



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡ. ΕΝΟΤ. ΦΩΚΙΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΦΟΡΕΑΣ**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ  
ΑΜΟΙΒΗ:**

**ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ  
ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ)**

**2021ΣΜ98900065 (ΠΔΕ)  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**110.000,00 € (με ΦΠΑ)**

## **ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΙΤΕΑ  
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022**

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1.	ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΟΥ .....	2
1.1	Γενικά.....	2
1.2	Υφιστάμενη Κατάσταση .....	2
1.2.1	Γενική Διάταξη Λιμένα – Χερσαία Ζώνη Λιμένα.....	2
1.2.2	Περιγραφή λιμένα – Λιμενικές Υποδομές.....	4
1.2.3	Οδική Σύνδεση – Εσωτερική Οδοποιία	
1.2.4	Τοπικές συνθήκες – ιδιαιτερότητες του έργου .....	6
1.3	Προτεινόμενα έργα – Αντικείμενο Μελετών .....	6
1.4	Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών.....	7
1.5	Ενδεικτικά διαθέσιμα στοιχεία, έργα και μελέτες στο λιμένα .....	9
1.6	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης.....	10
2.	ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	11
3.	ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ .....	12
3.1	Υπολογισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών.....	12
3.2	Συνολική προεκτίμηση αμοιβής μελετών .....	20
3.3	Καλούμενες Τάξεις και Κατηγορίες Μελετητικών Πτυχίων .....	22

## **1. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΟΥ**

### **1.1 Γενικά**

Αντικείμενο της παρούσας προκήρυξης είναι η παροχή υπηρεσιών συμβούλου για τη χωροθέτηση υδατοδρομίου στον λιμένα Ιτέας, καθώς και η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την ανέγερση ενός κτιρίου εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Ιτέας, σε περιοχή αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας.

Οι εν λόγω μελέτες έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με τον τίτλο: **ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ)** με κωδικό: **2021ΣΜ98900065** σύμφωνα και με την με υπ. αριθμ. 14588/04-02-2021 (ΑΔΑ: Ψ0Ε346ΜΤΛΡ-Υ2Ρ) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης για ποσό 110.000€ με το ΦΠΑ έπειτα από σχετικό αίτημα του Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας.

### **1.2 Υφιστάμενη Κατάσταση**

#### 1.2.1 Γενική Διάταξη Λιμένα – Χερσαία Ζώνη Λιμένα

Η Ιτέα εντοπίζεται στο νομό Φωκίδας, στον μυχό του ομώνυμου κόλπου Ιτέας και νότια της πρωτεύουσας του νομού, Άμφισσας, της οποίας αποτελεί το επίγειο. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις της Ιτέας περιλαμβάνουν συνολικά 2 λιμενικά καταφύγια, μία μαρίνα και έναν προβλήτα εξυπηρέτησης πλοίων Κ/Ρ και Φ/Γ. Στα λιμενικά καταφύγια (Παλιά μαρίνα Ιτέας και καταφύγιο Κίρρας) εξυπηρετούνται, αποκλειστικά, μικρά αλιευτικά σκάφη, ενώ η μαρίνα Ιτέας εξυπηρετεί σκάφη αναψυχής και βρίσκεται σε διαδικασία παραχώρησης από το ΤΑΙΠΕΔ).

Η χερσαία ζώνη λιμένος Ιτέας έχει καθοριστεί σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ. αριθ. 20393 (ΦΕΚ 105 / Β / 1955) η οποία συντάχθηκε στις 16 Ιουνίου 1955.

Τα ισχύοντα όρια αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή καθορίστηκαν από τις παρακάτω αποφάσεις

1. ΦΕΚ 1222 30/9/1993
2. ΦΕΚ 26 7/2/1974
3. ΦΕΚ 254 10/5/1991
4. ΦΕΚ 36 19/1/1988

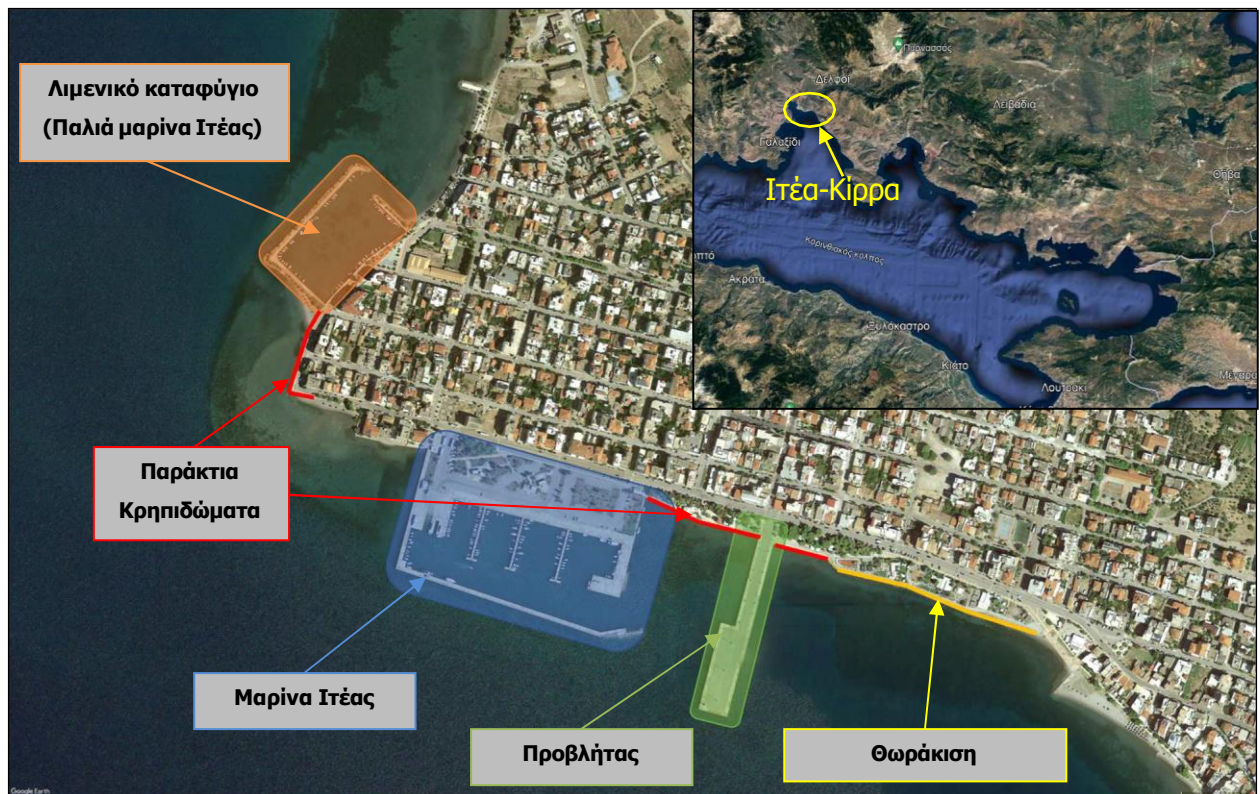
5. ΦΕΚ 394 3/10/2018

6. ΦΕΚ 70 18/2/1998

Ο κόλπος Ιτέας αποτελεί γεωγραφικά μια σχετικά «κλειστή» διαμόρφωση με νότιο προσανατολισμό. Δυτικά, βόρεια και ανατολικά προστατεύεται από την ηπειρωτική Ελλάδα. Το άνοιγμα της εισόδου είναι περίπου 12 km. Το βάθος του όρμου στη διεύθυνση ΝΑ-ΒΔ είναι περίπου 15 km.

Νότια και νοτιοανατολικά το διαθέσιμο ανάπτυγμα πελάγους είναι σχετικά περιορισμένο μικρό λόγω της γεωγραφικής θέσης του κόλπου (εντός του Κορινθιακού κόλπου).

Στα παρακάτω σχήματα παρουσιάζονται συνοπτικά οι κύριες, υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις της περιοχής ενδιαφέροντος.



**Εικόνα 1.1: Υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις - Ιτέα**



**Εικόνα 1.2: Υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις - Κίρρα**

### 1.2.2 Περιγραφή λιμένα – Λιμενικές Υποδομές

Στην περιοχή ενδιαφέροντος οι κύριες λιμενικές εγκαταστάσεις είναι οι ακόλουθες:

- Παράκτια κρηπιδώματα

Υφιστάμενα παράκτια κρηπιδώματα συνολικού μήκους περίπου 360 μέτρων. Χωροθετούνται κατά μήκος της ακτογραμμής της Ιτέας, από την παλιά μαρίνα έως τον προβλήτα (βλ. Εικόνα 1.1). Είναι κατασκευασμένα από συμπαγείς Τεχνητούς Ογκόλιθους (Τ.Ο.) και δεν διαθέτουν εξοπλισμό πρόσδεσης (κρίκους, δέστρες κλπ.).

- Θωράκιση

Στα Ανατολικά του προβλήτα Ιτέας και με μήκος περίπου 300 μέτρα εντοπίζεται θωράκιση έναντι διάβρωσης της ακτογραμμής, η οποία παρουσιάζει σημαντική φθορά (βλ. Εικόνα 1.1).

- Λιμενικό καταφύγιο Ιτέας (Παλιά μαρίνα Ιτέας)

Εντοπίζεται στα δυτικά της κωμόπολης και αποτελείται από παράκτια κρηπιδώματα μήκους περίπου 150 μέτρων, μώλο σχήματος «Γ» μικτής διατομής (θωράκιση και κατακόρυφο μέτωπο

εσωτερικά) μήκους περίπου 290 μέτρων και μώλο μικτής διατομής μήκους 70 μέτρων. Η λιμενολεκάνη του εμφανίζει σχετικά μικρό ωφέλιμο βάθος, της τάξεως του ενός μέτρου, και το συνολικό εμβαδόν μετριέται σε περίπου 15 στρέμματα (βλ. Εικόνα 1.1). Λόγω του εν γένει μικρού ωφέλιμου βάθους του, το καταφύγιο εξυπηρετεί, σχεδόν αποκλειστικά, μικρά αλιευτικά σκάφη.

- Μαρίνα Ιτέας

Χωροθετείται στη νοτιοανατολική πλευρά της κωμόπολης και αποτελείται από παράκτια κρηπιδώματα μήκους περίπου 235 μέτρων, προσήνεμο μώλο κατακόρυφου μετώπου σχήματος «Γ» συνολικού μήκους περίπου 440 μέτρων, υπήνεμο μώλο κατακόρυφου μετώπου σχήματος «Γ» συνολικού μήκους περίπου 100 μέτρων και τρεις πλωτούς μώλους σχήματος «Τ» μήκους περίπου 70 μέτρων έκαστος. Η μαρίνα διαθέτει επίσης ράμπα ανέλκυσης σκαφών, η οποία χωροθετείται στη δυτική πλευρά αυτής (βλ. Εικόνα 1.1).

- Προβλήτας

Στη νότια πλευρά της κωμόπολης χωροθετείται προβλήτας εξυπηρέτησης πλοίων Κ/Ρ και Φ/Γ (βλ. Εικόνα 1.1). Έχει ευθύγραμμη διάταξη και αποτελείται από δύο τμήματα διαφορετικού πλάτους. Το πρώτο τμήμα έχει μήκος περίπου 120 μέτρα και πλάτος 20 μέτρα. Το δεύτερο τμήμα έχει μήκος 120 μέτρα και πλάτος 40 μέτρα. Στο άκρο του δεύτερου τμήματος υπάρχει κατασκευασμένη ράμπα πλάτους 20 μέτρων και σε όλο το μήκος του προβλήτα έχει εγκατασταθεί λιμενικός εξοπλισμός (δέστρες και προσκρουστήρες), ηλεκτροφωτισμός και παγκάκια.

- Αλιευτικό καταφύγιο Κίρρας

Το αλιευτικό καταφύγιο της Κίρρας αποτελείται από προσήνεμο μώλο σχήματος «Γ» και υπήνεμο μώλο κάθετο στην ακτή (βλ. Εικόνα 1.2). Ο προσήνεμος μώλος έχει συνολικό μήκος 230 μέτρων, εκ των οποίων τα πρώτα 95 μέτρα είναι κάθετα στην ακτογραμμή και είναι κρηπιδωμένα και από τις δύο πλευρές ενώ τα υπόλοιπα διαμορφώνονται από μικτή διατομή με εσωτερική κρηπίδωση και εξωτερική θωράκιση από φυσικούς ογκολίθους. Ο υπήνεμος μώλος αποτελείται εξολοκλήρου από διαβαθμισμένους φυσικούς ογκολίθους και λιθορριπές και έχει μήκος περίπου 55 μέτρα.

### 1.2.3 Τοπικές συνθήκες – ιδιαιτερότητες του έργου

Επισημαίνονται τα παρακάτω:

- Η άμεση γεινίαση των λιμενικών εγκαταστάσεων με την πόλη και το οδικό δίκτυο της θέτουν περιορισμούς στην δυνατότητα ανάπτυξης τους.

### 1.3 Προτεινόμενα έργα – Αντικείμενο Μελετών

Αντικείμενο της παρούσας προκήρυξης αποτελεί η εκπόνηση των απαραίτητων ενεργειών και μελετών για τον σχεδιασμό, τη νομιμοποίηση και την ένταξη υδατοδρομίου στο Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ) του λιμένα Ιτέας.

Πιο αναλυτικά, οι μελέτες και οι υπηρεσίες που θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο για τον λιμένα Ιτέας αφορούν στα ακόλουθα έργα (βλ. και εικόνα που ακολουθεί) :

#### i. Υδατοδρόμιο

Σχεδιασμός και διαδικασίες αδειοδότησης υδατοδρομίου εντός του λιμένα Ιτέα και ένταξη αυτού στο ΠΕΑΛ λιμένα Ιτέας.

#### ii. Νέο κτίριο υποδομών υδατοδρομίου

Προβλέπεται η κατασκευή νέου κτιρίου με συνολικό εμβαδόν περίπου 100 τ.μ. για τη στέγαση γραφείων διαχείρισης του υδατοδρομίου εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα.



**Εικόνα 1.3: Αεροφωτογραφία του λιμένα Ιτέα με τις εκτιμώμενες θέσεις των νέων έργων (Πηγή: Google Earth)**

Το αντικείμενο των επιμέρους απαιτούμενων Μελετών και υπηρεσιών συμβούλου περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο 1.4 : Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών.

#### 1.4 Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών

Η σύνταξη κάθε επιμέρους κατηγορίας μελετών θα γίνει σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ΦΕΚ 2519/Β/2017: «Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Παροχής Τεχνικών και λοιπών συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών σύμφωνα με τον ν.4412/2016» και σύμφωνα με τις προδιαγραφές συντάξεως μελετών του ΠΔ696/74.

Θα παραδοθούν όλα τα απαραίτητα για την υλοποίηση του έργου σχέδια και τεύχη, σύμφωνα τα διαλαμβανόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466 του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα» (ΦΕΚ 1047Β'/29.03.2019).

Οι επιμέρους μελέτες και υπηρεσίες που θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο, επί τη βάση των προτεινόμενων έργων και σύμφωνα και με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που συνοδεύουν τη Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας προκήρυξης, είναι οι εξής:

##### **A. Υπηρεσίες Χωροθέτησης – Ένταξης υδατοδρομίου στο ΠΕΑΛ**

Το εν λόγω αντικείμενο αφορά σε υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου για την αδειοδότηση του υδατοδρομίου. Εκτελείται έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 4663/2020 και αναφέρεται σε όλες τις διαδικασίες για την απόκτηση Άδειας Ίδρυσης Υδατοδρομίου, αρχής γενομένης από την εκπόνηση του Τεχνικού Φακέλου και την υποβολή της αίτησης στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέχρι την διεκπεραίωση όλων των ελέγχων που διενεργούνται από τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες και την τελική χορήγηση της Άδειας.

Ο Τεχνικός Σύμβουλος-Οικονομικός Φορέας για τη συμμετοχή του στην παρούσα σύμβαση, επί του αντικειμένου χωροθέτησης-ένταξης υδατοδρομίου, θα πρέπει να αποδεικνύει ότι διαθέτει σχετική εξειδίκευση - τεχνογνωσία. Ως εκ τούτου θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία την παροχή Υπηρεσιών χωροθέτησης και έκδοσης άδειας λειτουργίας ενός τουλάχιστον υδατοδρομίου.

Προς απόδειξη του ανωτέρω θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλει:

α) Τη Σύμβαση με την οποία ο Τεχνικός Σύμβουλος-Οικονομικός Φορέας ανέλαβε την αδειοδότηση του συγκεκριμένου Υδατοδρομίου, βάσει της οποίας χωροθέτησε το υδατοδρόμιο και εκπόνησε Τεχνικό Φάκελο, τον οποίο κατέθεσε στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών για την έκδοση άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου.

β) Το ΦΕΚ που εκδόθηκε και χορηγεί με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) την Άδεια λειτουργίας στο, εν λόγω, Υδατοδρόμιο.

γ) Την κατάσταση του προσωπικού που ο οικονομικός φορέας θα χρησιμοποιήσει για την χωροθέτηση του υδατοδρομίου Ιτέας.



Το εν λόγω προσωπικό (Υπεύθυνος Χωροθέτησης Υδατοδρομίων, Υπεύθυνος Εξοπλισμού Υδατοδρομίων, Υπεύθυνος εκπόνησης εγχειριδίων Υδατοδρομίων) θα πρέπει να έχει συμμετάσχει σε ολοκληρωμένη διαδικασία τελικής έγκρισης τεχνικού φακέλου και έκδοσης ΦΕΚ που χορηγεί άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου.

Προς απόδειξη της προσοντολογίας του προσωπικού θα πρέπει να υποβληθούν:

- i. Βιογραφικά σημειώματα του προαναφερόμενου προσωπικού και επίσημα αποδεικτικά εργασιακής του σχέσης με τον Τεχνικό Σύμβουλο-Οικονομικό Φορέα.
- ii. Βεβαίωση από τον ιδιοκτήτη της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, που είχε αναθέσει με σύμβαση στον Τεχνικό Σύμβουλο-Οικονομικό Φορέα την έκδοσή της, που θα πιστοποιεί τη συμμετοχή του εν λόγω προσωπικού στη διαδικασία αδειοδότησης υδατοδρομίου για το οποίο εκδόθηκε σχετικό ΦΕΚ.

## **B. Οικονομοτεχνική διερεύνηση υδατοδρομίου**

Το εν λόγω αντικείμενο αφορά σε υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου για την οικονομοτεχνική διερεύνηση του χώρου εγκατάστασης του υδατοδρομίου εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Ιτέας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2971/2001, όπως ισχύει.

## **Γ. Λιμενική μελέτη – Επικαιροποίηση ΠΕΑΛ**

Ο ανάδοχος θα προβεί στην επικαιροποίηση του ΠΕΑΛ του Λιμένα Ιτέα (Λιμένας Μείζονος Ενδιαφέροντος), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.4150/2013, τις προδιαγραφές Σύνταξης Π.Ε.Α.Λ., όπως αυτές έχουν εκδοθεί από το ΥΕΝ, και τις οδηγίες και κατευθύνσεις του Λιμενικού Ταμείου Φωκίδας.

Με την επικαιροποίηση του ΠΕΑΛ θα γίνει αφενός η αναγνώριση και η αντιμετώπιση των υφισταμένων και μελλοντικών αναγκών του λιμένα Ιτέας, λόγω της ένταξης του υδατοδρομίου σε αυτό, ώστε να ανταποκρίνεται με ορθολογικό τρόπο (ως προς την ταχύτητα, ασφάλεια και οικονομία) στον ρόλο του, ανάλογα τον χαρακτήρα που έχει (επιβατικός, τουριστικός) και αφετέρου ο προγραμματισμός της χρονικής ανάπτυξης του λιμένος με γνώμονα τα τεχνικοοικονομικά στοιχεία, από την άποψη τόσο της κατασκευής έργων, όσο και της προμήθειας μηχανικού εξοπλισμού.

## **Δ. Κυματική Μελέτη:**

Η εν λόγω μελέτη θα εκπονηθεί ώστε να εκτιμηθούν οι αναμενόμενες κυματικές συνθήκες στην περιοχή του έργου – υδατοδρομίου βάσει των οποίων θα διαμορφωθεί η τελική οριζοντιογραφία των έργων με σκοπό την επίτευξη των καλύτερων δυνατών συνθηκών.

- Ειδικότερα, η μελέτη κυματικής διείδυσης και διαταραχής αποσκοπεί στον προσδιορισμό με χρήση κατάλληλων μαθηματικών μοντέλων, της κυματικής διαταραχής εντός της ζώνης προσθαλάσσωσης και στο διάυλο εισόδου αυτής, που προκαλείται από τους προσπίπτοντες κυματισμούς των κυρίων κατευθύνσεων στην περιοχή χωροθέτησης των νέων έργων.
- Στο πλαίσιο της μαθηματικής προσομοίωσης, θα προσδιορισθεί το κυματικό κλίμα στα ανοιχτά της περιοχής μελέτης, λαμβάνοντας υπόψη τα ενεργά μήκη αναπτύγματος των κυματισμών καθώς και τις συχνότητες εμφάνισης των εντάσεων ανεμοπνοής. Ο εν λόγω προσδιορισμός θα πραγματοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς που υφίστανται οι ανεμογενείς κυματισμοί, ήτοι μήκος αναπτύγματος (fetch) και διάρκεια πνοής (duration). Εν συνεχεία, μέσω μαθηματικής προσομοίωσης με χρήση διεθνώς αναγνωρισμένου μαθηματικού προσομοιώματος (π.χ. MIKE 21 BW) θα πραγματοποιηθεί η προώθηση των κυματισμών (φαινόμενα ρήχωσης, διάθλασης, περίθλασης, μερικής ανάκλασης και θραύσης κυματισμών) στις επιλεγμένες θέσεις και θα προσδιορισθούν οι κυματικές συνθήκες στη θέση κατασκευής των νέων έργων.

## **B. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων**

Οι Αρχιτεκτονικές Μελέτες αφορούν στη λειτουργική διαρρύθμιση και στο σχεδιασμό νέων κτιριακών έργων, με σκοπό να στεγαστούν τα γραφεία διοίκησης και διαχείρισης του υπό μελέτη υδατοδρομίου. Οι προβλεπόμενες επεμβάσεις αφορούν σε συνολική επιφάνεια περίπου 100 μ<sup>2</sup> κτιρίων.

Οι Αρχιτεκτονικές Μελέτες των Κτιριακών Έργων θα εκπονηθούν σε επίπεδο Οριστικής με παράλειψη της Προμελέτης.

Στο Στάδιο της Οριστικής Μελέτης θα καθορίζεται η λειτουργία, η δομή και η μορφή των κτιριακών εγκαταστάσεων. Επισημαίνεται ότι οι Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων θα τροφοδοτήσουν με τα απαιτούμενα στοιχεία τις προς εκπόνηση Στατικές Μελέτες και Μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων κτιριακών έργων.

Τέλος, θα συνταχθούν τα ΣΑΥ-ΦΑΥ και τα Τεύχη Δημοπράτησης.

## **Γ. Στατικές Μελέτες κτιρίων**

Οι Στατικές Μελέτες των κτιριακών έργων εκπονούνται επί τη βάση των σχετικών Αρχιτεκτονικών Μελετών και αφορούν στη στατική επίλυση του νέου κτιρίου. Οι Στατικές Μελέτες αφορούν σε συνολική επιφάνεια περίπου 100 μ<sup>2</sup> κτιρίων (όμοια με τις Αρχιτεκτονικές).

Οι Στατικές Μελέτες θα εκπονηθούν σε επίπεδο Οριστικής Μελέτης, με παράλειψη του σταδίου της Προμελέτης και θα συνταχθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης.

## **Δ. Η/Μ Μελέτες κτιρίων**

Οι Η/Μ Μελέτες της παρούσας αφορούν στις Η/Μ εγκαταστάσεις των κτιριακών έργων, ήτοι στο κτίριο που προαναφέρθηκε με συνολική επιφάνεια περίπου 100 μ<sup>2</sup>. Στο κτίριο προβλέπονται οι απαραίτητες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις ύδρευσης, αποχέτευσης, κλιματισμού, πυρόσβεσης, ηλεκτρολογικών (ισχυρά και ασθενή), θερμομόνωσης, ενεργητικής πυροπροστασίας, κλπ., για την αυτονομία και την καλή λειτουργία του. Το κτίριο θα συνδεθεί με όλα τα τοπικά κεντρικά δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτρισμού, κλπ. Στις Η/Μ Μελέτες κτιριακών έργων λαμβάνονται υπόψη όλα τα σχετικά καθοριζόμενα στοιχεία στις Αρχιτεκτονικές Μελέτες των κτιρίων.

Οι Μελέτες των Η/Μ έργων εκπονούνται σε επίπεδο Οριστικής Μελέτης, με παράλειψη της Προμελέτης. Ακολούθως, θα συνταχθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης.

Το αντικείμενο της Οριστικής Μελέτης Η/Μ περιλαμβάνει τη χωροθέτηση και επιλυση των βασικών χαρακτηριστικών των Η/Μ εγκαταστάσεων και εξοπλισμού και τον καθορισμό όλων των οδεύσεων των δικτύων, με κατάλληλη τεκμηρίωση κατόπιν εκτέλεσης των απαιτούμενων υπολογισμών.

### **1.5 Ενδεικτικά διαθέσιμα στοιχεία, έργα και μελέτες στο λιμένα**

Από το Λιμενικό Ταμείο Φωκίδας θα δοθούν όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και παλαιές μελέτες, σχέδια εγκρίσεις κλπ. που αφορούν στον λιμένα Ιτέας.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ**



**ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΕΛΟΣ**

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΑΒ**

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΑΒ**

**1.6 Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης**

Η καθαρή συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.

α/α	ΜΕΛΕΤΕΣ / ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΜΗΝΕΣ							
		1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος
	Υπογραφή Σύμβασης								
<b>A' ΣΤΑΔΙΟ</b>									
A.1	Λιμενική μελέτη - Επικαιροποίηση ΠΕΑΛ								
A.2	Κυματική μελέτη								
A.3	Παροχή υπηρεσιών συμβούλου χωροταξικού σχεδιασμού - Ένταξης υδατοδρομίου στο ΠΕΑΛ								
A.4	Οικονομοτεχνική διερεύνηση χώρου εγκατάστασης υποδομών υδατοδρομίου								
A.5	Αρχιτεκτονικές μελέτες κτιριακών έργων								
A.6	Στατικές μελέτες κτιριακών έργων								
A.7	Η/Μ Μελέτες κτιριακών έργων								
	 Συνολικός χρόνος εκπόνησεως του εκάστοτε σταδίου μη συμπεριλαμβανομένων των χρόνων εγκρίσεων.								
	 Συνολικός χρόνος εκπόνησεως του εκάστοτε σταδίου συμπεριλαμβανομένων των χρόνων εγκρίσεων.								

## **2. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η λειτουργία υδατοδρομίου στον Λιμένα Ιτέας, ο οποίος αποτελεί λιμένα μείζονος ενδιαφέροντος σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8315.2/02/07 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης - Οικονομίας και Οικονομικών -Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - Εμπορικής Ναυτιλίας - Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ 202Β'/16-02-2007), αναμένεται να αυξήσει σημαντικά την τουριστική κίνηση της περιοχής. Συγκεκριμένα, η εγγύτητα του λιμένα σε θέσεις ιστορικού, αρχαιολογικού και τουριστικού ενδιαφέροντος (π.χ. Δελφοί, Γαλαξίδι, Παρνασσός), σε συνδυασμό με το ολοένα και αυξανόμενο εθνικό δίκτυο υδατοδρομίων θα συμβάλλει στην αύξηση της τουριστικής κίνησης της κωμόπολης καθώς και στην οικονομία της ευρύτερης περιοχής.

### **3. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ**

#### **3.1 Υπολογισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών**

Οι προεκτιμώμενες αμοιβές υπολογίζονται με την με α.π. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ 2519B/20-7-2017) Υπουργική απόφαση, με την οποία έγινε η Έγκριση του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών (ΚΑ.Π.Α.) και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016. Ο συντελεστής τκ του άρθρου ΓΕΝ.3 του ΚΑ.Π.Α. όπως τροποποιήθηκε με εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με α.π. Δ11/104190/06-04-2022 είναι για το τρέχον έτος 1,26.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΑΒ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΕΛΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΑΒ**

**1. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ****1.1 ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ. 4 - ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

## ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

1.1 Επιστήμονας	Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας	Από δεκαετούς μέχρι εικοσαετούς εμπειρίας	Υπερ- εικοσαετούς εμπειρίας
	ημέρες	ημέρες	ημέρες
Τεχνικός σύμβουλος αδειοδότησης υδατοδρομίου	15	7	4

## ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. Επιστήμονας υπερεικοσαετούς εμπειρίας	ημ.	4	x	756.00	=	3,024.00
2. Από 10 μέχρι 20 έτη	ημ.	7	x	567.00	=	3,969.00
3. Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας	ημ.	15	x	378.00	=	5,670.00
						<b>12,663.00</b>

**1.2 ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ. 4 - ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ**

## ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

1.2 Επιστήμονας	Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας	Από δεκαετούς μέχρι εικοσαετούς εμπειρίας	Υπερ- εικοσαετούς εμπειρίας
	ημέρες	ημέρες	ημέρες
Τεχνικός σύμβουλος αδειοδότησης υδατοδρομίου	18	8	4

## ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. Επιστήμονας υπερεικοσαετούς εμπειρίας	ημ.	4	x	756.00	=	3,024.00
2. Από 10 μέχρι 20 έτη	ημ.	8	x	567.00	=	4,536.00
3. Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας	ημ.	18	x	378.00	=	6,804.00
						<b>14,364.00</b>

**2. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 11****2.1 ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ. 4 - ΚΥΜΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1 Επιστήμονας	Μέχρι	Από δεκαετούς	Υπερ-
	δεκαετούς	μέχρι εικοσαετούς	εικοσαετούς
	εμπειρίας	εμπειρίας	εμπειρίας
	ημέρες	ημέρες	ημέρες
Λιμενολόγος Μηχ/κός	14	6	3

**ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ**

1. Επιστήμονας υπερεικοσαετούς εμπειρίας	ημ.	3	x	756.00	=	2,268.00
2. Από 10 μέχρι 20 έτη	ημ.	6	x	567.00	=	3,402.00
3. Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας	ημ.	14	x	378.00	=	5,292.00
						<b>10,962.00</b>

**2.2 ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ. 4 - ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΑΛ**

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.2 Επιστήμονας	Μέχρι	Από δεκαετούς	Υπερ-
	δεκαετούς	μέχρι εικοσαετούς	εικοσαετούς
	εμπειρίας	εμπειρίας	εμπειρίας
	ημέρες	ημέρες	ημέρες
Λιμενολόγος Μηχ/κός	18	8	4

**ΠΙΝΑΚΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ**

1. Επιστήμονας υπερεικοσαετούς εμπειρίας	ημ.	4	x	756.00	=	3,024.00
2. Από 10 μέχρι 20 έτη	ημ.	8	x	567.00	=	4,536.00
3. Μέχρι δεκαετούς εμπειρίας	ημ.	18	x	378.00	=	6,804.00
						<b>14,364.00</b>



**3. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6****3.1 ΑΡΘΡΟ ΟΙΚ.1.1 - Προεκτιμώμενη Αμοιβή Αρχιτεκτονικών Μελετών Κτιρίων**

Περιγραφή	Μονάδα Φυσικού Αντικειμένου	Ε (μ2)	ΤΑο	ΣΒν	ΣΑ	κ	μ	τκ	$1.06 \cdot \{κ + μ / (Ε \cdot Τασ + ΣΒν \cdot 100 / 178.3 \cdot τκ)\}^{(1/3)}$	Αμοιβή Μελέτης	Προσαύξηση 50% λόγω διαρρύθμισης υφιστάμενου κτιρίου	Ποσοστό εκπονούμενων σταδίων Οριστικής & Εφαρμογής	Αμοιβή Οριστικής Μελέτης & Μελέτης Εφαρμογής με παραλειπόμενη Προμελέτη 82,5%
Κτίριο διοίκησης και υποστήριξης λειτουργικών Λιμένα (Γραφεία κλπ.) Κατηγορία III	M <sup>2</sup>	100	9.75	1.4	1	2.1	50	1.26	8.48	14,590.89	1.00	0.825	12,037.48
Σύνολο											<b>14,590.89</b>		<b>12,037.48</b>

**ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ.7 Αμοιβή Σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης Αρχιτεκτονικών κτιριακών έργων**

Περιγραφή	Συνολική αμοιβή μελετών	Ποσοστό επι της αμοιβής	Ποσοστό εκπονούμενων τευχών	Αμοιβη για Τεύχη Δημοπράτησης
Τεύχη Δημοπράτησης	14,590.89	8%	82.5%	963.00

**4. ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 8****4.1 ΑΡΘΡΟ ΟΙΚ.2.1 - Προεκτιμώμενη Αμοιβή Στατικών Μελετών Κτιρίων**

Περιγραφή	Μονάδα Φυσικού Αντικειμένου	Ε (μ2)	ΤΑο	ΣΒν	Σστ	κ	μ	τκ	$1.06 \cdot \{ \kappa + \mu / ( \epsilon \cdot \tau \alpha \sigma \sigma \tau \cdot \Sigma \text{Βν} \cdot 100 / 178.3 \cdot \tau \kappa ) \}^{(1/3)}$	Πρασαύξηση λόγω αντισεισμικού ελέγχου	Αμοιβή Μελέτης (€)	Ποσοστό εκπονούμενων σταδίων Οριστικής & Εφαρμογής	Αμοιβή Οριστικής μελέτης και Μελέτης Εφαρμογής με παραλειπόμενη Προμελέτη 82,50%
Κτίριο διοίκησης και υποστήριξης λειτουργικών Λιμένα (Γραφεία κλπ.) Κατηγορία II	M <sup>2</sup>	100	9.75	1.40	0.30	2.4	28	1.26	7.78	1.80	7,224.38	0.825	5,960.11
Σύνολο											<b>7,224.38</b>		<b>5,960.11</b>

**ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ.7 Αμοιβή Σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης Στατικών κτιριακών έργων**

Περιγραφή	Συνολική αμοιβή μελετών	Ποσοστό επι της αμοιβής	Ποσοστό εκπονούμενων τευχών	Αμοιβη για Τεύχη Δημοπράτησης
Τεύχη Δημοπράτησης	7,224.38	8%	82.5%	476.81

**5. ΜΕΛΕΤΕΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 9****5.1 ΑΡΘΡΟ ΟΙΚ.3Α - Προεκτιμώμενη Αμοιβή Μελετών Η/Μ Εγκαταστάσεων κτιρίων**

Περιγραφή	Κατηγορία έργου	Μονάδα Φυσικού Αντικειμένου	Ε (μ2)	ΤΑο	ΣΒν	ΣΗΜ	ΣΑ	κ	μ	τκ	Αμοιβή Μελέτης (€)*	Προσαύξηση 20% λόγω κατηγορίας έργων IV	Ποσοστό Αμοιβή Μελέτης (€)	Αμοιβή Οριστικής μελέτης & Μελέτης Εφαρμογής με παραλειπόμενη Προμελέτη 82,50%
<b>Αναδιarrύθμιση κτιρίου διοίκησης νέου καταφυγίου τουριστικών σκαφών</b>														
Κτίρια γραφείων και διοικητικά κτίρια	II	M <sup>2</sup>	100	9.75	1.4	0.370		2.0	35	1.26	5,231.86		0.825	4,316.28
<b>Σύνολο</b>											<b>5,231.86</b>		<b>4,316.28</b>	

**ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ.7 - Αμοιβή Σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης Η/Μ κτιριακών έργων**

Περιγραφή	Συνολική αμοιβή μελετών	Ποσοστό επι της αμοιβής	Ποσοστό εκπονούμενων τευχών	Αμοιβη για Τεύχη Δημοπράτησης
Τεύχη Δημοπράτησης	5,231.86	8%	82.5%	345.30

**6. ΣΑΥ & ΦΑΥ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6****6.1 ΑΡΘΡΟ ΓΕΝ.6 Προεκτιμώμενη Αμοιβή ΣΑΥ - ΦΑΥ**

	Περιγραφή	Μονάδα Φυσικού Αντικειμένου υ	Ποσότητα Φυσικού Αντικειμένου υ	Κ	ΣΑι	μ	β	τκ	Αμοιβή Προκηρυσσόμενων Σταδίων (€)
	ΣΑΥ - ΦΑΥ	τεμ	1	0.4	27,047.13	8	2.01	1.26	685.00
								<b>Σύνολο</b>	<b>685.00</b>

**Πίνακας Προεκτιμώμενων Αμοιβών**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
<b>1. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ</b>					
1.1	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΕΝΤΑΞΗΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΟ ΠΕΑΛ	ΤΕΜ.	1	14,364.00	14,364.00
1.2	ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΤΕΜ.	1	12,663.00	12,663.00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ:</b>					<b>27,027.00</b>
<b>2. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>					
2.1	ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ – ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΑΛ	ΤΕΜ.	1	14,364.00	14,364.00
2.2	ΚΥΜΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΤΕΜ.	1	10,962.00	10,962.00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΚΑΤ.11):</b>					<b>25,326.00</b>
<b>3. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>					
3.1	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΤΕΜ.	1	12,037.48	12,037.48
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΑΡΧ/ΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΚΑΤ.6):</b>					<b>12,037.48</b>
<b>4. ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>					
4.1	ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΤΕΜ.	1	5,960.11	5,960.11
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ(ΚΑΤ.8):</b>					<b>5,960.11</b>
<b>5. Η/Μ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>					
5.1	Η/Μ/ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΤΕΜ.	1	4,316.28	4,316.28
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (ΚΑΤ.09):</b>					<b>4,316.28</b>
<b>6. ΣΑΥ - ΦΑΥ</b>					
6.1	ΣΑΥ-ΦΑΥ	ΤΕΜ.	1	685.00	685.00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Η/Μ ΕΡΓΩΝ (ΚΑΤ.6):</b>					<b>685.00</b>
<b>7. ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ</b>					
7.1	ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	ΤΕΜ.	1	1,785.11	1,785.11
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (ΚΑΤ. 6):</b>					<b>1,785.11</b>
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ:</b>					<b>77,136.98</b>
<b>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15%)</b>					<b>11,570.55</b>
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ:</b>					<b>88,707.53</b>
<b>ΦΠΑ 24%:</b>					<b>21,289.81</b>
<b>ΣΤΡΟΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ</b>					<b>2,66</b>
<b>ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΦΠΑ:</b>					<b>110.000,00</b>

### 3.2 Συνολική προεκτίμηση αμοιβής μελετών

Οι κατηγορίες πτυχίων που απαιτούνται για κάθε επιμέρους μελέτη της οικείας Διακήρυξης, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του Ν.4412/2016 και η αντίστοιχη καλούμενη τάξη, σύμφωνα με την εγκύκλιο ΔΝΣ(2) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με α.π. 89943/02-04-2021, αναφέρονται κατωτέρω. Με βάση τα προαναφερόμενα υπολογίζεται η συνολική αμοιβή των κατηγοριών μελετών, οι οποίες περιλαμβάνουν περισσότερα του ενός στάδια, προκειμένου να προσδιορισθεί η απαιτούμενη τάξη πτυχίου για τις υπόψη κατηγορίες.

#### 1. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 11)

1.1 Αμοιβή Μελετών Λιμενικών Έργων	25.326,00 €
------------------------------------	-------------

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ : 25.326,00 €**

#### 2. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 6)

2.1 Αμοιβή Αρχιτεκτονικών μελετών	12.037,48 €
-----------------------------------	-------------

2.2 Αμοιβή Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	685,00 €
----------------------------	----------

2.3 Αμοιβή Τευχών Δημοπράτησης Αρχιτεκτονικών μελετών	963,00 €
---	----------

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ : 13.685,48 €**

#### 3. ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 8)

3.1 Αμοιβή Στατικών Μελετών	5.960,11 €
-----------------------------	------------

3.2 Αμοιβή Τευχών Δημοπράτησης στατικών μελετών	476,81 €
---	----------

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ : 6.436,92 €**

#### **4. Η/Μ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 9)**

4.1 Αμοιβή Η/Μ μελετών κτιρίων έργων 4.316,28 €

4.2 Αμοιβή Τευχών Δημοπράτησης Η/Μ μελετών 345,30 €

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ : 4.661,58 €**

### **3.3 Καλούμενες Τάξεις και Κατηγορίες Μελετητικών Πτυχίων**

Με βάση τα ανωτέρω, οι καλούμενες τάξεις και κατηγορίες πτυχίων που απαιτούνται για κάθε επιμέρους μελέτη του φακέλου δημόσιας σύμβασης είναι οι εξής:

<b><u>ΜΕΛΕΤΗ</u></b>	<b><u>ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ</u></b>
<b>1. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 11)</b>	<b>Α' και άνω</b>
<b>2. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ(κατηγορία 6)</b>	<b>Α' και άνω</b>
<b>3. ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 8)</b>	<b>Α' και άνω</b>
<b>4. Η/Μ ΜΕΛΕΤΕΣ(κατηγορία 9)</b>	<b>Α' και άνω</b>

**ΑΜΦΙΣΣΑ 02-08-2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. Αβ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΕΛΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. Αβ**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την υπ. αριθμ. 71/10-08-2022 (ΑΔΑ: 9Ο1ΨΟΡ0Θ-ΗΒΤ) απόφαση του Δ.Σ του Λιμενικού Ταμείου Νομού Φωκίδας