



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΑ-  
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΠΟΤΑΜΙΑΣ  
ΓΡΑΝΙΤΣΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΠ Π.Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 500.000,00€

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1. Περίληψη του αντικειμένου του έργου

Το έργο αφορά την κατασκευή ασφαλτόστρωσης τμήματος δρόμου στην Κάτω Ποταμιά του Δήμου Αγράφων του Νομού Ευρυτανίας.

Το τμήμα της οδού που θα κατασκευασθεί έχει μήκος 3.000 μέτρα.

Πρόκειται για υφιστάμενη οδό χωρίς ιδιαίτερες μεταβολές στην μηκοτομή της.

Το έργο αναπτύσσεται σε δημόσια έκταση, αφού οι εργασίες πραγματοποιούνται στο κατάστρωμα του δρόμου που βρίσκεται σε δημόσια έκταση.

Η παρούσα χάραξη ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

### 2. Γεωγραφική Θέση

Το τμήμα της οδού που θα κατασκευαστεί βρίσκεται στην περιοχή της Κάτω Ποταμιάς Γρανίτσας του Δήμου Αγράφων.

Ο στόχος είναι βελτίωση τμήματος υφιστάμενης χωμάτινης οδού μήκους 2.200μ και τσιμεντοστρωμένης οδού μήκους 800,00μ.. Η οδός διοικητικά υπάγεται στο Δήμο Αγράφων.

### 3. Κατάσταση Υφιστάμενου Οδικού Δικτύου

Το τμήμα του υπό μελέτη υφιστάμενου οδικού δικτύου είναι χωμάτινο και δεν έχει δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά που να επιβάλλουν την υψομετρική και οριζοντιογραφική παραλλαγή του.

Η υφιστάμενη χάραξη δεν παρουσιάζει δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, μικρές ακτίνες, συνεχείς ομόρροπες καμπύλες κτλ..

### 4. Χαρακτηριστικά Σχεδιασμού

Τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού που λήφθηκαν υπόψη είναι τα ακόλουθα:

Επιλέχθηκε διατομή με πλάτους οδοστρώματος  $b = 2.50 + 2.50 = 5.00$  μ. όπου η απόσταση των εκατέρωθεν ιδιοκτησιών το επιτρέπει. Η επιλογή της διατομής αυτής συνηγορεί και το ανάγλυφο του εδάφους, όπως επίσης και η ανάγκη περιορισμού των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων από μεγάλους χωματισμούς και πολλά τεχνικά έργα.

### 5. Τεχνικά έργα - Ρείθρα – Τοίχοι αντιστήριξης

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή επίχωσης εφαρμόζεται έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο155 πάχους 20 εκ σε δύο στρώσεις συμπτυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ..

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή ορύγματος εφαρμόζεται ρείθρο από σκυρόδεμα C16/20 συνολικού μήκους 100,00μ. και πλάτους 1,30μ. όπως φαίνεται στο σχέδιο της τυπικής διατομής της οδού.

Θα κατασκευαστούν τοίχοι αντιστήριξης συνολικού επιχώματος συνολικού μήκους 70,00μ., 3,00 σωληνωτοί οχετοί και βελτίωση των υφιστάμενων.  
Επίσης θα κατασκευαστεί ιρλανδική διάβαση μήκους 40,00μ. αποτελούμενη από δύο τοίχους αντιστήριξης και κολυμβητούς λίθους λατομείου.

## 6. Οδοστρωσία

Τα αδρανή υλικά οδοστρωσίας για την κατασκευή των στρώσεων βάσης θα είναι από θραυστό υλικό. Η στρώση της βάσης αποτελείται από δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ. σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155. Η στρώση της υπόβασης αποτελείται από μία στρώση από κοκκώδες υλικό 0-200 mm συμπυκνωμένου πάχους 25 εκ., όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης.

## 7. Ασφαλτικά

Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα είναι με ασφαλτόμιγμα παρασκευασμένο εν θερμό με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.

Επί της άνω στρώσης βάσης εφαρμόζεται η ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ΜΕ-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01.

Οι ακριβείς θέσεις για την εκτέλεση των εργασιών θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να υποβάλλει στην Υπηρεσία χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή πριν την έναρξη των εργασιών προμετρητικά στοιχεία του έργου.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις των ΚΑΠ της Π.Ε. Ευρυτανίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 500.000,00€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Καρπενήσι 12/12/2022  
Ο Συντάκτης Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Καρπενήσι 12/12/2022  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος  
Τμήματος Συγκοινωνιακών  
Έργων

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
Καρπενήσι 12/12/2022  
Ο Αναπληρωτής  
Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Γενιτσαρόπουλος Νικόλαος  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' β

Βονόρτας Παναγιώτης  
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κλέσιορας Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β