



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΠΕ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΑΦΩΝ.

Χρηματοδότηση: ΕΠΑ 2021-2025
Ενάρθμο Έργο: 2024ΝΠ46600010
Προϋπολογισμός: 370.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Καρπενήσι
Αύγουστος 2024



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΑΦΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΕΠΑ 2021-2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 370.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά την συντήρηση τμημάτων του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας στα όρια του Δήμου Αγραφών του Νομού Ευρυτανίας.

Μεγάλο μέρος του δικτύου αυτού είναι σε ορεινή χώρα με ιδιαίτερη γεωμορφολογία. Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες μεγάλης διάρκειας που επικρατούν στην περιοχή, η κυκλοφορία απλών & βαρέων οχημάτων και η παλαιότητα του δικτύου, δημιουργούν μεγάλες ανάγκες συντήρησης.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του εν λόγω έργου αποσκοπούν στην αποκατάσταση της ομαλότητας στο Εθνικό & Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ευρυτανίας, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και δεν προβλέπεται να επιφέρουν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν την κατασκευή κρασπεδόρειθρων, και την συντήρηση – ασφαλίτωση τμημάτων του οδοστρώματος του οδικού δικτύου.

Πιο αναλυτικά:

1. Οδικό τμήμα Γέφυρα Κρουονερίου – Γέφυρα Τατάρνας με αφετηρία μέτρησης τη Γέφυρα Κρουονερίου στην Χ.Θ. 5+100, θα κατασκευαστεί κρασπεδόρειθρο συνολικού μήκους 100,00μ. περίπου.
2. Οδικό τμήμα Γέφυρα Μέγδοβας - Διασταύρωση Βίνιανης – Κρέντης – Άγιος Προκόπιος – Βούλπη – Λημέρι – Λιθοχώρι – Ραπτόπουλο – Κέδρα θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδοστρώματος που χρήζουν συντήρηση. Με αφετηρία μέτρησης τη Διασταύρωση της Βίνιανης με το Εθνικό δίκτυο στις θέσεις:

X.Θ. 2+500,	200,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μετά τη Γέφυρα Μέγδοβας)
X.Θ. 5+000,	700,00μ.μ. περίπου (Θέση: Βίνιανη)
X.Θ. 20+000,	200,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μετά τον οικ. Κρέντης)
X.Θ. 20+400,	80,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μετά τον οικ. Κρέντης)
X.Θ. 21+000,	60,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μετά τον οικ. Κρέντης)
X.Θ. 23+000,	200,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μετά τη Γέφυρα Κρουονερίου)
X.Θ. 26+900,	200,00μ.μ. περίπου (Θέση: Είσοδος οικ. Αγίου Προκοπίου)
X.Θ. 27+700,	40,00μ.μ. περίπου (Θέση: Εντός οικ. Αγίου Προκοπίου)
X.Θ. 28+300,	100,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μεταξύ οικ. Αγίου Προκοπίου και οικ. Βούλπης)
X.Θ. 29+200,	100,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μεταξύ οικ. Αγίου Προκοπίου και οικ. Βούλπης)
X.Θ. 29+700,	250,00μ.μ. περίπου (Θέση: Μεταξύ οικ. Αγίου Προκοπίου και οικ. Βούλπης)
X.Θ. 36+800,	200,00μ.μ. περίπου (Θέση: οικ. Λημέρι)
X.Θ. 37+200,	200,00μ.μ. περίπου (Θέση: Έξοδος οικ. Λημερίου προς οικ. Γρανίτσα)
X.Θ. 41+ 100,	150,00μ.μ. περίπου (Θέση: Πριν τη διασταύρωση με οικ. Κάτω Ποταμιά)
X.Θ. 49+900,	250,00μ.μ. περίπου (Θέση: Πριν τον οικ. Λιθοχώρι) και 100μ. κατασκευή κρασπεδόρειθρου

Η οριζόντια σήμανση θα αποτελείται από δύο συνεχόμενες γραμμές στον άξονα της οδού. Η διαγράμμιση εφαρμόζεται στον άξονα της οδού με δύο συνεχείς γραμμές ίδιου πάχους 12 εκ. η κάθε μία, που απέχουν μεταξύ τους 12 εκ. και δύο συνεχόμενες οριογραμμές πάχους 20 εκ.

Οι ακριβείς θέσεις για την εκτέλεση των εργασιών θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΡΓΟΥ.

Τα απολογιστικά του έργου θα χρησιμοποιηθούν σε τυχόν παραλείψεις της μελέτης που απαιτούνται για την εναρμόνιση σε αλλαγές του νομοθετικού πλαισίου των δημοσίων έργων, σε μελέτες, ΑΕΚΚ, δίκτυα ΟΚΩ, ανασκαφικές έρευνες, κ.λπ.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί το ΣΑΥ του έργου, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποτροπή του κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων και να λαμβάνει μέτρα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόσει πλήρη εργοταξιακή σήμανση για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια του έργου και να μεριμνήσει για την ασφαλή και απρόσκοπτη διακίνηση των οχημάτων, με διατήρηση πάντοτε μιας, τουλάχιστον, λωρίδας κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου, όπως επίσης και για την έκδοση όλων των απαραίτητων εγκρίσεων και αδειών που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται πλήρως, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση η εργοταξιακή σήμανση που

προβλέπεται στην Υ.Α ΔΜΕΟ /Ο/613/2011 (Προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων - ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το έργο (εργαζόμενους, επιβλέποντες και τρίτους) και φέρει αποκλειστικά και ακεραία την ευθύνη, ποινική και αστική, για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη, που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου, από υπαιτιότητα του λόγω πλημμελούς εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, από αμέλεια στην εφαρμογή της απαιτούμενης σήμανσης, (όπως προβλέπεται από τις αντίστοιχες εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές) και από καθυστέρηση επέμβασης εκ μέρους του για την έγκαιρη αντιμετώπιση βλαβών της οδού.

Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τα άρθρα του τιμολογίου της σύμβασης, τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, τις αντίστοιχες κατά περίπτωση τεχνικές προδιαγραφές, τους ισχύοντες κανονισμούς, τους όρους της ΕΣΥ και τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος κατά την προσωρινή παραλαβή του έργου να παραδώσει σε ηλεκτρονική μορφή τα γεωχωρικά δεδομένα του έργου με τον ψηφιακό τρόπο που θα του ζητηθούν.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του ΕΠΑ 2021 – 2025.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 370.000,00€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Καρπενήσι 9/8/2024
Ο Συντάκτης Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καρπενήσι 9/8/2024
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Τμήματος Συγκοινωνιακών
Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Καρπενήσι 9/8/2024
Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Γενιτσαρόπουλος Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' β

Βονόρτας Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κλέσιορας Παναγιώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β