



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο:

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΠΕ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ.

Χρηματοδότηση: ΕΠΑ 2021-2025

Ενάρθμο Έργο: -

Προϋπολογισμός: 370.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Καρπενήσι
Σεπτέμβριος 2023



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έργο:

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΠΕ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ.**

Χρηματοδότηση: ΕΠΑ 2021-2025

Ενάρθμο Έργο:

Προϋπολογισμός: 370.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η υλοποίηση παρεμβάσεων για τη συντήρηση και βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Ευρυτανίας, προκειμένου να εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια των συγκοινωνιών.

Οι εργασίες αφορούν κυρίως, την εξάλειψη των τοπικών φθορών του ασφαλτικού οδοστρώματος, την κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων για την αποκατάσταση της ομαλότητας και την αντικατάσταση του στερεού εγκιβωτισμού του οδοστρώματος, εργασίες ανακατασκευής οδοστρωσίας, επούλωση λάκκων, επανακατασκευή τοίχων αντιστήριξης, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, ανακατασκευή υφιστάμενων τεχνικών έργων όπου απαιτείται, και ανανέωση οριζόντιας σήμανσης.

Μεγάλο μέρος του δικτύου αυτού είναι σε ορεινή χώρα με ιδιαίτερη γεωμορφολογία. Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες μεγάλης διάρκειας που επικρατούν στην περιοχή, η κυκλοφορία απλών & βαρέων οχημάτων και η παλαιότητα του δικτύου, δημιουργούν μεγάλες ανάγκες συντήρησης.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του εν λόγω έργου αποσκοπούν στην αποκατάσταση της ομαλότητας στο Εθνικό & Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ευρυτανίας, για τη βελτίωση της οδικής ασφαλείας, δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και δεν προβλέπεται να επιφέρουν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

Α΄ Ομάδα εργασιών: Χωματουργικά – Τεχνικά

Προβλέπονται χωματουργικές εργασίες και εργασίες συντήρησης τεχνικών έργων. Αναλυτικότερα:

- Επανακατασκευή τοίχων αντιστήριξης επί της Επαρχιακής οδού Γαύρου – Προυσού στις θέσεις:

1. Χ.Θ. 5+400 με διαστάσεις τοιχείου : μήκος 10 μέτρα και ύψος 3,0 μέτρα
2. Χ.Θ. 11+850 με διαστάσεις τοιχείου : μήκος 10 μέτρα και ύψος 2,5 μέτρα,

θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, την Εκκλησία στην τ.κ. Γάβρου

- Επανακατασκευή τοίχων αντιστήριξης επί της Επαρχιακής οδού Προυσού-Καστανιάς στις θέσεις:

1. Χ.Θ. 3+550 με διαστάσεις τοιχείου : μήκος 25 μέτρα και ύψος 2,5 μέτρα
2. Χ.Θ. 3+600 με διαστάσεις τοιχείου : μήκος 20 μέτρα και ύψος 2,5 μέτρα
3. Χ.Θ. 6+300 με διαστάσεις τοιχείου : μήκος 30 μέτρα και ύψος 2,0 μέτρα,

θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, το κοιμητήριο της τ.κ. Προυσού

- Επανακατασκευή τοίχων αντιστήριξης επί της Επαρχιακής οδού Προυσού- Ασπρόπυργου στην θέση Χ.Θ. 8 +600 με διαστάσεις τοιχείου : μήκος 15 μέτρα και ύψος 3,0 μέτρα,

θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, την διασταύρωση Αγ. Γεωργίου προς Ασπρόπυργο της τ.κ. Προυσού

- Επανακατασκευή σωληνωτού αγωγού Φ800 επί της Εθνικής οδού Καρπενησίου – Αγρινίου στην θέση Χ.Θ. 10 +600 μήκους 12 μέτρων θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, την πλατεία «Νεραίδα» της τ.κ. Καρπενησίου

Επίσης θα εκτελεστούν εργασίες αντικατάσταση συστήματος αρμού διαστολής-συστολής(μήκους 24 μέτρων), γέφυρας στην ΧΘ 0+300 μετά τον κόμβο πειραϊκής πατραϊκής της τ.κ. Καρπενησίου.

Μέρος των προϊόντων εκσκαφής ή καταπτώσεων ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν για χρήση σε έργα της Υπηρεσίας με αυτεπιστασία (πλήρωση φατνών συρματοκιβωτίων, επιχώσεις χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις συμπίκνωσης, κ.λπ) ή να εναποτεθούν προσωρινά παραπλεύρως του οδικού δικτύου για την βελτίωση βατότητας οδών στα πλαίσια παρεμβάσεων Πολιτικής Προστασίας.

Η διαχείριση της περίσσειας των εκσκαφών θα γίνεται με ορθό περιβαλλοντικά τρόπο, σε αρμονία με το φυσικό περιβάλλον και χωρίς να δημιουργείται κανενός είδους όχληση σε αυτό.

Β΄ Ομάδα εργασιών: Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Προβλέπονται εργασίες που αφορούν την κατασκευή οδοστρωσίας για την εξυγίανση – ενίσχυση των οδοστρωμάτων σε σημεία που διαπιστώνονται τοπικές βλάβες .

- Οι ασφαλικές εργασίες αφορούν κυρίως, την αποκατάσταση φθορών του ασφαλτικού οδοστρώματος και την κατασκευή ασφαλικών στρώσεων για την αποκατάσταση της ομαλότητας, επί της Επαρχιακής οδού Γαύρου – Προυσού στις θέσεις:

1. Χ.Θ. 5+600 με μήκος ασφαλοτάπητα 300 μέτρα και πλάτος 8 μέτρα
2. Χ.Θ. 10+800 με μήκος ασφαλοτάπητα 100 μέτρα και πλάτος 8 μέτρα
3. Χ.Θ. 13+300 με μήκος ασφαλοτάπητα 100 μέτρα και πλάτος 8 μέτρα,

θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, την Εκκλησία στην τ.κ. Γάβρου και

4. Χ.Θ. 6+400 με μήκος ασφαλοτάπητα 300 μέτρα και πλάτος 8 μέτρα
5. Χ.Θ. 7+100 με μήκος ασφαλοτάπητα 300 μέτρα και πλάτος 8 μέτρα

θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, την πλατεία «Νεράιδα» της τ.κ. Καρπενησίου

- Επίσης θα πραγματοποιηθούν ασφαλικές εργασίες αποκατάστασης, μετά την επανακατασκευή του σωληνωτού αγωγού Φ800 στην χιλιομετρική θέση 10+600, με μήκος ασφαλοτάπητα 30 μέτρα και πλάτος 10 μέτρα, θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, την πλατεία «Νεράιδα» της τ.κ. Καρπενησίου.

Όλες οι διαμήκεις ενώσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας πρέπει να διευθετούνται ώστε να βρίσκονται κατά μήκος των διαγραμμίσεων της οδού.

Επίσης με την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών θα εκτελεσθούν αμέσως εργασίες στίξης και θα ακολουθούν οι εργασίες διαγράμμισης.

Ο Ανάδοχος οφείλει εντός 2 ημερών από την νέα ασφαλοστρωση κάθε τμήματος να προχωρήσει σε πικετάρισμα του οδικού τμήματος, διαφορετικά θα επιβάλλεται σ' αυτόν ποινική ρήτρα πεντακοσίων (500) ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

Γ΄ Ομάδα εργασιών: Σήμανση - Ασφάλεια

Προβλέπονται εργασίες που αφορούν στην αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας του δικτύου, επί της Επαρχιακής οδού Γαύρου – Προυσού στις θέσεις:

1. Χ.Θ.. 1+600 για μήκος 300 μέτρων (στηθαίο ασφαλείας έμπηξης)
2. Χ.Θ.. 7+300 για μήκος 100 μέτρων (στηθαίο ασφαλείας έμπηξης)
3. Χ.Θ.. 11+700 για μήκος 100 μέτρων (στηθαίο ασφαλείας τεχνικών έργων)

θεωρώντας αφετηρία μέτρησης της χιλιομετρικής θέσης, την Εκκλησία στην τ.κ. Γάβρου.

Η οριζόντια σήμανση θα αφορά τη διαγράμμιση των οριογραμμών (περιοχές επεμβάσεων και κατά περίπτωση στο λοιπό δίκτυο) με πάχος γραμμής 25εκ., όσο και της διαγράμμισης του άξονα της οδού όπου έκαστη των γραμμών θα είναι 12,5 εκ. και θα απέχουν μεταξύ τους άλλα 10 εκ.. Τα τμήματα των απαραίτητων διαγραμμίσεων θα επισημαίνονται κάθε φορά από την Υπηρεσία.

Κατά το διάστημα μετά την ολοκλήρωση των επιμέρους ασφαλικών εργασιών και επαναπόδοση οδικών τμημάτων στην κυκλοφορία και πριν την εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης, ο ανάδοχος θα τοποθετεί, σε εμφανή θέση δεξιά της οδού, κατακόρυφη πλήρως αντανάκλαστική πινακίδα κίτρινου υπόβαθρου με την αναγραφή «Προσοχή Οδός χωρίς διαγράμμιση». Το κόστος προμήθειας και τοποθέτησης των συγκεκριμένων προσωρινών πινακίδων είναι ανηγμένο στον προϋπολογισμό του έργου.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΡΓΟΥ.

Τα απολογιστικά του έργου θα χρησιμοποιηθούν σε τυχόν παραλείψεις της μελέτης που απαιτούνται για την εναρμόνιση σε αλλαγές του νομοθετικού πλαισίου των δημοσίων έργων, σε μελέτες, ΑΕΚΚ, δίκτυα ΟΚΩ, ανασκαφικές έρευνες, κ.λπ.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί το ΣΑΥ του έργου, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποτροπή του κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων και να λαμβάνει μέτρα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόσει πλήρη εργοταξιακή σήμανση για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια του έργου και να μεριμνήσει για την ασφαλή και απρόσκοπτη διακίνηση των οχημάτων, με διατήρηση πάντοτε μιας, τουλάχιστον, λωρίδας κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου, όπως επίσης και για την έκδοση όλων των απαραίτητων εγκρίσεων και αδειών που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμόζεται πλήρως, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση η εργοταξιακή σήμανση που προβλέπεται στην Υ.Α ΔΜΕΟ /Ο/613/2011 (Προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων - ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το έργο (εργαζόμενους, επιβλέποντες και τρίτους) και φέρει αποκλειστικά και ακεραία την ευθύνη, ποινική και αστική, για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη, που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου, από υπαιτιότητα του λόγω πλημμελούς εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, από αμέλεια στην εφαρμογή της απαιτούμενης σήμανσης, (όπως προβλέπεται από τις αντίστοιχες συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές) και από καθυστέρηση επέμβασης εκ μέρους του για την έγκαιρη αντιμετώπιση βλαβών της οδού.

Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τα άρθρα του τιμολογίου της σύμβασης, τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, τις αντίστοιχες κατά περίπτωση τεχνικές προδιαγραφές, τους ισχύοντες κανονισμούς, τους όρους της ΕΣΥ και τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος κατά την προσωρινή παραλαβή του έργου να παραδώσει σε ηλεκτρονική μορφή τα γεωχωρικά δεδομένα του έργου με τον ψηφιακό τρόπο που θα του ζητηθούν.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Η παρούσα εργολαβία είναι διάρκειας **δέκα οκτώ** μηνών (18 μηνών).

Καρπενήσι, Σεπτέμβριος 2023

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**Σεβαστή Γιορδαμή
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α΄β**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Παναγιώτης Βονόρτας
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α΄β**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Παναγιώτης Κλέσιορας
ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α΄β**