραιότητας «4.8. Οδική Ασφάλεια».

Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με τη χρηματοδότηση του έργου. Σε περίπτωση καθυστέρησης των εργασιών λόγω μειωμένων πιστώσεων, θα χορηγείται στον ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κλπ.)

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
ΛΑΜΙΑ 21 - 1 - 2025  
Ο Συντάξας



Κάσιμος Απόστολος  
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
ΛΑΜΙΑ 21 - 1 - 2025  
Η Προϊσταμένη  
Τμήματος Συντ. Συγκ. Έργων



Ελένη Θωμοπούλου  
Πολ. Μηχανικός με Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΛΑΜΙΑ 21 - 1 - 2025  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος  
Δ.Τ.Ε.



Γεώργιος Πλαστήρας  
Τοπ. Μηχανικός με Α'β

