



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΦΩΚΙΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΩΚΙΔΑΣ»,
ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΑΝΩΝ
ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗΝ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ 27 ΑΜΦΙΣΣΑΣ-
ΓΡΑΒΙΑΣ ΣΤΗ Χ.Θ. 8+500 ΛΟΓΩ
ΚΑΤΑΠΤΩΣΗΣ» ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ
ΑΡΙΘΜΟ 2014ΕΠ56600009 ΤΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΑΕΠ
566»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.0000€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ566
CPV: 45233000-9 Κατασκευαστικά
έργα, έργα θεμελίωσης και
επιφανειακά έργα σε
αυτοκινητοδρόμους και οδούς

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η αποκατάσταση της καθίζησης των πρανών της Ε.Ο. 27 στην Χιλιομετρική Θέση 8+500, λόγω κατολίσθησης του πρανούς της οδού. Η κυκλοφορία διεξάγεται στη μια λωρίδα κυκλοφορίας και επιβάλλεται η αποκατάσταση τους για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Εθνικής οδού.

Αναλυτικότερα:

A. Χωματουργικές Εργασίες

Θα γίνει εκσκαφή βάθους έως 7,00μ και μήκους περίπου 45,00 μέτρων και πλάτους περίπου 6.00μ στο πρανές του δρόμου για την κατασκευή οπλισμένου επιχώματος. Θα γίνει εξυγίανση του υπεδάφους με 0,40 κοκκώδες υλικό. Αν απαιτηθεί για την κατασκευή του έργου θα δημιουργηθεί παρακαμπτήρια οδός στα ανάντι με τις ανάλογες εκσκαφές και τεχνικά έργα.

Σε περιοχές όπου υπάρχουν τεχνικά έργα (φρεάτια ομβρίων , σωληνωτοί αγωγοί , επενδεδυμένοι τάφρου κ.λ.π) και θα υποδειχθούν από την επίβλεψη, θα γίνουν εργασίες καθαρισμού σωληνωτών/τεχνικών, καθώς μόρφωσης τάφρου τριγωνικής διατομής και τάφρου ερείσματος ως και καθαρισμός πρανών / άρση καταπτώσεων.

B. Τεχνικά Έργα

1. Στην περιοχή εκσκαφής της Εθνικής Οδού θα γίνει εφαρμογή κοιτόστρωσης 0,10μ. Θα κατασκευαστεί έδραση από ζαρζανέτι με διαστάσεις 2 X 1 X 1 σε όλο το μήκος και πλάτος της. Θα γίνει πλήρωση με θραυστό κατάλληλο υλικό, τοποθέτηση γεωφάσματος σε όλο το μήκος και πλάτος τους και κατασκευή τους σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ. Θα γίνει κατασκευή οπλισμένου επιχώματος με μετωπικά συρματοκιβώτια σε όλο το μήκος της εκσκαφής με ύψος συρματοκιβωτίων 1,00 μέτρου και την αντίστοιχη πλήρωση με κατάλληλο υλικό και συμπίεση > 95% κατά proctor. Θα

γίνουν εργαστηριακές δοκιμές συμπίεσης του υλικού πλήρωσης ανά 0,50 σε κάθε εδαφική στρώση κατασκευασμένου οπλισμένου επιχώματος. Θα γίνει τοποθέτηση γεωπλεγμάτων αντοχής Tult 100 kN/m σε όλο το μήκος και πλάτος του έργου ανά 1,00μ υψομετρικής θέσης κατασκευής του οπλισμένου επιχώματος. Μετά θα κατασκευαστεί πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XS1 πάχους 0,20μ με διπλή εσχάρα Φ12/20 σε όλο το μήκος και πλάτος της περιοχής παρέμβασης. Από πάνω θα γίνει απόξεση της υπάρχουσας οδού, εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχή γραμμή (0,25m, 0,125m/0,125m, 0,25m) σε μήκος περίπου 100 μέτρων και σε όλο το πλάτος της οδού.

2. Σε λοιπές θέσεις της Εθνικής Οδού, θα γίνει αντιστήριξη του δρόμου με ζαρζανέτι τύπου 2 X 1 X 1, σε ύψος 2,00μ και σε όλο το μήκος της εκσκαφής, εξυγίανση με υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού μέσου πάχους 0,30μ, κατασκευή πλάκας οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XS1 πάχους 0.20μ με πλέγμα T131, εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχή γραμμή (0.25m, 0.125m/0.125m, 0.25m) σε μήκος περίπου 50μέτρων.

Δ. Σήμανση

1. Θα γίνει τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τύπου N2W2 σε μήκος 150,00μέτρα στην περιοχή του έργου, καθώς και τοποθέτηση H2W4 σε μήκος περίπου 50,00μ.
2. Θα τοποθετηθούν στην Ε.Ο. 27 σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη, ώστε το έργο να παραδοθεί από την υπηρεσία σε άριστη λειτουργική κατάσταση για χρήση στους διερχόμενους οδηγούς.:
 - 2.1. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων
 - 2.2. Πινακίδες ρυθμιστικές
 - 2.3. Πλαστικοί οριοδείκτες οδού
 - 2.4. Προσωρινοί ανακλαστήρες οδοστρώματος
 - 2.5. Πληροφοριακές πινακίδες. Το δημιουργικό των πινακίδων θα υποβληθεί από τον ανάδοχο για έγκριση στην υπηρεσία μας.

Ζ. Εργασίες Πρασίνου

1. Θα γίνει ανανέωση κόμης/κοπή μεγάλων δένδρων επί της Ε.Ο. 27. Στα δέντρα κατά μήκος οδικών αρτηριών το ελάχιστο ελεύθερο ύψος θα πρέπει να είναι 5,2 μ από το οδόστρωμα. Το τελικό ύψος των δέντρων δε θα ξεπερνά τα είκοσι (20)

μέτρα, ώστε να μην καταπίπτουν μεγάλοι κλάδοι εντός του οδοστρώματος και να αυξηθεί η ορατότητα των διερχομένων οδηγών καθώς και το ενεργό πλάτος της οδού.

2. Θα γίνει κοπή θάμνων και δέντρων στο Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο του Ν. Φωκίδας, σε θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ και την ΕΣΥ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μαρία Φαροπούλου
Πολ. Μηχανικός ΤΕ Αβ

Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε
Ασημάκης Κόκκινος
Πολ. Μηχανικός Αβ

Ο Α/Προϊστάμενος της Δ.Τ.Ε.
Π.Ε. Φωκίδας
Χρήστος Δημητρέλος
Πολ. Μηχανικός Αβ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ