



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
(2014ΕΠ5660004)»

ΥΠΟΕΡΓΟ:

«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ
ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ
ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
2021-2022»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

2022ΝΠ46600019
MIS5200332

ΠΡΟΥΠΟΛ:

1.500.000,00 με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη, αφορά την τοποθέτηση Στηθαίων Ασφαλείας- Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) και κατακόρυφης σήμανσης, στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας της Π.Ε. Φθιώτιδας.

Προβλέπεται να γίνει αντικατάσταση κατεστραμμένων από ατυχήματα στηθαίων του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της Υπηρεσίας μας και τοποθέτηση νέων με γνώμονα την αναγκαιότητα λήψης μέτρων προστασίας για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Τα στηθαία ασφαλείας **θα τοποθετηθούν στα οδικά τμήματα σύμφωνα με τις ισχύουσες ΟΜΟΕ (ΟΜΟΕ ΣΑΟ)**, με την κατάλληλη ικανότητα συγκράτησης, λειτουργικό πλάτος & σφοδρότητα, καθώς και τις αντίστοιχες συναρμογές και απολήξεις και θα πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 1317 «οδικά συστήματα αναχαίτισης», ενώ θα συμπεριλαμβάνονται και θέσεις που υφίστανται οδικά τεχνικά έργα (γέφυρα, τοιχίο).

Θα τοποθετηθούν:

- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 , λειτουργικού πλάτους W3.
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 , λειτουργικού πλάτους W2.
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, κατά ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W4.
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, ικανότητας συγκράτησης H2, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A λειτουργικού πλάτους W4.
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, τεχνικών έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, ικανότητας συγκράτησης H1, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A λειτουργικού πλάτους W5.
- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A λειτουργικού πλάτους W5.

- Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, έργων σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α λειτουργικού πλάτους W3.

Σε ποσότητες σύμφωνα με τον προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες αποξήλωσης των στηθαίων ασφαλείας καθώς και των στηθαίων ασφαλείας τεχνικών έργων.

Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες προκειμένου να αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα σιδηρά κιγκλιδώματα με νέα.

Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες προκειμένου να αντικατασταθούν κατεστραμμένες πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης με νέες, καθώς και τοποθέτηση σε νέες θέσεις όπου κρίνεται απαραίτητο. Η τοποθέτηση θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ .

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν κυρίως σε **τμήματα** των παρακάτω οδών:

• ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΙ

1. Εθνική οδός 3. Τέλος εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης Λαμίας - κόμβος Σανατόριου – Δομοκός – Νέο Μοναστήρι – όρια νομών Φθιώτιδας & Λάρισας.
2. Εθνική οδός 27. Από την διασταύρωση με ΠΑΘΕ (τέλος κλάδου ανισόπεδου κόμβου)-Μπράλλος - Παράκαμψη Γραβιάς.
3. Εθνική οδός 38. Από τέλος εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λαμίας-Λιανοκλάδι-Μάκρη-Μακρακώμη- Νεοχωράκι – Άγιος Γεώργιος Τυμφρηστού – Τυμφρηστός – Νότια Παράκαμψη Καρπενησίου έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό Καρπενησίου – Προυσσού.
4. ΠΕΟ 3. Το τμήμα της ΠΕΟ 3 που διέρχεται από το Παλαιοχώρι, τον Μπράλο, τον Σκαμνό την γέφυρα Ασωπού, το Κόμμα, μέχρι τα όρια του σχεδίου πόλης της Λαμίας.
5. Εθνική οδός 3. Από κόμβο Κ2 – Θούριο Χαιρώνεια –Αγία Παρασκευή – παράκαμψη Κάτω Τιθορέας – Αμφίκλεια – παράκαμψη Παλαιοχωρίου – μέχρι συνάντηση με Ε.Ο.24.
6. Παλαιά εθνική οδός 1. Λαμία-Στυλίδα-Ράχες-όρια Νομού Φθιώτιδας-Νομού Μαγνησίας.

• ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΙ

1. Επαρχιακή οδός 1.Σ.Σ. Λιανοκλαδίου Υπάτης προς Μαυρολιθάρι και 'Αμφισαν διά Κομποτάδων Μεξιατών - Λουτρών Υπάτης, Αργυροχωρίου, Αμαλώτας, Μονής Αγάθωνος και Νεοχωρίου Υπάτης και μετά διακλαδώσεως προς Αμούριον.
2. Επαρχιακή οδός 3.Νεοχώρι Υπάτης-Πύργος-Περιστέρι-Μεσοχώρι -Συκάς- επ. οδός 1.
3. Επαρχιακή οδός 10.Μακρακώμη-Πλατύστομον-Γιαννιτού-Π. Γιαννιτσού.
4. Επαρχιακή οδός 45 Αταλάντη-Κυπαρίσσι
5. Επαρχιακή οδός 6 Σπερχειάδα-Μάρμαρα
6. Επαρχιακή οδός 20 Δίβρη-Λαμία
7. Επαρχιακή οδός 9 Μάρμαρα-Περιβόλι-Νικολίτσι-Κυριακοχώρι-Πλάτανος-Γαρδίκι
8. Επαρχιακή οδός 4 Λιανοκλάδι-Μοσχοκαρυά-προς Μακρυνράχην και Καρδίτσα δια Στύρφακα, Αγίου Στεφάνου και Περιβολίου.
9. Επαρχιακή οδός 28 Κάτω Δομοκός-Βελεσιώτες προς Καλλιφώνι και Καρδίτσα από Εθνική Οδό 3 (Λαμίας-Λαρίσης) και διά Εκκάρας και Γαβρακίων.
10. Επαρχιακή οδός 35 Ηράκλεια-Κάτω Δαμάστα από Εθνικής Οδού Λαμίας-Λειβαδιάς εις Εθνική Οδό Καμμένων Βούρλων.
11. Επαρχιακή οδός 19 Τυμφρηστός-Μερκάδα προς Αγία Τριάδα διά Μεσ. Κάψης-Μαυρίλο και Νεοχώρι.
12. Επαρχιακή οδός 33 Λαμία-Γοργοπόταμος-Παύλιανη.
13. Επαρχιακή οδός 36 Σκαμνός-Παύλιανη-προς Μαυρολιθάρι από εθνική οδό Λαμίας-Λεβαδείας διά Πουρναράκι και Οίτης.

14. Επαρχιακή οδός 8 Σπερχειάς-Λευκάς προς Αρτοτίνα και Λιδωρίκι διά Γαρδικίου Ομιλαίων και Αυχένος Τσούκας.
15. Επαρχιακή οδός 11 Μακρακώμη-Αρχάνιον-Γραμμένη-Κούρνοβο-Ξυνιάς από εθνική οδό Λαμίας-Καρπενησίου.
16. Επαρχιακή οδός 29 Βαρδαλή-Αγραπιδιά-Πετρωτό-Αχλαδιά.
17. Επαρχιακή οδός 46 Κυπαρίσσι-Κολάκα.

σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου προκύψει πρόβλημα, και το οποίο χρήζει άμεση συντήρηση – αποκατάσταση για την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία και αναλόγως των υπαρχουσών πιστώσεων.

Όλες οι εργασίες αποσκοπούν στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας χωρίς να γίνεται επέμβαση και τροποποίηση των χαρακτηριστικών της οδού.

Για τις θέσεις επέμβασης, έχουν ληφθεί υπόψη και τα μέχρι τώρα αιτήματα, αυτοψίες και αναφορές των αστυνομικών τμημάτων, Δήμων και υπηρεσιακών παραγόντων.

Τέλος θα γίνει κάθε εργασία η οποία θα προκύψει και θα κριθεί αναγκαία από την υπηρεσία κατασκευής του έργου. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις προδιαγραφές όπως αναγράφονται στην Ε.Σ.Υ. και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας μας. Όλα τα υλικά θα είναι αρίστης ποιότητας, θα συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία μας.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της Ε.Σ.Υ..

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α) Τεχνικού ασφαλείας, β) Συντονιστή ασφαλείας και υγείας της εργασίας και γ) Γιατρού εργασίας, σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων, θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με κωδικό έργου: 2022ΝΠ46600019 και ΜΙΣ: 5200332. Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με την κατ' έτος χρηματοδότηση του έργου. Σε περίπτωση μειωμένων πιστώσεων ή διακοπής εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμών, θα χορηγείται στον Ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κ.λπ.).

	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΜΙΑ 23-02-2023	ΛΑΜΙΑ 23-02-2023	ΛΑΜΙΑ 24-02-2023
Ο Συντάξας	Η Αν/τρια Προϊστάμενη Τ.Σ.Σ.Ε	Η Αν/τρια Προϊστάμενη Δ.Τ.Ε./ Π.Σ.Ε.
Γρίβας Κων/νος	Θωμοπούλου Ελένη	Ζωβοΐλη Αθανασία
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.	Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.	Τοπογράφος Μηχ/κός με Α'β.