



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ  
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ -  
ΡΟΣΚΑ (Α ΦΑΣΗ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 566 (2014ΕΠ56600008)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.199.999,99€

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1.1 Περίληψη του αντικειμένου του έργου

Το έργο αφορά την κατασκευή ασφαλτόστρωσης του δρόμου Πρόδρομος - Ροσκά, του Νομού Ευρυτανίας.

Το τμήμα της οδού που θα κατασκευασθεί έχει μήκος 3.000,00 μέτρα. Το έργο αναπτύσσεται σε δημόσια έκταση, αφού οι εργασίες πραγματοποιούνται στο κατάστρωμα του δρόμου και στα πρανή που βρίσκονται σε δημόσια έκταση.

Η παρούσα χάραξη ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

### 1.2 Γεωγραφική Θέση

Η περιοχή του έργου βρίσκεται στις Δημοτικές Ενότητες Προυσού και Δομνίστας του Δήμου Καρπενησίου του Νομού Ευρυτανίας και συνδέει την Τοπική Κοινότητα Πρόδρομου με την Τοπική Κοινότητα Ροσκάς. Η περιοχή του έργου βρίσκεται στο νοτιοανατολικό τμήμα του Νομού Ευρυτανίας.

#### 1.2.1 Κατάσταση Υφιστάμενου Οδικού Δικτύου

Το τμήμα του υπό μελέτη υφιστάμενου οδικού δικτύου είναι χωμάτινο και δεν έχει γεωμετρικά χαρακτηριστικά που να επιβάλλουν την υψομετρική και οριζοντιογραφική παραλλαγή του.

Η υφιστάμενη χάραξη δεν παρουσιάζει δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, μικρές ακτίνες, συνεχείς ομόρροπες καμπύλες στο μεγαλύτερο τμήμα της.

Συγκοινωνιακά το τμήμα εξυπηρετεί κυρίως τις Δημοτικές Ενότητες Προυσού και Δομνίστας του Δήμου Καρπενησίου και τις Τοπικές Κοινότητες.

#### 1.2.2 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο

Οι Δημοτικές Ενότητες Προυσού και Δομνίστας συνδέεται με την πρωτεύουσα του νομού μέσω τοπικού επαρχιακού δικτύου. Σιδηροδρομικό δίκτυο δεν υπάρχει ούτε φυσικά και αεροδρόμιο. Η κίνηση στο οδικό δίκτυο κατά την διάρκεια όλου του χρόνου θεωρείται μέτρια. Κύριο χαρακτηριστικό των οδών είναι η περιορισμένη ορατότητα, τόσο λόγω συνεχών στρωμάτων όσο και λόγω των κατά τόπους κλίσεων καθώς και της ανεπαρκούς διατομής τους στους οικισμούς. Κυκλοφοριακές μετρήσεις δεν υπάρχουν για το οδικό δίκτυο της περιοχής διότι δεν εντάσσεται στο δίκτυο κύριων σταθμών ελέγχου του εθνικού οδικού συστήματος.

### 1.3 Χαρακτηριστικά Σχεδιασμού

Τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού που λήφθηκαν υπόψη είναι τα ακόλουθα:

### 1.3.1 Διατομή Οδού

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και την Λειτουργική Κατάταξη των Οδών, θα εφαρμοσθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν στην λειτουργική βαθμίδα AIV και στην τυποποιημένη διατομή τύπου ε2, πλάτους οδοστρώματος  $b = 3,00 + 3,00 = 6,00$  μ., καθώς οι φόρτοι που εξυπηρετεί η οδός αυτή δεν απαιτούν μεγαλύτερου πλάτους διατομή. Στην επιλογή της διατομής αυτής συνηγορεί και το ανάγλυφο του εδάφους, όπως επίσης και η ανάγκη περιορισμού των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων από μεγάλους χωματισμούς και πολλά τεχνικά έργα.

### 1.3.2 Ερείσματα – Ρείθρα

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή επίχωσης εφαρμόζεται έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο155 πάχους 20 εκ σε δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ. Το πλάτος είναι 0.75 μ και προσαυξάνεται κατά 0.75 μ στις περιπτώσεις τοποθέτησης στηθαίου ασφαλείας στα υψηλά επιχώματα και στα τμήματα που εφαρμόζεται τοίχος αντιστήριξης.

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή ορύγματος με έντονες κλίσεις εφαρμόζεται ρείθρο από σκυρόδεμα C16/20 πλάτους 1.25 όπως φαίνεται στο σχέδιο της τυπικής διατομής της οδού.

### 1.3.3 Οδοστρωσία

Τα αδρανή υλικά οδοστρωσίας για την κατασκευή των στρώσεων βάσης θα είναι από θραυστό υλικό. Η στρώση της βάσης αποτελείται από δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155. Η στρώση της υπόβασης αποτελείται από μία στρώση από κοκκώδες υλικό 0-200 mm συμπυκνωμένου πάχους 30 έως 40 εκ., όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης και στο τιμολόγιο.

### 1.3.4 Ασφαλτικά

Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα είναι με ασφαλτόμιγμα παρασκευασμένο εν θερμό με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.

Επί της άνω στρώσης βάσης εφαρμόζεται η ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01.

### 1.3.5 Ταχύτητα Μελέτης

Η ταχύτητα μελέτης της οδού που λήφθηκε υπόψη είναι  $V_e = 60$  km/h, καθώς το υπάρχον οδικό δίκτυο, το τοπίο αλλά και η φυσιογνωμία και οι ανάγκες της περιοχής δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων.

## 1.4 Τεχνικά Έργα

Τα τεχνικά έργα που προτείνονται να κατασκευασθούν εκ νέου είναι κρασπεδόρειθρα, τοίχοι αντιστήριξης, σωληνωτοί οχετοί από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος SN8, DN/ID 1000 και κιβωτοειδή οχετοί σύμφωνα με τις τυποποιημένες διατομές, ανάλογα την περίπτωση.

## 1.5 Σήμανση

Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από δύο συνεχόμενες γραμμές στον άξονα της οδού. Η διαγράμμιση εφαρμόζεται στον άξονα της οδού με δύο συνεχείς γραμμές ίδιου πάχους 12 εκ. η κάθε μία, που απέχουν μεταξύ τους 12 εκ. και δύο συνεχόμενες οριογραμμές πάχους 12 εκ. επίσης.

Ακόμα, θα τοποθετηθούν μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας σε μήκος 500,00 μ., ικανότητας συγκράτησης N2 και σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2.

Οι ακριβείς θέσεις για την εκτέλεση των εργασιών θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να υποβάλλει στην Υπηρεσία χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή πριν την έναρξη των εργασιών προμετρητικά στοιχεία του έργου.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 4412/2016 και 4872/21 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 566 (2014ΕΠ56600008) της Π.Ε. Ευρυτανίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.199.999,99€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Καρπενήσι 2/12/2022  
Ο Συντάκτης Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Καρπενήσι 2/12/2022  
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος  
Τμήματος Συγκοινωνιακών  
Έργων

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
Καρπενήσι 2/12/2022  
Ο Αναπληρωτής  
Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Γενιτσαρόπουλος Νικόλαος  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' β

Βονόρτας Παναγιώτης  
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κλέσιορας Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β