



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & Δ.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Για την ανάθεση με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8.8.2016), ένα (1) αδιάθετο δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φθιώτιδας για το σχολικό έτος 2024-2025.

Συνολικός προϋπολογισμός παρούσας πρόσκλησης: 1.576,80€ ανευ φπα

(CPV): 60130000-8-Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών

ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΣΤΟ Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Δ/νση Οικονομικού Δ.Ε. Π.Ε. Φθιώτιδας Λ. Καλυβίων 2, 3ος όροφος, Λαμία		29/11/2024 και ώρα 10:00 π.μ.	29/11/2024 και ώρα 11:00 π.μ.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, έχοντας υπόψιν:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
 - της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
 - του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
 - του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
 - του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
 - του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
 - του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150) [συμπληρώνεται κατά περίπτωση],
 - του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
 - του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες", [συμπληρώνεται κατά περίπτωση],
 - του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
 - του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
 - του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
 - του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της α). του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ Α' /87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- β). του Ν. 4270/2014 "Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ Α' /143), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ). του Π.Δ. 80/2016 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες” (ΦΕΚ Α’/145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ). του Π.Δ. 148/2010 “Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας” (ΦΕΚ Α’/241), όπως έχει τροποποιηθεί - επικαιροποιηθεί με την αριθμ. 3203/84663/22-06-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας “Έγκριση Τροποποίησης - Επικαιροποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας” (ΦΕΚ Β’/2201) και ισχύει.

ε). τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών” (ΦΕΚ Α’/ 147) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 27/3-11-2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λαμίας, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των Περιφερειακών εκλογών της 8^{ης} Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περιφερειακή περίοδο 2024-2028.

- Το με αριθμ. πρωτ. (οικ) 280220/27-12-2023 πρακτικό ορκωμοσίας του Περιφερειάρχη και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας.

- Την υπ’ αριθμ. 359/2023 (ΑΔΑ:9ΛΕ57ΛΗ-01Γ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, περί «Έγκρισης Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024 Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».

- Την υπ’ αριθμ. 602/04.01.2024 (ΑΔΑ:ΨΔΠ5ΟΡ10-ΟΤΣ) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί επικύρωσης της αριθμ. 359/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας περί «Έγκρισης Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024 Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας»

- Τις εγκεκριμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού της Π.Ε. Φθιώτιδας, Οικονομικού έτους 2024.

- Το υπ’ αριθμ. 34491/21-2-2023 Πρωτογενές Αίτημα της Δ/σης Οικονομικού και Δ.Ε. (ΑΔΑΜ: 23REQ012168335).

- Την υπ’ αριθμ. 2332/19-03-2023 πολυετή απόφαση ανάληψη δέσμευσης (ΑΔΑ: ΩΖ507ΛΗ-7ΛΥ, ΑΔΑΜ: 23REQ012350405).

- Της υπ’ αριθμ. 50025/19.9.2018 (Β’ 4217/26.9.2018) ΚΥΑ «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», εφεξής «ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών».

- Την απόφαση 1643/1211-2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: ΡΒΛΘ7ΛΗ-7ΗΞ) με την οποία εγκρίθηκε η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης (περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 32, Ν. 4412/2016) σύμφωνα με τις διατάξεις του 119 του Ν. 5134/11-09-2024 (ΦΕΚ Α’146) σύμφωνα με το οποίο τροποποιεί το άρθρο 391, του Ν. 4957/2022 (Τεύχος Α’ ΦΕΚ 141/21-7-2022), περί ρυθμίσεων για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς των μαθητών, για το τμήμα 2024/ΝΕΟ 40

- Την ανάγκη για την απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας εκπαίδευσης από τις οικίες τους προς τις σχολικές δομές του Ν. Φθιώτιδας (και αντίστροφα) και την ανάθεση δημοσίων

συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς για τις περιπτώσεις που δεν δύνανται να εξυπηρετηθούν από τους λοιπούς κατά προτεραιότητα τρόπους.

- Η ανάθεση του ανωτέρου έργου θα γίνει με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης και λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνησίου ανταγωνισμού.
- Η υπ' αριθμ. 1482/28-12-2023 (ΑΔΑ:ΨΓ907ΛΗ-ΗΥ8) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Σ.Ε., περί συγκρότησης επιτροπής.

Ανακοινώνει ότι προτίθεται να προχωρήσει στην ανάθεση, κατόπιν (περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 32, Ν. 4412/2016) σύμφωνα με τις διατάξεις διαπραγμάτευσης (περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 32, Ν. 4412/2016) σύμφωνα με τις διατάξεις του 119 του Ν. 5134/11-09-2024 (ΦΕΚ Α' 146) σύμφωνα με το οποίο τροποποιεί το άρθρο 391, του Ν. 4957/2022 (Τεύχος Α' ΦΕΚ 141/21-7-2022), περί ρυθμίσεων για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς των μαθητών, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, ένα (1) αδιάθετο δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φθιώτιδας σχολικού έτους 2024-2025 με Ε.Δ.Χ. (ταξί), συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης **1.576,80€** χωρίς ΦΠΑ 13% , το οποίο προέκυψε μετά από άγονες διαδικασίες στα πλαίσια του δυναμικού συστήματος που έχει διενεργήσει η Π.Ε. Φθιώτιδα, όπως αυτά αποτυπώνονται στο συνημμένο αναλυτικό πίνακα δρομολογίων.

Η διαπραγμάτευση θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Ανοικτών Διαγωνισμών & Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης Φθιώτιδας, η οποία συγκροτήθηκε με την αρ. 1482/28-12-2023 (ΑΔΑ:ΨΓ907ΛΗ-ΗΥ8) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Σ.Ε. Η ως άνω επιτροπή γνωμοδοτεί προς την Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Σ.Ε., η οποία λαμβάνει τις σχετικές με την διαπραγμάτευση αποφάσεις, ως αρμόδιο όργανο διεξαγωγής και κατακύρωσης κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών.

Κριτήριο κατακύρωσης για τα δρομολόγια θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής, **η οποία θα επιτευχθεί κατόπιν διαπραγμάτευσης.**

1. Αντικείμενο της πρόσκλησης:

Η ΠΕ Φθιώτιδας προτίθεται να προβεί στη διαδικασία της ανάθεσης ένα (1) αδιάθετο δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών (120 ημέρες) με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης (περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 32, Ν. 4412/2016) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23, Κεφάλαιο Β του Ν. 5046/29-7-2023 (Α' 137) για υποβολή έγγραφων προσφορών για την ανάδειξη μειοδοτών για το έργο: «**Ανάθεση με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του**

N.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8.8.2016), ένα (1) αδιάθετο δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φθιώτιδας για το σχολικό έτος 2024-2025» κατ'εξάιρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.) μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών και πάντως το αργότερο μέχρι την 30η /6/2025.

Η διαδικασία διαπραγμάτευσης θα διενεργηθεί σε ένα ενιαίο στάδιο με την ανάθεση. Προσφορές μπορούν να υποβληθούν για ένα ή περισσότερα τμήματα σύμφωνα με τον συνημμένο στην παρούσα Πίνακα. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά αφορά στο σύνολο του κάθε τμήματος.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν:

- α. Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά αλλοδαπά,
- β. Ενώσεις μεταφορέων, που υποβάλλουν κοινή προσφορά,
- γ. Συνεταιρισμοί,
- δ. Κοινοπραξίες, με αντικείμενο δραστηριότητας τη μεταφορά προσώπων και την προϋπόθεση ότι καλύπτουν τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση αυτού του έργου.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

3. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης και θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, εφόσον, κατά την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η εγγραφή τους για την υπό ανάθεση υπηρεσία.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

4. ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπερβολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπερβολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο

προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2. της παρούσας και για τους υπεργολάβους. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.

5. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

6. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλουν την προσφορά τους σε ενιαίο φάκελο, ο οποίος πρέπει να είναι σφραγισμένος και να περιλαμβάνει τους παρακάτω δύο (2) υποφακέλους:

A) Ξεχωριστό σφραγισμένο υποφάκελο, με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», στον οποίο θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- το έντυπο της τεχνικής προσφοράς επί ποινή αποκλεισμού, όπως επισυνάπτεται στο Παράρτημα II της παρούσας

Επισημαίνεται ότι οι οικονομικοί φορείς εφόσον είναι ανάδοχοι από προηγούμενες προσκλήσεις μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Φθιώτιδας, θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να αναφέρουν το ωράριο εκτέλεση αυτών των δρομολογίων και πως θα εκτελέσουν το συγκεκριμένο/α δρομολόγιο/α που καταθέτουν την προσφορά τους.

- Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) Ευκρινές φωτοαντίγραφο της **άδεια κυκλοφορίας**, σε ισχύ, των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο (βασικό και εφεδρικό),

β) Αντίγραφα Ασφαλιστηρίων συμβολαίων επικυρωμένα από δικηγόρο ή φωτοαντίγραφα επικυρωμένα ή σε απλή φωτοτυπία (εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών)

γ) Πρόσφατα Φύλλα τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. (σε ευκρινή φωτοαντίγραφα αν εκδίδονται από του φορείς της παρ. α' του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014, π.χ. Δημόσια ΚΤΕΟ), ή επικυρωμένα από δικηγόρο αντίγραφα ή φωτοαντίγραφα επικυρωμένων ή σε απλή φωτοτυπία (εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών), αν εκδίδονται από άλλους φορείς ή Ιδιωτικά ΚΤΕΟ, από τα οποία να προκύπτει ότι τα διατιθέμενα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ κλπ) διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών.

δ) άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών όπου απαιτείται

ε) Ευκρινές φωτοαντίγραφο της **Άδειας ή των Αδειών οδήγησης** (δίπλωμα οδήγησης)

στ) διπλώματα οδήγησης όπως προβλέπεται για κάθε δρομολόγιο. Το ανωτέρω έγγραφο φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης κάθε επιμέρους σύμβασης (ήτοι την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης υποβολής προσφορών).

Όσον αφορά το ιατρικό πιστοποιητικό υγείας των οδηγών ΕΔΧ και επειδή για την έκδοση ή ανανέωση τόσο της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ, όσο και της άδειας οδήγησης λεωφορείου, απαιτείται από τις ισχύουσες Υπουργικές Αποφάσεις (Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Α 79574/5488/16 – ΦΕΚ τ.Β 4587/27-12-2017 και Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Α3/οικ.50984/7947 – ΦΕΚ τ. Β 3056/2-12-2013) η προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού υγείας στην αρμόδια Υπηρεσία μεταφορών, τεκμαίρεται πως ο οδηγός είναι υγιής κατά τα οριζόμενα στις ανωτέρω Υπουργικές Αποφάσεις και την εγκύκλιο 4959/24-1-2019 του Υπουργείου Εσωτερικών και συνεπώς η ύπαρξη ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ, ή άδειας οδήγησης λεωφορείου σε ισχύ, καλύπτει την προϋπόθεση ικανότητας για οδήγηση, η οποία αποδεικνύεται από το Ιατρικό πιστοποιητικό υγείας που αναφέρεται στην ΚΥΑ 50025/19-9-2018 και στην εγκύκλιο 2 με Α.Π. 4959/24-1-2019 του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΨΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3).

ΣΥΝΕΠΩΣ: όσον αφορά τους οδηγούς και στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού υγείας, θα γίνεται αποδεκτή η προσκόμιση της εν ισχύ ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ για τους οδηγούς ταξί και της εν ισχύ άδειας οδήγησης για τους οδηγούς λεωφορείων στην οποία θα αναγράφεται ο εν ισχύ αριθμός ΠΕΙ.

- Στην περίπτωση που το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ) δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση **υπεύθυνης δήλωσης** του ιδιοκτήτη του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ) **θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής**, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, καθώς και του σχετικού συμφωνητικού μίσθωσης, κατατεθειμένου στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., το οποίο θα πρέπει να προσκομίσει όταν και εάν κληθεί να υποβάλλει τα δικαιολογητικά, εάν πρόκειται να γίνει σε αυτόν η ανάθεση

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου.

- **Αντίγραφο Ποινικού μητρώου** που να έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους.
- **Φορολογική ενημερότητα.**
- **Ασφαλιστική ενημερότητα.**
- **Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης”** από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η

- **Υπεύθυνη δήλωση** ότι δεν υφίστανται οι λόγοι αποκλεισμού που περιγράφονται κατωτέρω:

(α) δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/20163, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, δεν υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα

ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) Δεν έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά τους.

(ε) Δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν.4412/2016 η οποία δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά μέσα.

(στ) Δεν έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.

(ζ) Δεν έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχουν αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του ίδιου νόμου.

(η) Δεν επιχειρούν να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση.

(θ) μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας .

(θ) Ότι έλαβαν γνώση των όρων της εν λόγω πρόσκλησης και τους αποδέχονται πλήρως και ανεπιφυλάκτως.

-Τα ως άνω δικαιολογητικά γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους.

- Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης

σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

- Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

B. Ξεχωριστό σφραγισμένο υποφάκελο, με την ένδειξη «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**», στον οποίο οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν την οικονομική προσφορά τους, με βάση το ημερήσιο κόστος ανά

δρομολόγιο (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), όπως αυτά αποτυπώνονται στον συνημμένο πίνακα, καθώς και στο υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς της παρούσας.

Η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, **δεν μπορεί να είναι ανώτερη** από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τη πρόσκληση, με βάση τον προβλεπόμενο από την πρόσκληση προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου.

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εκατόν ογδόντα (120) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας της διαδικασίας διαπραγμάτευσης. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η Οικονομική προσφορά θα πρέπει να συνταχθεί επί ποινή αποκλεισμού και κατά το Υπόδειγμα του Παραρτήματος οικονομικής προσφοράς.

Ανάδοχος θα αναδειχθεί εκείνος ο οποίος θα προσφέρει το υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης και κατά συνέπεια την χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο/ομάδα δρομολογίων.

Επισημαίνεται ότι

- Το ποσοστό της έκπτωσης πρέπει να είναι ακέραιος αριθμός χωρίς δεκαδικά ψηφία. Σε περίπτωση υποβολής ποσοστού έκπτωσης με δεκαδικά ψηφία, αυτό θα στρογγυλοποιηθεί στην ανώτερη ακέραια μονάδα.
- Η οικονομική προσφορά θα υπογράφεται από το φυσικό πρόσωπο ή το άτομο που έχει την ατομική επιχείρηση ή το νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου σε περιπτώσεις εταιρειών εμπορικού δικαίου ή από όλα τα νόμιμα μέλη των εκπροσωπούμενων ενώσεων ή συμπράξεων.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Η τιμή του δρομολογίου διαμορφώνεται, σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο υπολογισμού του κόστους δρομολογίων, όπως αποτυπώνεται στο Παράρτημα της ΚΥΑ 50025/26.09.2018 και επί της συγκεκριμένης τιμής οι οικονομικοί φορείς καταθέτουν οικονομικές προσφορές με κριτήριο κατακύρωσης το υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής του προκηρυσσομένου δρομολογίου. Στη σύμβαση αναγράφεται η τιμή του δρομολογίου μετά τη δοθείσα έκπτωση

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,

β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016,

και

γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την Αναθέτουσα Αρχή στις επιμέρους προσκλήσεις υποβολής προσφορών.

δ) ο χρόνος ισχύος που ορίζεται είναι μικρότερος από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν την προσφορά τους μέχρι την **29/11/2024 και ώρα 10:00 πμ**

Οι σφραγισμένοι φάκελοι που θα περιέχουν όλα όσα αναλυτικά περιγράφονται στο άρθρο 6. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ υποβάλλονται :

- **με κατάθεσή τους στο πρωτόκολλο** της Δ/σης Οικονομικού και Δ.Ε. της Π.Σ.Ε

Προσφορές που θα υποβληθούν μετά τη ανωτέρω ημέρα και ώρα θεωρούνται εκπρόθεσμες και δεν παραλαμβάνονται.

Σε κάθε περίπτωση, στο εξωτερικό μέρος του φακέλου θα αναγράφονται τα ακόλουθα:

Προς: Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Δ/ση Οικονομικού & Δημοσιονομικού Ελέγχου

Τμήμα Προμηθειών

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Καλυβίων 2 , Λαμία

8. ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Για τη διαδικασία ανάθεσης με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8.8.2016), δύο (2) αδιάθετων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φθιώτιδας σχολικού έτους 2024-2025

Οι προσφορές θα ανοιχτούν δημόσια στο γραφείο 3, 3^{ος} όροφος επί της Λ. Καλυβίων 2 στη Λαμία την **29/11/2024 και ώρα 11:0 π.μ.** μέχρι πέρατος, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής και θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

Αρχικά αποσφραγίζεται και μονογράφεται ο ενιαίος φάκελος της προσφοράς. Στη συνέχεια αποσφραγίζεται, μονογράφεται και εξετάζεται το περιεχόμενο του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής & τεχνικής προσφοράς. Για τις προσφορές που θα αξιολογηθούν και θα κριθούν κατάλληλες και πλήρεις ως προς τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τεχνικά στοιχεία, αποσφραγίζονται οι φάκελοι οικονομικών προσφορών. Θα καταγραφούν αρχικά οι οικονομικές προσφορές και στη συνέχεια θα διεξαχθεί διαπραγμάτευση επί των αρχικών προσφορών, μεταξύ των συνυποψήφιων στο ίδιο δρομολόγιο, για βελτίωση και επίτευξη υμφορότερης τιμής. Τελικός ανάδοχος θα αναδειχθεί ο προσφέρων με την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, μετά τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών μετά την διαπραγμάτευση η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές. Σε περίπτωση μη προσέλευσης των οικονομικών φορέων, διενεργείται μόνο παρουσία της Επιτροπής.

Μετά το πέρας της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, η Επιτροπή Διαγωνισμού γνωμοδοτεί, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό, το οποίο παραδίδει στην Υπηρεσία. Στην συνέχεια η Υπηρεσία εισηγείται στην Περιφερειακή Επιτροπή να αποφασίσει περί της ανάθεσης, βάσει του ανωτέρω πρακτικού.

9. Χρόνος Ισχύος Προσφορών:

Η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον υποψήφιο ανάδοχο για εκατόν (120) ημερολογιακές ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής της προσφοράς. Η αναγραφή του χρόνου ισχύος της προσφοράς είναι υποχρεωτική. Προσφορά η οποία αναγράφει χρόνο ισχύος μικρότερο ή δεν αναγράφει καθόλου χρόνο ισχύος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

10. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η ανάθεση, υποχρεούται, αφού του ανακοινωθεί και προσκληθεί για υπογραφή της σύμβασης, να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης (άρθρο 72 παρ. 1 του Ν.4412/2016) των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό **4%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται ο ΦΠΑ και τα δικαιώματα προαίρεσης.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

10. Διάρκεια Σύμβασης:

Η σύμβαση ισχύει και διαρκεί από την υπογραφή της και μέχρι το αργότερο τις 30/06/2025

11. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

6.1. Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στους δικαιούχους διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά και παραστατικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016 καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της αρ. 50025/26-09-2018 ΚΥΑ (Β' 4217)

6.2. Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση Οικονομικού και Δ.Ε της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/σεις Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης.
- Βεβαίωση του Δ/ντή του οικείου σχολείου ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
- Αντίγραφο Σύμβασης για τη μεταφορά των μαθητών.
- Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

Κράτηση ύψους 0,1% υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν.4912/2022 (Α' 59).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. και Α.Ε.Π.Π.) υπόκεινται στο επ' αυτού ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3 % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20 %.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8 % επί του καθαρού ποσού αφαιρουμένων των νόμιμων κρατήσεων.

6.3. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το

Διευθυντή του σχολείου.

- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφάλη και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

12. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

13. ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

14. Κατάθεση προσφοράς

Η προσφορά σας μπορεί να αποσταλεί με κάθε πρόσφορο τρόπο συνοδευόμενη με διαβιβαστικό/ή αίτηση σε φυσικό φάκελο/έντυπη μορφή στη Δ/ση Οικονομικού & Δημ/κου Ελέγχου και συγκεκριμένα στο γραφείο Γ6, στον 3^ο όροφο του Διοικητηρίου της Π.Σ.Ε. (Λ. Καλυβίων 2-Λαμία, Τ.Κ. 35131) έως και την **29/11/2024** ημέρα Παρασκευή και ώρα **10:00π.μ.**

24PROC015841530 2024-11-26

Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών θα γίνει δημόσια στο Τμήμα Προμηθειών (3^{ος} όροφος, Λ. Καλυβίων 2, Λαμία, Τ.Κ. 35132) παρουσία των ενδιαφερομένων εφόσον το επιθυμούν, στις την **29/11/2024** ημέρα **Παρασκευή και ώρα 11:00π.μ.**

Είμαστε στη διάθεση σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση.

Η παρούσα θα αναρτηθεί στο Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

α. Για μαθητές με κινητικά προβλήματα ή κατόπιν αιτήματος του Διευθυντή του σχολείου σε περίπτωση διακινδύνευσης της ασφάλειας ή της υγείας των μαθητών, κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους. Σε κάθε άλλη περίπτωση, θα ορίζεται τόπος επιβίβασης/αποβίβασης από το Διευθυντή του σχολείου.

Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Όταν η προσέγγιση στο σχολείο δεν είναι εφικτή για οποιοδήποτε λόγο, το σχολικό θα πλησιάζει όσο γίνεται πιο κοντά στο σχολείο και οι μαθητές θα μεταφέρονται πεζοί στο σχολείο με ευθύνη του αναδόχου.

Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, ύστερα από την αποστολή από τον διευθυντή του εκάστοτε σχολείου έγγραφου αιτήματος προς τη Δ/ση Ανάπτυξης. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε περίπτωση διακοπής της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης θα τροποποιείται κατόπιν έγγραφου αιτήματος του διευθυντή του εκάστοτε σχολείου προς τη Δ/ση Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, και έγκριση αυτού από την τελευταία.

Τήρηση ωραρίων:

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας. Σε περίπτωση άφιξης του οχήματος πριν το άνοιγμα της πόρτας του σχολείου, οι μαθητές παραμένουν εντός του οχήματος.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και κυρίως, η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων

επιβάλλονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Προσωπικό του αναδόχου:

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν εισηγείται στην αρμόδια Δ/νση-Τμήμα Δια Βίου Μάθησης της Π.Ε. Φθιώτιδας την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη παρούσα διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

Οδηγοί-Συνοδοί

α. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από το διευθυντή του σχολείου ή από την Περιφέρεια, θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά του αναδόχου.

β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων θα έχουν υποχρεωτικά τις εκ του νόμου οριζόμενες προϋποθέσεις (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

γ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

δ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον ανάδοχο, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/νση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.

Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετούν. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετούν. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων.

δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτοί θα φέρουν αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε) Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E», και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ό,τι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

στ) Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα μπορεί να εξασφαλίσει όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνα την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Ο αριθμός των εφεδρικών οχημάτων θα πρέπει να ανέρχεται:

- i. για 1 έως 5 δρομολόγια σε 1 εφεδρικό όχημα
- ii. για 6 έως 11 δρομολόγια σε 2 εφεδρικά οχήματα
- iii. από 12 δρομολόγια και άνω στο 1/4 του αριθμού των οχημάτων που συνολικά απαιτούνται για την εκτέλεση των δρομολογίων (με στρογγυλοποίηση όπου απαιτείται προς τη μικρότερη ακέραιη μονάδα).

Για τους κατόχους ταξί που εκτελούν έως 2 δρομολόγια δεν απαιτείται η ύπαρξη εφεδρικού οχήματος, αλλά θα ισχύουν τα αναγραφόμενα στην κάτωθι παράγραφο.

β. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης των κανονικών οχημάτων, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείο και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Σε περίπτωση ανάγκης προσωρινής αντικατάστασης του οχήματος, λόγω βλάβης, ο ανάδοχος υποχρεούται με Υπεύθυνη Δήλωση να ενημερώσει τον Δ/ντη της σχολικής μονάδας, αναφέροντας τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος που θα πραγματοποιήσει τη μεταφορά καθώς και το ότι το όχημα που θα χρησιμοποιηθεί πληροί όλους τους όρους της διακήρυξης και τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές.

ε. Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο πωλητής υποχρεούται να:

- i. ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν την αγοραπωλησία την αρμόδια Δ/νση της Π.Ε. Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.
- ii. προσθέσει στο πωλητήριο συμβόλαιο όρο ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει (από την ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου αγοραπωλησίας) τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ή την υπάρχουσα σύμβαση καθώς και έχει τα ανάλογα δικαιώματα. Σε περίπτωση που ο ανωτέρω όρος δεν περιληφθεί στο συμβόλαιο αγοραπωλησίας τότε **ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά της Περιφέρειας.**

Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, **πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.**

β. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

δ. Κάθε ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Τροποποιήσεις των δρομολογίων:

α. Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση δρομολογίου/γίων (όπως αναφέρεται παραπάνω) ο ανάδοχος υποχρεώνεται να την αποδεχτεί άνευ αντιρρήσεων. Τα δηλωθέντα οχήματα θα πρέπει να εξυπηρετούν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, συνυπολογίζοντας και τυχόν αύξηση του αριθμού αυτών .

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Π.Ε. Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων δρομολογίων.

γ. Σε περιπτώσεις μη εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, **χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου**, ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί τη διακοπή του/των εν λόγω δρομολογίου/ων κατόπιν σχετικής επιβεβαίωσης από τον Διευθυντή του οικείου σχολείου και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να αποφασίσει σχετικά.

Εκτέλεση δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, επίσης

τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.

β. Σε περίπτωση που κάποιο δρομολόγιο με ταξί δεν θα εκτελεστεί ή θα εκτελεστεί σε διαφορετική ώρα (άφιξης ή αποχώρησης) από την αναγραφόμενη στη σύμβαση, με υπαιτιότητα του σχολείου (π.χ. απουσία εκπαιδευτικών) ή με υπαιτιότητα των μεταφερομένων μαθητών (π.χ. αδιαθεσία μαθητή), ο διευθυντής κάθε σχολείου ή ο γονέας κατά περίπτωση, οφείλει να ειδοποιεί τον ανάδοχο τουλάχιστον δύο ώρες νωρίτερα, αλλιώς στην περίπτωση μη εκτέλεσης του δρομολογίου θα βεβαιώνεται κανονικά.

γ. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

δ. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της σύμβασης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορреουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)							
ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ						
Ο – Η Όνομα				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός :			Αριθ:	ΤΚ :
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείο υ (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

1) ως νόμιμος εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, στο πλαίσιο κατάθεσης προσφοράς της Πρόσκλησης του της Π.Ε. Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έλαβα γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, όπως αυτές περιγράφονται λεπτομερώς στο Παράρτημα Ι «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ» και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Πρόσκλησης ... μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας εκπαίδευσης της Π.Ε. Φθιώτιδας και δεσμεύομαι για την πλήρη συμμόρφωση με όλους τους όρους αυτής.

2) Ο αριθμός κυκλοφορίας των Λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου, ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου και τα ονόματα των οδηγών εφόσον χρησιμοποιηθούν, αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί:

A1) ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚ.ΦΟΡΕΑ**/ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ/ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ**

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΟΧΗΜΑ (ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)	ΟΧΗΜΑ (ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΑΔΕΙΑΣ)	ΕΔΡΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ (ΟΠΩΣ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ	ΟΝ/ΕΠΩΝΥΜΟ ΣΥΝΟΔΟΥ

A2) ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΛΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΥ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ**ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΟΛΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (100% ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ) ΣΤΟΝ ΟΙΚ.ΦΟΡΕΑ /ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ/ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ**

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΟΧΗΜΑ (ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)	ΟΧΗΜΑ (ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΑΔΕΙΑΣ)	ΕΔΡΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ (ΟΠΩΣ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΣΥΝΟΔΟΥ

B) ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ /ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ**ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝΤΑΙ [ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ/ ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ] ΣΤΟΝ ΟΙΚ.ΦΟΡΕΑ /ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ/ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ**

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΟΧΗΜΑ (ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)	ΟΧΗΜΑ (ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΑΔΕΙΑΣ)	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ (ΟΠΩΣ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΣΥΝΟΔΟΥ

--	--	--	--	--	--	--	--	--

vi) **ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (ΑΦΟΡΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΕ ΑΝΩ ΤΟΥ ΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΧ 2 ΤΜΗΜΑΤΑ:** Επειδή συμμετέχω με προσφορά σε αριθμό τμημάτων άνω του ενός (συγκεκριμένα __ τμήματα), σας υποβάλλω ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ με τους εκτιμώμενους χρόνους εκτέλεσης δρομολογίων προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη και ασφαλής μετ αφορά μαθητών.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ						
ΕΝΑΡΞΗ						
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ		ΕΝΑΡΞΗ		ΑΦΙΞΗ ΣΕ ΣΧ. ΜΟΝΑΔΑ		ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ
1^ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ	ΕΝΑΡΞΗΣ	ΩΡΑ ΠΜ/ΜΜ	.....	ΩΡΑ	ΠΜ/ΜΜ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟ 2^ο ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ
(ΤΜΗΜΑ ____)						
2^ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ	ΕΝΑΡΞΗΣ	ΩΡΑ ΠΜ/ΜΜ	.....	ΩΡΑ	ΠΜ/ΜΜ	
(ΤΜΗΜΑ ____)						
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ (ΓΙΑ ΔΙΠΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ)						
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ		ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟ ΣΧ. ΜΟΝΑΔΑ		ΑΦΙΞΗ ΣΕ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ		ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ
1^ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ	ΕΝΑΡΞΗΣ	ΩΡΑ ΠΜ/ΜΜ	.....	ΩΡΑ	ΠΜ/ΜΜ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟ 2^ο ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ
(ΤΜΗΜΑ ____)						
2^ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ	ΕΝΑΡΞΗΣ	ΩΡΑ ΠΜ/ΜΜ	.....	ΩΡΑ	ΠΜ/ΜΜ	
(ΤΜΗΜΑ ____)						

**Με το παραπάνω πρόγραμμα δηλώνεται ρητά
ότι διασφαλίζεται η έγκαιρη και ασφαλής μεταφορά μαθητών.**

(4)

Επισημαίνεται ότι:

τα οχήματα δηλώνονται ως ήδη διαθέσιμα προ της υποβολής της προσφοράς με σκοπό την παροχή υπηρεσιών στο πλαίσιο της εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων.

Ως εκ τούτου, οι προσφέροντες θα πρέπει να διαθέτουν ήδη και εν ισχύ τα σχετικά δικαιολογητικά (Υπεύθυνες Δηλώσεις, Πρακτικά, Συμφωνητικά κλπ) από τα οποία τεκμαίρεται η δυνατότητα δρομολόγησης των μέσων μεταφοράς, παρότι ως αποδεικτικά μέσα κατατίθενται στο στάδιο της κατακύρωσης).

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

- (1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
- (2) Αναγράφεται ολογράφως.
- (3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- (4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ- Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

ΕΝΙΑΙΟ ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΘΕ ΤΜΗΜΑΤΟΣ				
ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
(Α/Α) ΤΜΗΜΑΤΟΣ (ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΟΡΘΟΥ ΑΥΞΩΝ ΑΡΙΘΜΟΥ Α.Α)	ΠΡΟΥΠΟ- ΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΤΙΜΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ (ΕΥΡΩ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (ΕΥΡΩ)
ΤΜΗΜΑ
ΤΜΗΜΑ ...				
ΤΜΗΜΑ ...				
ΤΜΗΜΑ ...				
ΤΜΗΜΑ ...				
ΤΜΗΜΑ ...				
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:				
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ				
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝ ΥΜΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ				
ΑΦΜ				
Δ ΟΥ				
ΕΔΡΑ (αφορά ΤΑΧΙ)				
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ				
ΤΗΛΕΦΩΝΟ				
ΤΟΠΟΣ				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ				

Η προσφορά ισχύει για **εκατόν είκοσι (120) μήνες** από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Υπογραφή

με Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΤΑΞΙ:

ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2024-2025

Τιμολόγιο Νο 2: 1,11 ευρώ

ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ

Α/Α	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΣΧΟΛΕΙΟ. ΦΟΙΤΗΣΗΣ/ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΡ. ΜΑΘ	ΔΡΟΜΟΛ.	ΕΙΔΟΣ ΑΥΤΟΚ.	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ	ΣΥΝ. ΧΛΜ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ
2024/N ΕΟ 40	16ο Νηπιαγωγεί ο Λαμίας (τμήμα ένταξης) - ολοήμερο τμήμα- ώρα έναρξης δρομολογίο υ 16:00)	Πλατεία Διάκου 3 (Λαμία)	1	μόνο δρομολόγιο	Δ.Χ. Επιβατικό (ταξί)	ΌΧΙ	4,4	0	0	0	4,4	13,14

Υποδειγμα εγγυητικής

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα).....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των .. της υπ αριθ σύμβασης "(τίτλος σύμβασης)", σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη / Πρόσκληση / Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της/του (Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος φορέα).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή
μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ– Σχέδιο Σύμβασης

ΣΧΕΔΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΜΙΑ / / 2024

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Αρ. πρωτ.: Οικ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΔΕ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Σύμβαση ανάθεσησ υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΧΙ) σε σχολικές μονάδες της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

[ΤΜΗΜΑ]

Στη Λαμία σήμερα..... στο κατάστημα της Π. Ε. Φθιώτιδας, αφενός

Α) η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας , που εδρεύει στη Λαμία με ΑΦΜ 997947718 ΔΟΥ ΛΑΜΙΑΣ Ταχ. Δ/ση: Υψηλάντη1 ΤΚ 35100, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. ΦΑΝΗ Χ. ΣΠΑΝΟ, που θα καλείται εφεξής η «αναθέτουσα αρχή» και αφετέρου

Β) που θα καλείται εφεξής «ανάδοχος» και εδρεύει στη..... με Α.Φ.Μ. και Δ.Ο.Υ. και εκπροσωπείται νόμιμα από τον

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

Το Π.Δ.148/2010 (ΦΕΚ 241/Α/27.12.2010) Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Την υπ' αριθ υπ' αριθμ. 50025/19.09.2018 (ΦΕΚ 4217/Β/26-09-2018) Κ.Υ.Α.)

Τις λοιπές διατάξεις νόμων, εγκυκλίου και έγγραφα σχετικά με τη μεταφορά μαθητών, που είναι σε ισχύ.

Την αριθμ. (ΑΔΑ:, ΑΔΑΜ:) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α΄θμιας & Β΄θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στο τμήμα ... του παραρτήματος της με αρ. πρωτ. διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ							
ΤΜΗΜΑ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΤΙΜΗ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΩΡΙΣΦΠΑ (€)
Z	ΣΗΜΕΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΣΧΟΛΕΙΟ	X	(2/ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ZZZ	ΕΥΡΩ€

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της, αρ. πρωτ. διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, ανέρχεται στο ποσό των 000.000,00 ευρώ χωρίς το Φ.Π.Α. ή 000.000,00 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Στο ως άνω ποσό προβλέπεται: δικαίωμα προαίρεσης ύψους 00.000,00 ευρώ (ποσοστό 50%) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την (ημερομηνία σύναψης) έως την 31/8/2023. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών (δικαίωμα προαίρεσης κατηγορίας). Η παράταση λαμβάνει υπόψη την έναρξη του επόμενου σχολικού έτους.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της αμοιβής στον ανάδοχο γίνεται τμηματικά, από την αρμόδια Περιφερειακή Ενότητα, κατόπιν προσκόμισης των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, ήτοι:

- Βεβαίωση πραγματοποίησης δρομολογίου/ων από το Διευθυντή κάθε σχολείου.
- Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016

Τιμολόγιο του αναδόχου.

Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα, όπου απαιτείται, κατά τις κείμενες διατάξεις.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν κάθε άλλο πρόσφορο δικαιολογητικό.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους μεταφορείς:

α) Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης του αναδόχου από το Διευθυντή του σχολείου (π.χ. με email ή sms), το αργότερο έως τη λήξη των μαθημάτων της προηγούμενης ημέρας.

β) Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης του αναδόχου από το Διευθυντή του σχολείου (π.χ. με email ή sms), το αργότερο έως τη λήξη των μαθημάτων της προηγούμενης ημέρας.

γ) Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.

δ) Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά με ταξί, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος έχει ειδοποιηθεί τουλάχιστον δύο ώρες νωρίτερα.

ε) Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου

Για τα Δ.Χ. λεωφορεία, ο υπολογισμός της αποζημίωσης λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου στους αναδόχους θα γίνεται ως εξής:

αύξηση ή μείωση του αρχικού συμβατικού τιμήματος θα υπολογίζεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, για κάθε σχολικό έτος,

σε περίπτωση διακοπής ή λήξης των συμβάσεων ο ανωτέρω συμψηφισμός θα γίνεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων,

οποιαδήποτε άλλη χρονική στιγμή εφόσον προκύψει νόμιμη ανάγκη, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Για τα Δ.Χ. Επιβατικά (ταξί), η αναπροσαρμογή τιμήματος θα πραγματοποιηθεί μόνο σε περίπτωση τροποποίησης της υπ' αριθμ. Α54501/5518/2014 (ΦΕΚ Β' 227) Υπουργικής Απόφασης

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνετε με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.(εφόσον τεθεί σε εφαρμογή)

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

. Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

α. Για μαθητές με κινητικά προβλήματα ή κατόπιν αιτήματος του Διευθυντή του σχολείου σε περίπτωση διακινδύνευσης της ασφάλειας ή της υγείας των μαθητών, κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους. Σε κάθε άλλη περίπτωση, θα ορίζεται τόπος επιβίβασης/αποβίβασης από το Διευθυντή του σχολείου.

Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Όταν η προσέγγιση στο σχολείο δεν είναι εφικτή για οποιοδήποτε λόγο, το σχολικό θα πλησιάζει όσο γίνεται πιο κοντά στο σχολείο και οι μαθητές θα μεταφέρονται πεζοί στο σχολείο με ευθύνη του αναδόχου.

Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, ύστερα από την αποστολή από τον διευθυντή του εκάστοτε σχολείου έγγραφου αιτήματος προς τη Δ/ση Ανάπτυξης. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε περίπτωση διακοπής της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης θα τροποποιείται κατόπιν έγγραφου αιτήματος του διευθυντή του εκάστοτε σχολείου προς τη Δ/ση Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, και έγκριση αυτού από την τελευταία.

Τήρηση ωραρίων:

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15)λεπτά της ώρας. Σε περίπτωση άφιξης του οχήματος πριν το άνοιγμα της πόρτας του σχολείου, οι μαθητές παραμένουν εντός του οχήματος.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και κυρίως, η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά τη λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Προσωπικό του αναδόχου:

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμπόδιου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν εισηγείται στην αρμόδια Δ/νση-Τμήμα Δια Βίου Μάθησης της Π.Ε. Φθιώτιδας την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη παρούσα διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

Οδηγοί-Συνοδοί

α. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από το διευθυντή του σχολείου ή από την Περιφέρεια, θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά του αναδόχου.

β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων θα έχουν υποχρεωτικά τις εκ του νόμου οριζόμενες προϋποθέσεις (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

γ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

δ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον ανάδοχο, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/νση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.

Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετούν. Ο ανάδοχος

υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετούν. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων.

δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτοί θα φέρουν αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε) Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/EK (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E», και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ό,τι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

στ) Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα μπορεί να εξασφαλίσει όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Ο αριθμός των εφεδρικών οχημάτων θα πρέπει να ανέρχεται:

για 1 έως 5 δρομολόγια σε 1 εφεδρικό όχημα

για 6 έως 11 δρομολόγια σε 2 εφεδρικά οχήματα

από 12 δρομολόγια και άνω στο 1/4 του αριθμού των οχημάτων που συνολικά απαιτούνται για την εκτέλεση των δρομολογίων (με στρογγυλοποίηση όπου απαιτείται προς τη μικρότερη ακέραιη μονάδα).

Για τους κατόχους ταξί που εκτελούν έως 2 δρομολόγια δεν απαιτείται η ύπαρξη εφεδρικού οχήματος, αλλά θα ισχύουν τα αναγραφόμενα στην κάτωθι παράγραφο.

β. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης των κανονικών οχημάτων, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Σε περίπτωση ανάγκης προσωρινής αντικατάστασης του οχήματος, λόγω βλάβης, ο ανάδοχος υποχρεούται με Υπεύθυνη Δήλωση να ενημερώσει τον Δ/ντη της σχολικής μονάδας, αναφέροντας τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος που θα πραγματοποιήσει τη μεταφορά καθώς και το ότι το όχημα που θα χρησιμοποιηθεί πληροί όλους τους όρους της διακήρυξης και τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές.

ε. Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο πωλητής υποχρεούται να:

ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν την αγοραπωλησία την αρμόδια Δ/ση της Π.Ε. Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

προσθέσει στο πωλητήριο συμβόλαιο όρο ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει (από την ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου αγοραπωλησίας) τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ή την υπάρχουσα σύμβαση καθώς και έχει τα ανάλογα δικαιώματα. Σε περίπτωση που ο ανωτέρω όρος δεν περιληφθεί στο συμβόλαιο αγοραπωλησίας τότε ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά της Περιφέρειας.

Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

δ. Κάθε ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Τροποποιήσεις των δρομολογίων:

α. Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση δρομολογίου/γίων (όπως αναφέρεται παραπάνω) ο ανάδοχος υποχρεώνεται να την αποδεχτεί άνευ αντιρρήσεως. Τα δηλωθέντα οχήματα θα πρέπει να εξυπηρετούν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, συνυπολογίζοντας και τυχόν αύξηση του αριθμού αυτών .

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Π.Ε. Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων δρομολογίων.

γ. Σε περιπτώσεις μη εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί τη διακοπή του/των εν λόγω δρομολογίου/ων κατόπιν σχετικής επιβεβαίωσης από τον Διευθυντή του οικείου σχολείου και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να αποφασίσει σχετικά.

Εκτέλεση δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.

β. Σε περίπτωση που κάποιο δρομολόγιο με ταξί δεν θα εκτελεστεί ή θα εκτελεστεί σε διαφορετική ώρα (άφιξης ή αποχώρησης) από την αναγραφόμενη στη σύμβαση, με υπαιτιότητα του σχολείου (π.χ. απουσία εκπαιδευτικών) ή με υπαιτιότητα των μεταφερομένων μαθητών (π.χ. αδιαθεσία μαθητή), ο διευθυντής κάθε σχολείου ή ο γονέας κατά περίπτωση, οφείλει να ειδοποιεί τον ανάδοχο τουλάχιστον δύο ώρες νωρίτερα, αλλιώς στην περίπτωση μη εκτέλεσης του δρομολογίου θα βεβαιώνεται κανονικά.

γ. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

δ. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της σύμβασης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

ΑΡΘΡΟ 6: ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών θα γίνεται ανά μήνα από τον Διευθυντή κάθε σχολείου με τη σύνταξη βεβαίωσης πραγματοποίησης των δρομολογίων ανά μεταφορέα. Υπόδειγμα της εν λόγω βεβαίωσης (που θα περιλαμβάνει το όνομα/επωνυμία του αναδόχου, το μήνα παροχής των μεταφορών, το/τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν και τον αριθμό κυκλοφορίας του/των οχημάτων) θα αποσταλεί στους αρμόδιους διευθυντές των σχολείων από την Δ/ση Ανάπτυξης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

ΑΡΘΡΟ 7: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα των παραγράφων 1 και 4 του άρθρου 1 του Παραρτήματος Β (λόγοι αποκλεισμού) της αρ. Διακήρυξης, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

Στις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά, μειοδότη της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει αυτός την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλλει.

Στην περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης, συντρέξει στο πρόσωπο των οδηγών και συνοδών των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 της αρ. Διακήρυξης, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας τυχόν ζητά την αντικατάσταση του οδηγού ή συνοδού, με άλλον, ο οποίος πληροί τους όρους και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την παρούσα και ο ανάδοχος υποχρεούται να το πράξει. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απευθυνθεί στον επόμενο μειοδότη .

ΑΡΘΡΟ 8: ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και γ) εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Σε περίπτωση επανάληψης παράβασης, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του

σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας .

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όταν αυτός απαιτείται)
- Μεταφορά προσώπων που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς, εκπαιδευτικούς.
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κυρίως παραβίαση σήματος stop, φωτεινού σηματοδότη, ορίου ταχύτητας)

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

- α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

γούμενη παράγραφο.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Στις περιπτώσεις που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες σε ποσοστό επί τοις % επί της συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τα παρακάτω:

- α. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της τιμής του ημερήσιου δρομολογίου έως 5%
 - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.
 - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
 - Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

β. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της τιμής του δρομολογίου έως 10%, σε μηνιαία βάση

- Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου

Οι ως άνω ρήτρες επιβάλλονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

2. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου.

3. Η είσπραξη των ως άνω ποινικών ρητρών γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

4. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού€, της Τράπεζας

Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 11: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Επί διαφωνίας, η διαφορά θα λύνεται από τα Ελληνικά Δικαστήρια και συγκεκριμένα τα Δικαστήρια Λαμίας, σύμφωνα με την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 12: ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Ο Ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία, υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει έγγραφα και να προσκομίσει στην υπηρεσία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 13: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Η τροποποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πραγματοποιείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Περιφέρειας και κοινοποίηση αυτής στον ανάδοχο. Στην ως άνω απόφαση πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι της αρχικής σύμβασης.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση (ενδεικτικά σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη οχήματος), ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής και απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας η οποία συναινεί στην τροποποίηση. Η απόφαση αυτή δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Εξαιρείται η τυχόν τροποποίηση της σύμβασης, λόγω τροποποίησης δρομολογίου που καλύπτεται από το δικαίωμα προαίρεσης, η οποία γίνεται από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με σχετική απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις τροποποιήσεων, όπως αντικατάσταση οχήματος, αντικατάσταση οδηγού/συνοδού, αλλαγή των στοιχείων του σχολείου, μικρή αλλαγή του αριθμού μεταφερόμενων μαθητών ή τροποποιήσεων που δεν επιφέρουν μεταβολή στο συμβατικό τίμημα, δεν απαιτείται απόφαση του αρμοδίου οργάνου.

Στις περιπτώσεις τροποποιήσεων, που αφορούν σε αντικατάσταση οχήματος και αντικατάσταση οδηγού/συνοδού θα συναινεί εγγράφως η εκάστοτε αρμόδια Διεύθυνση Οικονομικών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας χωρίς να απαιτείται εισήγηση από τη Δ/ση Ανάπτυξης ΠΕ Φθιώτιδας.

Για τις υπόλοιπες εκ των ανωτέρω τροποποιήσεις (αλλαγή των στοιχείων του σχολείου ή άλλες τροποποιήσεις που δεν επιφέρουν μεταβολή στο συμβατικό τίμημα) θα γίνεται εισήγηση από τη Δ/ση Οικονομικού και Δ.Ε , κατόπιν αιτήματος της Δ/σης Ανάπτυξης ΠΕ Φθιώτιδας, προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει-ουν στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης).. Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

Η τροποποίηση της σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πραγματοποιείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Περιφέρειας ή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου από αυτήν οργάνου και κοινοποίηση αυτής στον ανάδοχο, με υπογραφή νέου συμφωνητικού (σύμβασης). Στην ως άνω απόφαση πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι της αρχικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 14: ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Τυχόν τροποποίηση των δρομολογίων της παρούσας γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου του δρομολογίου.

2. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής τιμήματος λόγω τροποποίησης δρομολογίου το νέο συμβατικό κόστος για κάθε δρομολόγιο του τμήματος που τροποποιείται υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω σχέση:

Για λεωφορεία και ΔΧ Επιβατικά
(N.Σ.Κ.Δ.)=(A.Σ.Κ.Δ.)x[(N.Μ.Κ.Δ.)/(A.Μ.Κ.Δ.)]

Όπου:

N.Σ.Κ.Δ. = Νέο Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου

A.Σ.Κ.Δ = Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου

N.Μ.Κ.Δ. = Νέο Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους της ΚΥΑ 50025/2018 σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της νέας διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της διακήρυξης

A.Μ.Κ.Δ. = Αρχικό Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους της ΚΥΑ 50025/2018 σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της αρχικής διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της σχετικής πρόσκλησης υποβολής προσφορών.

Ο υπολογισμός της αποζημίωσης λόγω τιμής καυσίμου στους αναδόχους θα γίνεται ως εξής:

A) αύξηση ή μείωση του αρχικού συμβατικού τιμήματος θα υπολογίζεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, για κάθε σχολικό έτος.

B) σε περίπτωση διακοπής ή λήξης των συμβάσεων ο ανωτέρω συμψηφισμός θα γίνεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων.

3. Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στους δικαιούχους διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της αρ. 50025/2018 (ΦΕΚ 4217/τ Β' /26-9-2018) Κ.Υ.Α.

4. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους μεταφορείς:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.

- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.

- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία

παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.

- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Ά ρ θ ρ ο 15: ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΥΤΑ - ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να διαφυλάττουν την εμπιστευτικότητα και τον απόρρητο χαρακτήρα δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, πληροφοριών και κάθε άλλου υλικού που πρόκειται να γνωστοποιηθεί ή να περιέλθει με οποιονδήποτε τρόπο σε γνώση του στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης ή επ' ευκαιρία αυτής. Αναλαμβάνουν την υποχρέωση να μην αποκαλύπτουν, κοινοποιούν, διαθέτουν πληροφορίες, εμπιστευτικού χαρακτήρα ή να επιτρέπουν ή να καθιστούν δυνατή την πρόσβαση οποιουδήποτε τρίτου άμεσα ή έμμεσα την κοινοποίηση ή δημοσιοποίηση εμπιστευτικών πληροφοριών σε οποιονδήποτε τρίτο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει με την επιφύλαξη της εφαρμογής διάταξης νόμου που επιτάσσει την αποκάλυψη των εν λόγω πληροφοριών.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας δηλώνει ότι διατηρεί αρχείο συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους προμηθευτές του και για τις ανάγκες υλοποίησης της σύμβασής τους, σε συμφωνία με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ΕΕ/2016/679) και την Ελληνική Νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος με το παρόν δηλώνει ότι αντιλαμβάνεται και συναινεί στην επεξεργασία αυτών των πληροφοριών οι οποίες μπορούν να κοινοποιηθούν ή γνωστοποιηθούν σε κάθε αρμόδια αρχή σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (φορολογική, ασφαλιστική ή άλλη).

ΑΡΘΡΟ 16: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Η παρούσα σύμβαση διέπεται και από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/ τ. Α΄ /08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ & 2014/25/ΕΕ)» και της υπ' αριθμ. 50025/19-9-2018 (ΦΕΚ Β΄4217/26-9-2018) Κ.Υ.Α.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση, διαβιβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε τρία (3) όμοια αντίτυπα από τα οποία τα δύο κατατέθηκαν στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Δ/ση Οικονομικού & Δημ/κου Ελέγχου, το δε άλλο πήρε ο δεύτερος των συμβαλλομένων.

8.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. διακήρυξης.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΦΑΝΗΣ Χ. ΣΠΑΝΟΣ

24PROC015841530 2024-11-26

-