



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Λαμία, 29/08/2022

Αριθμ. πρωτ.: 194675/5257

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ (67) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗΣ (Operational Leasing) ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΞΗΝΤΑ (60) ΜΗΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Διακηρύσσει:**

Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων για την προμήθεια εξήντα επτά (67) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (**Operational Leasing**) χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την παράδοση του κάθε τύπου οχήματος.

Εκτιμώμενης Αξίας 2.359.224,00€ € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

(προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 1.902.600,00 €, ΦΠΑ : 456.624,00 €)

Που θα διεξαχθεί σύμφωνα με: (α) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και (β) τους όρους της παρούσας.

**Καλεί**

τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν προσφορά για την ανάδειξη αναδόχου για την ανωτέρω προμήθεια.

(CPV): 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης

Περιεχόμενα

|                                                                                                      |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b>                                                                                   | <b>2</b>  |
| <b>1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>                                                   | <b>4</b>  |
| 1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ                                                                       | 4         |
| 1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ                                                             | 4         |
| 1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ                            | 5         |
| 1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ                                                                                  | 8         |
| 1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ                                         | 11        |
| 1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ                                                                                      | 11        |
| 1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ                                                       | 13        |
| <b>2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</b>                                                        | <b>14</b> |
| 2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ                                                                              | 14        |
| 2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης                                                                           | 14        |
| 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης                                                | 14        |
| 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων                                                                           | 14        |
| 2.1.4 Γλώσσα                                                                                         | 15        |
| 2.1.5 Εγγυήσεις                                                                                      | 15        |
| 2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων                                                                 | 16        |
| 2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ                                                | 16        |
| 2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής                                                                            | 16        |
| 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής                                                                             | 17        |
| 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού                                                                              | 17        |
| 2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας                                            | 21        |
| 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια                                                      | 21        |
| 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα                                                            | 22        |
| 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης                          | 22        |
| 2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων - Υπεργολαβία                                                    | 22        |
| 2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής                                                           | 23        |
| ➤ Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών                                                  | 24        |
| ➤ Αποδεικτικά μέσα                                                                                   | 25        |
| ➤ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ                                                                                  | 30        |
| 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης                                                                              | 30        |
| 2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ                                                                | 33        |
| 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών                                                                | 33        |
| 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών                                                           | 33        |
| 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»                             | 36        |
| 2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής                                                                    | 36        |
| 2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά                                                                             | 36        |
| 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών | 37        |
| 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών                                                                    | 38        |
| 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών                                                                      | 38        |
| <b>3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>                                              | <b>40</b> |
| 3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ                                                             | 40        |
| 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών                                                              | 40        |
| 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών                                                                           | 40        |
| 3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ      | 42        |
| 3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ                                                                     | 43        |
| 3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ                             | 44        |
| 3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ                                                                             | 47        |
| <b>4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>                                                                | <b>48</b> |
| 4.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)                                                                      | 48        |
| 4.2 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ                                                         | 48        |
| 4.3 ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ                                                                      | 48        |
| 4.4 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ                                                                                      | 49        |
| 4.5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ                                                        | 49        |

|           |                                                                                          |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.6       | ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....                                              | 50        |
| <b>5.</b> | <b>ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....</b>                                         | <b>51</b> |
| 5.1       | ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ .....                                                                    | 51        |
| 5.2       | ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....                                        | 52        |
| 5.3       | ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ .....                   | 54        |
| 5.4       | ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ .....                                                         | 54        |
| <b>6.</b> | <b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ .....</b>                                                 | <b>55</b> |
| 6.1       | ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ .....                                                         | 55        |
| 6.2       | ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....                                                                   | 55        |
| 6.2       | ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....                                                         | 56        |
| 6.3       | ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ .....                                         | 58        |
| 6.4       | ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΙ ΟΡΟΙ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ – OPERATIONAL LEASING .....                        | 58        |
|           | <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ .....</b>                                                                 | <b>82</b> |
|           | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ..... | 60        |
|           | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....                                | 79        |
|           | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΈΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ).....                            | 88        |
|           | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....                                      | 89        |
|           | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ .....                                     | 90        |
|           | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ .....                    | 94        |

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής**

|                                                   |                                                      |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Επωνυμία                                          | Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας                           |
| Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)              | 997947718                                            |
| Ταχυδρομική διεύθυνση                             | Λεωφόρος Καλυβίων 2                                  |
| Πόλη                                              | ΛΑΜΙΑ                                                |
| Ταχυδρομικός Κωδικός                              | 35132                                                |
| Χώρα                                              | Ελλάδα                                               |
| Κωδικός NUTS                                      | EL/ ΕΛΛΑΔΑ                                           |
| Τηλέφωνο                                          | 2231354744-743                                       |
| Φαξ                                               | 2231352670                                           |
| Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (Θ-ΠΙΒΝ)                  | v.palaiologou@pste.gov.gr                            |
| Αρμόδιος για πληροφορίες                          | Βασιλική Παλαιολόγου                                 |
| Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (ΥΚί)              | <a href="http://www.pste.gov.gr">www.pste.gov.gr</a> |
| Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (ΥΚί) | <a href="http://www.pste.gov.gr">www.pste.gov.gr</a> |

**Είδος Αναθέτουσας Αρχής**

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση/ Υποτομέας Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) κατά τις υποδιαιρέσεις του άρθρου 14 του ν. 4270/14.

**Κύρια δραστηριότητα Α.Α.**

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής εμπίπτει στην κατηγορία των *Γενικών Δημόσιων Υπηρεσιών*, κατά την κατηγοριοποίηση της παρ. 1.5 του Τμήματος Ι του Παραρτήματος ΙΙ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (ί 296).

**Στοιχεία Επικοινωνίας**

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: <http://www.pste.gov.gr/Θέλω να Δω Προκηρύξεις> ή στην ιστοσελίδα: <http://www.diafaniasterea.gr>.

δ) Η ηλεκτρονική επικοινωνία απαιτεί την χρήση εργαλείων και συσκευών που δεν είναι γενικώς διαθέσιμα. Η απεριόριστη, πλήρης, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στα εν λόγω εργαλεία και συσκευές είναι δυνατή στην διεύθυνση (URL): <http://www.pste.gov.gr>.

## **1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση**

### **Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

### **Χρηματοδότηση της σύμβασης**

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από τους προϋπολογισμούς της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ετών 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 και συγκεκριμένα από τον ΚΑΕ 0816. Για τον σκοπό αυτό έχουν εκδοθεί οι αριθμ. 2117/2022, 2119/2022, 2128/2022, 2130 και 2145/2022 πολυετούς αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης ανά Περιφερειακή Ενότητα.

## **1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης**

Το αντικείμενο της υπό ανάθεσης σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης (**Operational Leasing**) εξήντα επτά (67) νέων, σύγχρονων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, που θα αντικαταστήσουν δεκαεπτά (17) οχήματα παλαιάς τεχνολογίας ρυπογόνα και υψηλού λειτουργικού κόστους που θα αποσυρθούν και επιπλέον 25 οχημάτων που θα ενισχύσουν το στόλο της Περιφέρειας για τη κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των αναγκών της πολιτικής προστασίας, **χωρίς δικαίωμα εξαγοράς**.

Με την υπό ανάθεση σύμβαση, ο ανάδοχος θα διαθέσει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εξήντα επτά (67) καινούργια οχήματα σύμφωνα με τις κατανομές και προδιαγραφές της παρούσας για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών που θα περιλαμβάνει και:

- Ασφάλιση οχημάτων
- Δαπάνες τελών κυκλοφορίας
- Δαπάνες ΚΤΕΟ
- Δαπάνες για συντήρηση, ανταλλακτικά, μηχανικές επισκευές
- Δαπάνες αντικατάστασης ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000 χιλιόμετρα).
- Οδική βοήθεια 24ωρη Πανελλαδική
- Αντικατάσταση οχήματος εντός 48 ωρών σε περίπτωση ακινησίας από ατύχημα ή αποκατάσταση βλάβης.
- Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την

χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ.

Ειδικότερα τα οχήματα, έπειτα από εσωτερική διερεύνηση με τις υπηρεσίες προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα ανά τύπο και ανά Π.Ε. :

| Περιφερειακή<br>Ενότητα | Αριθμός<br>οχημάτων<br>προμήθειας<br>με<br>leasing | 1.500cc   | 1.500cc<br>4X2 | 1.500cc<br>4X4 | 1.600cc<br>pickUp | 2.400cc<br>pickUP<br>4X4 | 1.500cc<br>VAN | ΗΛΕΚΤΡ<br>ΟΚΙΝΗΤ<br>Α |
|-------------------------|----------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|-------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|
| ΒΟΙΩΤΙΑ                 | 17                                                 | 3         |                | 8              | -                 | 4                        |                | 1                     |
| ΕΥΒΟΙΑ                  | 19                                                 | 10        |                | 4              | -                 | 1                        | 2              | 1                     |
| ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ               | 8                                                  | 1         |                | 3              |                   | 3                        |                | 1                     |
| ΦΘΙΩΤΙΔΑ                | 17                                                 | 3         | 1              | 7              | -                 | 1                        | 2              | 2                     |
| ΦΩΚΙΔΑ                  | 9                                                  | 3         |                | 4              |                   | 1                        |                | 1                     |
| <b>Σύνολο :</b>         | <b>67</b>                                          | <b>20</b> | <b>1</b>       | <b>26</b>      | <b>-</b>          | <b>10</b>                | <b>4</b>       | <b>6</b>              |

Όλα τα παραπάνω οχήματα (εκτός των Ηλεκτρικών) θα χρησιμοποιούν καύσιμο Diesel

| Περιφερειακή<br>ή Ενότητα     | Μηνιαίο<br>Κόστος<br>προμήθειας<br>leasing<br>(ευρώ) | 1.500cc | 1.500cc<br>4X2 | 1.500cc<br>4X4 | 2.400cc<br>pickUP<br>4X4 | 1.500cc<br>VAN | ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤ<br>Α |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|---------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|-------------------|
| Μηνιαίο<br>κόστος<br>οχήματος |                                                      | 330,00  | 450,00         | 510,00         | 650,00                   | 520,00         | 470,00            |
| ΒΟΙΩΤΙΑ                       | 8.140,00                                             | 990,00  | 0,00           | 4.080,0        | 2.600,00                 | 0,00           | 470,00            |

|                                                      |                     |                 |               |                  |                 |                 |                 |
|------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ΕΥΒΟΙΑ                                               | 7.500,00            | 3.300,00        | 0,00          | 2.040,00         | 650,00          | 1.040,00        | 470,00          |
| ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ                                            | 4.280,00            | 330,00          | 0,00          | 1.530,00         | 1.950,00        | 0,00            | 470,00          |
| ΦΘΙΩΤΙΔΑ                                             | 7.640,00            | 990,00          | 450,00        | 3.570,00         | 650,00          | 1.040,00        | 940,00          |
| ΦΩΚΙΔΑ                                               | 4.150,00            | 990,00          | 0,00          | 2.040,00         | 650,00          | 0,00            | 470,00          |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>ΔΑΠΑΝΗΣ<br/>ΑΝΑ ΜΗΝΑ</b>               | <b>31.710,00</b>    | <b>6.600,00</b> | <b>450,00</b> | <b>13.260,00</b> | <b>6.500,00</b> | <b>2.080,00</b> | <b>2.820,00</b> |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>ΔΑΠΑΝΗΣ<br/>ΓΙΑ 5 ΕΤΗ<br/>ανευ φπα</b> | <b>1.902.600,00</b> |                 |               |                  |                 |                 |                 |

Τα προς προμήθεια είδη της παρούσας κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του **2.359.224,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **1.902.600,00 €**, ΦΠΑ : **456.624,00 €**) και αναλύεται ως εξής:

| Τύπος    | Είδος οχήματος            | Ποσότητα Οχημάτων | Μηνιαίο Μίσθωμα/Τεμ. | Περίοδος Μίσθωσης/Τεμ. | Συνολική Αξία |
|----------|---------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|---------------|
|          |                           | Τεμ.              | (Χωρίς Φ.Π.Α)        | (Μήνες)                | (€)           |
| <b>A</b> | 1.500cc                   | 20                | 330,00 €             | 60                     | 396.000,00 €  |
| <b>B</b> | 1.500cc<br>4X2            | 1                 | 450,00 €             | 60                     | 27.000,00 €   |
| <b>Γ</b> | 1.500cc<br>4X4            | 26                | 510,00 €             | 60                     | 795.600,00 €  |
| <b>Δ</b> | ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ |                   |                      |                        |               |

|                                    |                        |    |          |    |                |
|------------------------------------|------------------------|----|----------|----|----------------|
| <b>Ε</b>                           | 2.400cc<br>pick UP 4X4 | 10 | 650,00 € | 60 | 390.000,00 €   |
| <b>ΣΤ</b>                          | 1.500cc<br>VAN         | 4  | 520,00 € | 60 | 124.800,00 €   |
| <b>Ζ</b>                           | ΗΛΕΚΤΡΟΚΙ<br>ΝΗΤΑ      | 6  | 470,00 € | 60 | 169.200,00 €   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>            |                        |    |          |    | 1.902.600,00 € |
| <b>ΦΠΑ</b>                         |                        |    |          |    | 456.624,00 €   |
| <b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>        |                        |    |          |    | 2.359.224,00 € |
| <b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ</b> |                        |    |          |    | 471.844,80 €   |

**Επίσης ο ανάδοχος για κάθε μια κατηγορία θα συμπληρώσει στην προσφορά του τον κάτωθι πίνακα:**

| Επιπλέον<br>χιλιόμετρα<br>πέραν των 40 .000<br>χλμ/έτος /όχημα | Ποσό/<br>χλμ | Ενδεικτικά<br>επιπλέον<br>χιλιόμετρα/έτος/<br>όχημα | Ποσότητα<br>Οχημάτων<br>(Τεμ) | Έτη<br>Μίσθωσης   | Συνολική Αξία |
|----------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|
|                                                                |              |                                                     |                               |                   |               |
|                                                                |              |                                                     |                               | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>     |               |
|                                                                |              |                                                     |                               | <b>Φ.Π.Α 24%</b>  |               |
|                                                                |              |                                                     |                               | <b>ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ</b> |               |

**Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία υποβάλλοντας προσφορά για το σύνολο του αντικειμένου του διαγωνισμού.**

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **πέντε (5) έτη ή εξήντα (60) μήνες** και αρχίζει από την ημερομηνία **παράδοσης των οχημάτων για κάθε ξεχωριστό τύπο οχημάτων (Α, Β, Γ, Ε, ΣΤ, Ζ)**, καθώς η διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση εξήντα (60) μηνών από αυτήν.

Ο μισθωτής διατηρεί, μονομερώς το δικαίωμα παράτασης της μίσθωσης για πέντε (5) μήνες από τη λήξη αυτής, με τους ίδιους όρους.

**Χρόνος έναρξης ισχύος** εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

**Η χρονική διάρκεια παράδοσης των οχημάτων** ορίζεται σε μικρότερη ή ίση των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης της σύμβασης. Η παράδοση των οχημάτων δύναται να είναι και τμηματική ανά τύπο οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο που αναγράφεται παραπάνω.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.2.2 της διακήρυξης.

**Δεν προβλέπεται εξαγορά των οχημάτων από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος μίσθωσης.**

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της **βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής**

#### **1.4 Θεσμικό πλαίσιο**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων<sup>TM</sup>»,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150),
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
- της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 (Β' 1781) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
- της με αρ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44),
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 4635/2019 (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ ί 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και

στοιχεία»

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1, 2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ύ ύ ί 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/τ.Α/9-3-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία,
- του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Το Π.Δ 148/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Την αρ. 21/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λαμίας με την οποία ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περιφερειακοί σύμβουλοι της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την περιφερειακή περίοδο 2019-2023,
- Το αριθμ. Πρωτ. 192670/608/28-8-2019 πρακτικό ορκωμοσίας του Περιφερειάρχη και των Περιφερειακών Συμβούλων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας,
- Την υπ' αριθμ. 273285/24.12.2021 (ΑΔΑ:6Θ8ΗΟΡ10-3ΧΩ) Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας περί επικύρωσης της αριθμ. 149/2021 απόφασης (ΑΔΑ:9Λ3Κ7ΛΗ-ΜΗΠ) του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας: «Έγκριση Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022, συνοπτικού προϋπολογισμού εσόδων/εξόδων 2022 και συνοπτικού πίνακα τριετούς προϋπολογισμού Περιφέρειας Στερεάς

Ελλάδας»,

- Την υπ' αριθμ. 273312/24.12.2021 (ΑΔΑ:67ΠΩΟΡ10-ΗΒΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας περί επικύρωσης της αριθμ.150/2021(ΑΔΑ:ΩΤΘΕ7ΛΗ-ΥΥ2) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση Πίνακα Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης (Ο.Π.Δ.) που αφορά τον Προϋπολογισμό έτους 2022»,
- της με αρ.129/2534/2010 ΚΥΑ (ΦΕΚ 108/Β/4-2-2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα»,
- του Ν.1665/1986 (ΦΕΚ 194/Α'1986) «Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης»,
- του Ν.2367/1995 (ΦΕΚ Α'261) περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλες διατάξεις,
- του άρθρου 21 του Ν. 3775/2009 (ΦΔΚ 122 Α/09) «Ρύθμιση θεμάτων χρηματοδοτικής μίσθωσης»,
- της με αρ. Α2/40819/7167/91 ΚΥΑ (ΦΕΚ 955Β') «Λεπτομέρειες εφαρμογής των συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης στα αυτοκίνητα οχήματα»,
- της αριθμ. 1619/1-12-2021 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα: «Έγκριση Σκοπιμότητας Προμήθειας Οχημάτων με την διαδικασία της Λειτουργικής Χρηματοδοτικής Μίσθωσης για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας»,
- της υπ. αριθμ. πρωτ. 11288/20-01-2022 (ΑΔΑ: 6Δ89ΟΠ10-ΒΙΧ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας,
- της αριθμ. πρωτ. 1072/14-02-2022 έγκρισης της Διεύθυνσης Προμηθειών, Υποδομών & Διαχείρισης Υλικού του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Έγκριση εξαίρεσης οχημάτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού μηχανής»,
- της αριθμ. 1619/1-12-2021 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα: «Έγκριση Σκοπιμότητας Προμήθειας Οχημάτων με την διαδικασία της Λειτουργικής Χρηματοδοτικής Μίσθωσης για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας»,
- της αριθμ. 1176/2022 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τροποποιημένοι όροι της διακήρυξης και οι τεχνικές προδιαγραφές,(ΑΔΑ: 6Ο057ΛΗ-Θ6Θ)
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

---

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η **20<sup>η</sup>/9/2022 και ώρα 23:59:59.**

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).

### 1.6 Δημοσιότητα

---

#### **A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Προκήρυξη της παρούσας τροποποίησης σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις **26/8/2022** Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

#### **B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο**

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό: **164244** και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 στα κάτωθι έντυπα:

- Λαμιακός Τύπος
- Σέντρα

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν.4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): <http://www.pste.gov.gr> («Θέλω να δω προκηρύξεις») ή στην ιστοσελίδα: <http://www.diafaniasterea.gr>.

#### **Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων**

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο. (άρθρο 4 του ν. 3548/2007/ΦΕΚ Α'68, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3801/2009/ΦΕΚ Α'163, Πράξεις 23/2001 Τμήμα IV και 217/2011 Τμήμα VII του Ελεγκτικού Συνεδρίου, Ελ. Συν/Τμ. 4/23/2011) αναλογικά με βάση τον προϋπολογισμό της καταχωρηθείσας εργασίας ανά Ομάδα/Τμήμα κατακύρωσης (Υπ. Εσωτ. Αποκ. & Ηλεκ. Διακυβ. -Εγκύκλιος 11, ΑΠ/27754/28.06.2010).

Σε περίπτωση, ματαίωσης ή ακύρωσης του Διαγωνισμού, τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή. Τα έξοδα δημοσίευσης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

---

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.
- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

## 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### 2.1 Γενικές Πληροφορίες

#### 2.1.1 Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. 2022/S 123-349973 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ: 22PROC010837481), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. η με αρ. 22-490250-001 Τροποποίηση Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ: 22PROC011150273), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
3. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
4. η παρούσα διακήρυξη και τα Παραρτήματά της
5. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

#### 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).

#### 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών-διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές. Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (π.χ. αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

#### 2.1.4 Γλώσσα

---

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.-

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό *περιεχόμενο*, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

#### 2.1.5 Εγγυήσεις

---

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Υποδείγματα εγγυητικών παρατίθενται στο **Παράρτημα V** της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

### 2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

---

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

## 2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

### 2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

---

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά

πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

### 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής ποσού 19.026,00 ευρώ υπολογιζόμενη στο 1% της εκτιμώμενης αξίας της διακήρυξης εκτός ΦΠΑ (με ανάλογη στρογγυλοποίηση).

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 25/10/2023, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής

εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

### 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

---

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

**2.2.3.1.** Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ ί 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ Ο 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ ί 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237

παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής - μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη, εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (ί 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλασίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ ί 88/31.03.2017) ή ηθική αυτοουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ ί 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλασίου 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ ί 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

\* στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

\* στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.

\* στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

\* σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

**2.2.3.2.** Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

**2.2.3.3** Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

**2.2.3.4.** Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβάλλω την ακεραιότητά του.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.**

**2.2.3.5.** Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή

παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

**2.2.3.6.** Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

**2.2.3.7.** Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

**2.2.3.8.** Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

## **2.2.4 Κριτήρια Επιλογής**

### **2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

---

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά μητρώα ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, εφόσον, κατά την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η εγγραφή τους για την υπό ανάθεση υπηρεσία.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να καλύπτεται από όλα τα μέλη της Ένωσης.

### 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

---

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις κατ' ανώτατο όριο (συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του) ίσο ή ανώτερο με το 50% του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας. Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχήν με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτει την ανωτέρω επάρκεια. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αποδεικτικά μέσα της 2.2.9.2 της παρούσας.

Για την κάλυψη της ανωτέρω προϋπόθεσης χρηματοοικονομικής ικανότητας ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με το υποάρθρο 2.2.8 «Στήριξη στην ικανότητα τρίτων / Υπεργολαβία», της παρούσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η παραπάνω ελάχιστη απαίτηση καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που ο προσφέρων δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται. Στις Ενώσεις Προσώπων ο συνολικός κύκλος εργασιών υπολογίζεται αθροιστικά.

*Πρόκειται για δείκτη που αποτελεί δικλείδα ασφαλείας για την αναθέτουσα αρχή ως προς την συνέπεια εκ μέρους του αναδόχου και την εξασφάλιση ποιοτικής παροχής υπηρεσιών δεδομένου ότι ενδεικνύει υψηλό βαθμό εξειδίκευσης, εμπειρίας και αξιοπιστίας. Συγκεκριμένα, πρόκειται για μεγάλο αριθμό οχημάτων που απαιτούν μεγάλη οικονομική επιφάνεια του αναδόχου και σε περίπτωση που προβλεφθεί κατώτερο όριο κύκλου εργασιών ελλοχεύει κίνδυνος ανεπάρκειας εξυπηρέτησης και ορθής υλοποίησης της σύμβασης καθ' όλη την προβλεπόμενη χρονική διάρκεια της σύμβασης προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.*

## 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

---

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν την εμπειρία για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο επίπεδο ποιότητας :

α) κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών, να έχουν εκτελέσει συμβάσεις ίσου ή **50% του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας** (μίσθωσης οχημάτων) συνοδευόμενο από βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης ή τιμολόγια, **τις οποίες πραγματοποίησαν κατά την προηγούμενη τριετία**, με ένδειξη της οικονομικής τους αξίας, του χρόνου παράδοσης, του παραλήπτη και του ποσοστού συμμετοχής του υποψήφιου σε αυτές. **Ως τριετία νοούνται τα έτη 2019,2020,2021.**

β) να διαθέτουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία, επίσημες αντιπροσωπείες αλλά και σε ιδιότητα και συνεργαζόμενα συνεργεία του Αναδόχου εντός της Περιφέρειας για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης της προμήθειας των ειδών, εντός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τα οποία θα δηλώσουν σε πίνακα.

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχήν με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτει τις ανωτέρω ικανότητες. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης, θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αποδεικτικά μέσα της 2.2.9.2 της παρούσας.

Για την κάλυψη των ανωτέρω προϋποθέσεων τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με το υποάρθρο 2.2.8 «Στήριξη στην ικανότητα τρίτων / Υπεργολαβία», της παρούσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της ένωσης.

## 2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

---

*Δεν απαιτείται*

## 2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

### 2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

---

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς,

μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

#### **2.2.8.2. Υπεργολαβία**

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

#### **2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής**

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι

αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6 ).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή.

#### **2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών**

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙΙΙ, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1. Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ. Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και παραγράφου 2.2.3 της παρούσης και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι, κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

#### **2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα**

**A.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική

διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5 και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

**Β. 1.** Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω:

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

**α)** για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

**β)** για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

**ί)** Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον θ-ΕΦΚΑ καθώς και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4β περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

στ) για την παράγραφο 2.2.3.5 [εφόσον η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης υπερβαίνει το 1.000.000 ευρώ] δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών [Άρθρο 8 ν. 3310/2005 και π.δ. 82/1996], που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία [Για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ιδρυθείσες σε κράτος μέλος της ΕΕ σχετικό είναι το Παράρτημα Ι της οδηγίας 2012/30/ΕΕ (L315/91) με την οποία αναδιατυπώθηκε η Οδηγία 77/91/ΕΟΚ (Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αρ Ν26/1)] [Πρβλ ΣτΕ 303/2020 (Επταμελής)] (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ.

α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

- Όσον αφορά στις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν:

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής. [Εναπόκειται στην αναθέτουσα αρχή να αποδείξει τη δυνατότητα της εταιρείας να υποβάλλει την προαναφερόμενη κατάσταση, διαφορετικά η μη υποβολή της σχετικής κατάστασης δεν επιφέρει έννομες συνέπειες σε βάρος της εταιρείας].

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

**B.2.** Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/ βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού (ή εμπορικού) μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου

επαγγελματικού (ή εμπορικού) μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.ΜΗ.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

**B.3.** Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν

\* Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, των τριών (3) τελευταίων ετών στις περιπτώσεις όπου η δημοσίευσή τους είναι υποχρεωτική σύμφωνα με την περί εταιρειών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

\* Σε περίπτωση που δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί η δημοσίευση του ισολογισμού του τελευταίου οικονομικού έτους υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση συνοδευόμενη από τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν (π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λπ.) για το έτος αυτό.

\* Σε περίπτωση που σύμφωνα με την νομοθεσία ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται σε δημοσίευση ισολογισμού, τότε θα πρέπει να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση για τον κύκλο εργασιών συνοδευόμενη από τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν (π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λπ.).

\* Επιχειρήσεις που λειτουργούν ή ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλουν τους ισολογισμούς που έχουν εκδοθεί και τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό (π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λπ.).

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

**B.4.** Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

1. Κατάλογο εκτελεσθεισών συμβάσεων προμηθειών με αναφορά της οικονομικής τους αξίας, του χρόνου παράδοσης, του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και του ποσοστού συμμετοχής του υποψήφιου σε αυτές, συνοδευόμενος από βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης:

α) Εάν ο αποδέκτης είναι Δημόσια Αρχή, αντίγραφα συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από την αρμόδια αρχή ή τιμολόγια.

β) Εάν ο αποδέκτης είναι Ιδιωτικός Φορέας, είτε αντίγραφα από επίσημα παραστατικά, είτε βεβαίωση του αποδέκτη της προμήθειας.

2. Πίνακα με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, επίσημες αντιπροσωπείες αλλά και σε ιδιότητα και συνεργαζόμενα συνεργεία του Αναδόχου εντός της Περιφέρειας για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης της προμήθειας των ειδών,

**B.5.** Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας της παραγράφου 2.2.7: δεν απαιτείται από την διακήρυξη.

**B.6.** Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (π.χ. ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος. Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

Ι) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

!!) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους. Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

**B.7.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. Ι, Ι! και ΙΙΙ της περ. β.

**B.8.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

**B.9.** Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει στοιχεία τεχνικής ή επαγγελματικής καταλληλότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, θα δεσμεύεται ότι θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες, δηλώνοντας το τμήμα της σύμβασης που θα εκτελέσει.

**B.10.** Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

**B.11. Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:**

- \* οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- \* οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

**2.3 Κριτήρια Ανάθεσης****2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

| ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ                   | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % |
|-------------------------------------------------|------------|-------------------------|
| <b>A: Κινητήρας-Μετάδοση</b>                    |            |                         |
| (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_1=30$           |            |                         |
| $\alpha_1$ : Ιπποδύναμη/ροπή                    | 100-120    | 30                      |
| $\alpha_2$ : Κατανάλωση καυσίμου                | 100-120    | 30                      |
| $\alpha_3$ : Προδιαγραφές εκπομπής ρύπων (EURO) | 100-120    | 30                      |
| $\alpha_4$ : Σύστημα μετάδοσης κίνησης          | 100-120    | 10                      |

Το A υπολογίζεται ως εξής:  $A=(\alpha_1*0,3)+(\alpha_2*0,3)+(\alpha_3*0,3)+(\alpha_4*0,1)$

|                                                                                    |         |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| <b>B:Αμάξωμα-Καμπίνα</b>                                                           |         |    |
| (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_2=30$                                              |         |    |
|                                                                                    |         |    |
| $\beta_1$ : Διαστάσεις οχήματος                                                    | 100-120 | 30 |
| $\beta_2$ : Ικανότητα φόρτωσης                                                     | 100-120 | 20 |
| $\beta_3$ : Κύκλος στροφής                                                         | 100-120 | 30 |
| $\beta_4$ : Έξτρα εξοπλισμός (trip computer, cruise control, Bluetooth, GPS κ.λ.π) | 100-120 | 20 |

Το B υπολογίζεται ως εξής:  $B=(\beta_1*0,3)+(\beta_2*0,2)+(\beta_3*0,3)+(\beta_4*0,2)$

|                                                                                                       |         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| <b>Γ: Ασφάλεια -Εξοπλισμός</b>                                                                        |         |    |
| (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_3=20$                                                                 |         |    |
|                                                                                                       |         |    |
| $\gamma_1$ : Συστήματα ABS, EBD, ESP(ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφάλειας βαθμολογούνται ανάλογα) | 100-120 | 40 |
| $\gamma_2$ : Air Condition( Ο Αυτόματος Κλιματισμός,βαθμολογείτε ανάλογα)                             | 100-120 | 20 |
| $\gamma_3$ : Αερόσακοι                                                                                |         | 20 |
| $\gamma_4$ : Ηλεκτρικά παράθυρα                                                                       | 100-120 | 10 |

|                                                                   |         |    |
|-------------------------------------------------------------------|---------|----|
| γ5: Ηχοσύστημα (χειριστήρια στο τιμόνι<br>βαθμολογούνται ανάλογα) | 100-120 | 10 |
|-------------------------------------------------------------------|---------|----|

Το Γ υπολογίζεται ως εξής:  $G = (\gamma_1 * 0,4) + (\gamma_2 * 0,2) + (\gamma_3 * 0,2) + (\gamma_4 * 0,1) + (\gamma_5 * 0,1)$

|                                                                                               |         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| <b>Δ: ΛΟΙΠΑ</b>                                                                               |         |    |
| (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_4 = 20$                                                       |         |    |
|                                                                                               |         |    |
| δ1: Χρόνος αντικατάστασης οχήματος                                                            | 100-120 | 70 |
| δ2: Χρόνος παράδοσης οχημάτων (3 μήνες 100<br>βαθμοί, 2 μήνες 110 βαθμοί, 1 μήνας 120 βαθμοί) | 100-120 | 30 |

Το Δ υπολογίζεται ως εξής:  $\Delta = (\delta_1 * 0,7) + (\delta_2 * 0,3)$

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100** βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους **120** βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

### 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Κατόπιν της αξιολόγησης θα γίνει κατάταξη των προσφορών σύμφωνα με την βαθμολογία που θα συγκεντρώσει η κάθε προσφορά σε συνάρτηση με το προσφερόμενο κόστος μίσθωσης. **Επισημαίνεται ότι η κατάταξη των προσφορών που θα παρουσιαστεί στο σύστημα, μετά την αξιολόγηση και των οικονομικών προσφορών, δεν λαμβάνεται υπόψη. Η τελική κατάταξη των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό λαμβάνοντας υπόψη τον Τελικό Βαθμό Συνολικής Προσφοράς (Τ.Β.Σ.Π.) όπως προσδιορίζεται στην παρούσα διακήρυξη.**

Κριτήριο κατάταξης των προσφορών αποτελεί η τιμή του λόγου:  $K\alpha = \Sigma B / K$

όπου:

**ΣΒ** είναι η αθροιστική βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων και

**Κ** είναι το κόστος της οικονομικής προσφοράς.

**Επικρατέστερη θεωρείται η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή ανηγμένου κόστους  $K\alpha$**

**Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς**

Η βαθμολογία **ΣΒ** ορίζεται από τον τύπο  $\Sigma B = (A * \sigma_1) + (B * \sigma_2) + (G * \sigma_3) + (\Delta * \sigma_4)$

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

## 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

### 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο **Παράρτημα Ι** της Διακήρυξης, για όλες τις περιγραφόμενες υπηρεσίες .

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

### 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

**2.4.2.1.** Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)», εφεξής «Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη **ηλεκτρονική υπογραφή** που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

**2.4.2.2.** Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

**Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ.** Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

**2.4.2.3.** Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά**», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

**2.4.2.4.** Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

**2.4.2.5.** Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής:

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille.

β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα.

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45).

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, **δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη**, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία **καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.**

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών **προσκομίζονται** με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, **σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους**, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα **στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του**, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι:

α) η **πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής**, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) **αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,**

γ) **ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και**

δ) **τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.**

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς

συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης, απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Σημειώνεται ότι, **γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο**, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι **πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής**, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, **προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο**, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, **το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών** που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, **άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη** μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

#### **2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»**

##### **2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με **ποινή αποκλεισμού** τα ακόλουθα υπό α και β στοιχεία: **α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**, όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες

που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου, β) **την εγγύηση συμμετοχής**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

*[Αναλυτικές οδηγίες και πληροφορίες για το θεσμικό πλαίσιο, τον τρόπο χρήσης και συμπλήρωσης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ και της χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint είναι αναρτημένες σε σχετική θεματική ενότητα στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.].*

#### **2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά**

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το μέρος Α του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ήτοι «II. Τεχνική μελέτη-Τεχνικές προδιαγραφές», περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, οι Οικονομικοί Φορείς επισυνάπτουν στην τεχνική τους προσφορά, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα, τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπερβολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπερβολάβους που προτείνουν.

**Επισημαίνεται στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς η υποχρέωση (επί ποινή αποκλεισμού) να συμπεριλάβουν στον (υπο)φάκελο της τεχνικής προσφοράς: το Φύλλο Συμμόρφωσης -Παράρτημα II της παρούσης.**

#### **2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.**

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης (συμπεριλαμβανομένης από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι της διακήρυξης.

Η οικονομική προσφορά - προσφερόμενη τιμή - δίνεται σε ευρώ, συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος.

Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα.

Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

**Εκτός της ηλεκτρονικής οικονομικής προσφοράς που παράγεται από το σύστημα οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν στον (υπο)φάκελο «Οικονομική προσφορά» και το υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς που υπάρχει στο Παράρτημα IV της παρούσας, ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο σε μορφή pdf.**

**Στην προσφερόμενη τιμή (μηνιαίο μίσθωμα) θα συμπεριλαμβάνεται:**

1. Ασφάλιση οχημάτων
2. Δαπάνες τελών κυκλοφορίας
3. Δαπάνες ΚΤΕΟ
4. Δαπάνες για συντήρηση, ανταλλακτικά, μηχανικές επισκευές.
5. Δαπάνες αντικατάστασης ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000km.
6. Οδική βοήθεια 24ωρη Πανελλαδική
7. Αντικατάσταση οχήματος εντός 48 ωρών σε περίπτωση ακινησίας από ατύχημα ή αποκατάσταση βλάβης.
8. Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ. Ο προσφέρων οφείλει να διαθέτει τοπικό αντιπρόσωπο στην περιοχή της Πάτρας, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για τα κάτωθι:
  - \* Προγραμματισμός τακτικής συντήρησης και αλλαγής ελαστικών
  - \* Επικοινωνία για Διαχείριση ατυχήματος
  - \* Επικοινωνία για Παροχή αυτοκίνητου αντικατάστασης

Επισημαίνεται ότι:

- \* Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης και δεν αναπροσαρμόζονται με την επιφύλαξη οποιασδήποτε αλλαγής των ασφαλιστρών, τελών κυκλοφορίας, Φ.Π.Α, οπότε μόνο τότε, το συνολικό μίσθωμα θα αναπροσαρμόζεται ανάλογα με την αύξηση.
- \* Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την προμήθεια με μίσθωση των ζητούμενων ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

- \* Την Εκμισθώτρια βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης.
- \* Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.
- \* Το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.
- \* Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:
  - α) δε δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,
  - β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016.
  - γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της παρούσας σύμβασης.

Ο τρόπος πληρωμής περιγράφεται στην παράγραφο 5.1 της παρούσας διακήρυξης.

#### 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για **διάστημα δώδεκα (12) μηνών** από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους

#### 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- α) η οποία αποκλίνει από απaráβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,
- β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλειπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,
- γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
- δ) η οποία είναι υπό αίρεση,
- ε) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τις υπηρεσίες, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,
- στ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,
- ζ) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- η) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,
- θ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ι) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

### 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

#### 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

##### 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

\* Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», την **26/09/2022 και ώρα 10:00 π.μ.**

\* Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή.

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.

##### 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

**3.1.2.1** Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλείψεις ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Ειδικότερα :

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης. Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση

απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν.

4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων. Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.

Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

### **3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου**

---

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο pdf, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις, με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- ί) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ίί) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- ίίί) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά

την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

### 3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

---

**3.3.1.** Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης

**3.3.2.** Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης,

με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οφινγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οφινγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

### 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και Οριστική Δικαστική Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017,

στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης .

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016 . Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία»:

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής. Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής.

**Β.** Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Εφετείου. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Α.Ε.Π.Π.. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η Α.Ε.Π.Π. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της ΑΕΠΠ λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η αναθέτουσα αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Α.Ε.Π.Π., την αναθέτουσα αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपараδέκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμόδιου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του Ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.

### 3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 , β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

#### 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

##### 4.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε **ποσοστό 4%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και η οποία κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, πλην αυτού της περ. η (βλ. την παράγραφο 2.1.5. της παρούσας), και, επιπλέον, τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα V της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Αν οι υπηρεσίες είναι διαιρετές και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

##### 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

##### 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα X του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

#### 4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της

συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού. Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

#### 4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

---

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, κατόπιν απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής και γνωμοδότησης της επιτροπής η οποία συγκροτείται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για την παρακολούθηση της σύμβασης.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει-ουν στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τμήμα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

#### 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

---

**4.6.1.** Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
- δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.2. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

## 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### 5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται με τον πιο κάτω τρόπο:

- Το μηνιαίο μίσθωμα των οχημάτων θα είναι σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Η εξόφληση του 100% εκάστου τιμολογίου θα πραγματοποιείται μετά την οριστική παραλαβή των ειδών και των σχετικών υπηρεσιών και την έκδοση του σχετικού εντάλματος πληρωμής από την κάθε Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- Εγγυητικό απόθεμα: Μετά την υπογραφή της σύμβασης και αφού η εκμισθώτρια εταιρεία εκδώσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά, ο μισθωτής θα προκαταβάλλει στην εκμισθώτρια εταιρεία τρία (3) μηνιαία μισθώματα ανά όχημα ως εγγυητικό απόθεμα, το οποίο θα επιστραφεί στο μισθωτή στο τέλος της μισθωτικής περιόδου.

Οι κατακυρωθείς τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται με την επιφύλαξη οποιασδήποτε αλλαγής των ασφαλίσεων, τελών κυκλοφορίας, Φ.Π.Α, οπότε μόνο τότε, το συνολικό μίσθωμα θα αναπροσαρμόζεται ανάλογα με την αύξηση. Στην περίπτωση αυτή για την πληρωμή του επί πλέον ποσού που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή, δεν απαιτείται σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8% επί του καθαρού ποσού.

### 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

**5.2.1.** Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

- α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και τα προβλεπόμενα στη μελέτη της Υπηρεσίας, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία 10 ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,
- β) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$  Όπου:  $\Delta$  = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.  
TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

ΤΚΕ = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

δ) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

**5.2.2.** Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της

σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί. Άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

### 5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

---

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.2. (Διάρκεια σύμβασης), 6.4. (Απόρριψη παραδοτέων - αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων, να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

### 5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

---

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

## 6.ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

### 6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

6.1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από τις καθ' ύλην αρμόδιες Δ/νσεις ανά Περιφερειακή Ενότητα και η οποία και θα εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή (αποφαινόμενο όργανο) για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

### 6.2 Διάρκεια σύμβασης

6.2.1. Η διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να είναι εξήντα (60) μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία **παράδοσης των οχημάτων για κάθε ξεχωριστό τύπο οχημάτων (Α, Β, Γ, Ε, ΣΤ, Ζ)**, καθώς η διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση εξήντα (60) μηνών από αυτήν.

**Χρόνος έναρξης ισχύος** εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

**Η χρονική διάρκεια παράδοσης των οχημάτων** ορίζεται σε μικρότερη ή ίση των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης της σύμβασης. Η παράδοση των οχημάτων δύναται να είναι και τμηματική ανά τύπο οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο που αναγράφεται παραπάνω.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.2.2 της διακήρυξης.

Τα έξοδα μεταφοράς στο σημείο που θα υποδείξει η υπηρεσία για την προσκόμιση των ειδών, θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

**6.2.2.** Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής, ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 5.2.2 της παρούσας.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
  - β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
  - γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.
- Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**6.2.3** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**6.2.4** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται

η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

### **6.3 Χρόνος παράδοσης προμήθειας**

**6.3.1.** Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και την παρούσα. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες - δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

**6.3.2** Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα προς μίσθωση οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα που δε θα υπερβαίνει τους οχτώ (8) μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.2.2 της διακήρυξης.

Ως χώροι παράδοσης θα είναι οι χωροθετημένες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες

θα γνωστοποιηθούν στον Προμηθευτή πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 50% αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων. (άρθρο 207 του Ν.4412/2016).

Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κηρύξεως του Προμηθευτή έκπτωτου.

**6.3.3** Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνεται από τις κατά τόπους επιτροπές παραλαβής, που θα ορίσει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες αφού προβούν στους ελέγχους των τεχνικών προδιαγραφών και κρίνουν τα προς μίσθωση οχήματα παραληπτέα, θα συντάσσουν πρωτόκολλο οριστικής και ποιοτικής παραλαβής και θα το υπογράψουν από κοινού με το νόμιμο εκπρόσωπο του Προμηθευτή, για κάθε μισθωμένο όχημα, θα υπογράφεται έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου, το οποίο θα ενέχει θέση δελτίου εισαγωγής.

**6.3.4** Κάθε προσθήκη ή αλλαγή (επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή) ή κάθε ανταλλακτικό ή εξάρτημα, που προστίθεται ή προσαρτάται στα μισθωμένα οχήματα από τον Μισθωτή, κατά τρόπο πάγιο, θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του αυτοκινήτου και περιέχεται στην κυριότητα του Προμηθευτή, αποδίδεται δε, μαζί με το όχημα στον Προμηθευτή κατά τη λήξη της μίσθωσης. Εξαιρούνται, σε περίπτωση τοποθέτησης από το Μισθωτή, κεραίες και κονσόλες ενδοσυνεννόησης.

**6.3.5** Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

**6.3.6** Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο

σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

#### **6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση**

**6.4.1** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

**6.4.2** Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**6.4.3** Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

#### **6.5 Ιδιαίτεροι όροι μακροχρόνιας μίσθωσης – operational leasing**

Η **εκμισθώτρια εταιρεία** έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα, νομή και κατοχή των οχημάτων αποκλειόμενης της παρακράτησης υπέρ τρίτων ή άλλου βάρους καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Η Περιφέρεια περιορίζεται στη απλή χρήση και κατοχή των οχημάτων και υποχρεούται να μην προβαίνει ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα της εταιρείας σχετικά με τα οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει με υπεκμίσθωση ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση των οχημάτων χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της εκμισθώτριας εταιρείας.

Η **διάρκεια της μίσθωσης** ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες και αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.

Δεν προβλέπεται εξαγορά των οχημάτων από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος μίσθωσης.

**Εγγυητικό Απόθεμα:** Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο μισθωτής **θα προκαταβάλλει** στην εκμισθώτρια εταιρεία τρία (3) μηνιαία μισθώματα ανά όχημα ως εγγυητικό απόθεμα, το οποίο θα επιστραφεί στο μισθωτή στο τέλος της μισθωτικής περιόδου.

Η **εκμισθώτρια εταιρεία** οφείλει να παραδώσει στον μισθωτή την άδεια κυκλοφορίας κάθε οχήματος και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία των μισθίων για την χρήση για την οποία προορίζονται.

**Επιστροφή Εξοπλισμού:** Μετά τη λήξη της σύμβασης η Περιφέρεια υποχρεούται να επιστρέψει στην Εκμισθώτρια εταιρεία τα οχήματα σε χώρους που θα υποδείξει αυτή, σε καλή κατάσταση πλην των φθορών της συνήθους χρήσης.

Σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα ή ανταλλακτικά, κατά την επιστροφή του οχήματος στον Προμηθευτή ή το όχημα έχει υποστεί φθορές μη προερχόμενες από την γενόμενη χρήση ατού πέραν της συνήθους χρήσεως, ο Μισθωτής πρέπει να καταβάλει στον Προμηθευτή το κόστος αντικαταστάσεως ή επισκευής αυτού κατά περίπτωση.

**Τον Εκμισθωτή βαρύνουν** τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

**Οι διαστάσεις των οχημάτων** καθώς και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τους Τεχνικούς όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.

**Τα εν λόγω οχήματα θα είναι** γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου (ύπαρξη έγκρισης τύπου) ώστε να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες διατάξεις για να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με βάση τις νόμιμες άδειες κυκλοφορίας.

**Τα οχήματα πρέπει να τηρούν** τις προδιαγραφές της παρ. β του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 129/2534 / 20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β'4.2.2010) του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».

Το μηνιαίο μίσθωμα θα περιλαμβάνει:

1. Ασφάλιση οχημάτων
2. Δαπάνες τελών κυκλοφορίας

3. Δαπάνες ΚΤΕΟ

4. Δαπάνες για συντήρηση, ανταλλακτικά, μηχανικές επισκευές

5. Δαπάνες αντικατάστασης ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000km

6. Οδική βοήθεια 24ωρη Πανελλαδική

7. Αντικατάσταση οχήματος εντός 48 ωρών σε περίπτωση ακινησίας από ατύχημα ή αποκατάσταση βλάβης.

8. Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ

Το μηνιαίο μίσθωμα δεν θα περιλαμβάνει:

\* Καύσιμα

\* Πρόστιμα από τροχαίες παραβάσεις τα οποία θα είναι ευθύνη της Περιφέρειας.

Τα ετήσια χιλιόμετρα χρήσης που περιλαμβάνονται στο μηνιαίο μίσθωμα ορίζονται σε 40.000.

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
(ΩΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ)**

**ΦΑΝΗΣ Χ. ΣΠΑΝΟΣ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

**ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**  
**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ**

|                                                             |                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ<br>ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ                     | Επιβατικά Αυτοκίνητα & Ελαφρά φορτηγά                                                                                                                                                     |
| ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ<br>ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ<br>ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ              | www.promitheus.gov.gr<br>του ΕΣΗΔΗΣ                                                                                                                                                       |
| CPV                                                         | 66114000-2 (Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης)                                                                                                                                            |
| ΠΟΣΟΤΗΤΑ & ΜΟΝΑΔΑ                                           | <u>Εξήντα επτά (67)</u> τεμάχια όπως αυτά αναλύονται στους<br>παρακάτω πίνακες                                                                                                            |
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ<br>ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΧΗ<br>ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας<br>(Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας, Εύβοιας, Ευρυτανίας,<br>Φθιώτιδας, Φωκίδας)                                                                               |
| ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ                                              | Προμήθεια επιβατικών οχημάτων μέσω χρηματοδοτική μίσθωση<br>(leasing) πενταετούς διάρκειας χωρίς τη δυνατότητα εξαγοράς<br>μετά την λήξη της μίσθωσης                                     |
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ<br>ΔΑΠΑΝΗ χωρίς ΦΠΑ                        | Στην ανωτέρω τιμή συμπεριλαμβάνονται οι προβλεπόμενες<br>κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνες που περιγράφονται στην<br>παρούσα, για την ομαλή εκτέλεση της σύμβασης πενταετούς<br>διάρκειας |
| ΦΠΑ                                                         | Ο εκάστοτε ισχύον Φ.Π.Α.                                                                                                                                                                  |
| ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ                                               | Τακτικός προϋπολογισμός (ΚΑΕ 0816 περί δαπανών<br>Χρηματοδοτικής Μίσθωσης)                                                                                                                |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ<br>ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:                             | <u>Οκτώ (8) μήνες</u> από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης                                                                                                                              |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ                                             | Στην Έδρα των Περιφερειακών Ενοτήτων της<br>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ                                                                                                                   |
| ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ<br>ΕΠΙ %                                   | 0,07% υπέρ της ΕΑΑΔΗΣΥ<br>0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ<br>0,02% υπέρ ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ                                                                                                                    |

|       |                                                                                                                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | επί της ανωτέρω κράτησης διενεργείται κράτηση 3%<br>Χαρτόσημο και 20% ΟΓΑ επί Χαρτοσήμου                                                                  |
| ΦΟΡΟΣ | Στο 100% της αξίας της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ θα γίνει ο προβλεπόμενος από το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013 φόρος εισοδήματος όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει |

### I. Αντικείμενο της σύμβασης

**Το αντικείμενο της υπό ανάθεσης σύμβασης είναι παροχή υπηρεσιών** λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης (operational leasing) εξήντα επτά (67) νέων, σύγχρονων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (στο εξής μισθωτής), τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων αναφέρονται λεπτομερώς στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**, χρονικής διάρκειας πέντε ετών (60 μήνες) χωρίς δικαίωμα εξαγοράς,

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την εν λόγω μίσθωση ανέρχεται στο ποσό **1.902.600,00 €** (χωρίς Φ.Π.Α.)

Με την υπό ανάθεση σύμβαση, ο ανάδοχος θα διαθέσει στη Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εξήντα επτά (67) καινούργια οχήματα σύμφωνα με τις κατανομές και προδιαγραφές της παρούσας και θα περιλαμβάνει:

1. Ασφάλιση οχημάτων
2. Δαπάνες τελών κυκλοφορίας
3. Δαπάνες ΚΤΕΟ
4. Δαπάνες για συντήρηση, ανταλλακτικά, μηχανικές επισκευές.
5. Δαπάνες αντικατάστασης ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000km
6. Οδική βοήθεια 24ωρη Πανελλαδική
7. Αντικατάσταση οχήματος εντός 48 ωρών σε περίπτωση ακινησίας από ατύχημα ή αποκατάσταση βλάβης.
9. Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ

Ειδικότερα τα οχήματα, έπειτα από εσωτερική διερεύνηση με τις υπηρεσίες προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα ανά τύπο και ανά Π.Ε:

| Περιφερειακή<br>ή Ενότητα | Αριθμός<br>οχημάτων<br>προμήθεια<br>ς με<br>leasing | 1.500cc | 1.500cc<br>4X2 | 1.500cc<br>4X4 | 2.400cc<br>pickUP<br>4X4 | 1.500cc<br>VAN | ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗ<br>ΤΑ |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|---------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|-------------------|
| ΒΟΙΩΤΙΑ                   | 17                                                  | 3       |                | 8              | 4                        |                | 1                 |

|                 |           |           |          |           |           |          |          |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|
| ΕΥΒΟΙΑ          | 19        | 10        |          | 4         | 1         | 2        | 1        |
| ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ       | 8         | 1         |          | 3         | 3         |          | 1        |
| ΦΘΙΩΤΙΔΑ        | 17        | 3         | 1        | 7         | 1         | 2        | 2        |
| ΦΩΚΙΔΑ          | 9         | 3         |          | 4         | 1         |          | 1        |
| <b>Σύνολο :</b> | <b>67</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>26</b> | <b>10</b> | <b>4</b> | <b>6</b> |

Τα προς προμήθεια είδη της παρούσας κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης

Όπου:

**Τύπος Α :** όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, επιβατικό.

**Τύπος Β :** όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x2.

**Τύπος Γ :** όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x4.

**Τύπος Δ :** ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ

**Τύπος Ε :** όχημα 2.400cc με καύσιμο DIESEL τύπου Pickup (ελαφρύ φορτηγό), με δυνατότητα κίνησης 4x4

**Τύπος ΣΤ :** όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, τύπου VAN

**Τύπος Ζ :** όχημα πλήρως ηλεκτρικό, επιβατικό

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **2.359.224,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **1.902.600,00 €**, ΦΠΑ : **456.624,00 €**) και αναλύεται ως εξής:

| Τύπος    | Είδος                                                       | Ποσότητα Οχημάτων<br>ΤΕΜΑΧΙΑ | Μηνιαίο Μίσθωμα/Τεμ.<br>μ. ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ | Περίοδος Μίσθωσης/<br>Τεμ.<br>(ΜΗΝΕΣ) | Συνολική Αξία € |
|----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| <b>A</b> | όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, επιβατικό                 | 20                           | 330 €                                | 60                                    | 396.000,00 €    |
| <b>B</b> | όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x2 | 1                            | 450 €                                | 60                                    | 27.000,00 €     |

|                         |                                                                                      |    |       |    |                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|----|----------------|
| Γ                       | όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x4                          | 26 | 510 € | 60 | 795.600,00 €   |
| Δ                       | όχημα 1.600cc με καύσιμο DIESEL τύπου Pick up (ελαφρύ φορτηγό)                       | -  | -     | -  | -              |
| Ε                       | όχημα 2.400cc με καύσιμο DIESEL τύπου Pick up (ελαφρύ φορτηγό), με δυνατή κίνηση 4x4 | 10 | 650 € | 60 | 390.000,00 €   |
| ΣΤ                      | όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, τύπου VAN                                          | 4  | 520 € | 60 | 124.800,00 €   |
| Ζ                       | όχημα πλήρως ηλεκτρικό, επιβατικό                                                    | 6  | 470 € | 60 | 169.200,00 €   |
| ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ        |                                                                                      |    |       |    | 1.902.600,00 € |
| ΦΠΑ 24%                 |                                                                                      |    |       |    | 456.624,00 €   |
| ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΓΙΑ 5ΕΤΙΑ |                                                                                      |    |       |    | 2.359.224,00 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΕΤΗΣΙΑ    |                                                                                      |    |       |    | 471.844,80 €   |
| ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΜΗΝΙΑΙΑ   |                                                                                      |    |       |    | 39.320,40€     |

### 1. Υπηρεσιακά, Χρηματοοικονομικά και Περιβαλλοντικά οφέλη της Μεθόδου.

Η λειτουργική χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων (operational leasing) είναι μια ευρέως καθιερωμένη μέθοδος διάθεσης και χρήσης στόλου οχημάτων στον Ελληνικό δημόσιο τομέα, που εφαρμόζεται και στην ΕΕ. Μέσω αυτής της διαδικασίας, που συναντάται και ως CAAS (Car As a Service) το κάθε όχημα παρέχεται προς χρήση στον φορέα, μέσω σύμβασης λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης, με πολλαπλά θετικά οφέλη για τον λήπτη της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, για την υπό ανάθεση σύμβαση, τα οφέλη από τη συγκεκριμένη μέθοδο προσδιορίζονται ως ακολούθως :

#### Υπηρεσιακά :

1. Μείωση του διοικητικού βάρους και των διαδικασιών των υπηρεσιών για τις εργασίες συντήρησης, εύρεσης ανταλλακτικών, ασφάλισης, πληρωμής τελών κυκλοφορίας ή αλλαγή ελαστικών διότι όλα αυτά τα στοιχεία και τα κόστη εμπεριέχονται στη σύμβαση και είναι ευθύνη του αναδόχου.

**2.** Αύξηση της διαθεσιμότητας των οχημάτων, διότι στην περίπτωση της προγραμματισμένης ή έκτακτης συντήρησης ή αποκατάστασης από βλάβη ή ατύχημα, ο ανάδοχος διαθέτει αυτοκίνητο αντικατάστασης ανάλογων τεχνικών προδιαγραφών, με αποτέλεσμα ο στόλος οχημάτων της Περιφέρειας να είναι διαρκώς ενεργός και λειτουργικός.

**3.** Ενίσχυση της ποιότητας της συντήρησης των οχημάτων, διότι αυτή πραγματοποιείται σε επιλεγμένα και εγκεκριμένα συνεργεία του αναδόχου και έτσι εξασφαλίζεται η άριστη ποιότητα των εργασιών συντήρησης, η διαθεσιμότητα των σωστών ανταλλακτικών, ο πολλαπλός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων. Αποτέλεσμα είναι τα οχήματα να συντηρούνται υπό αυστηρές και ελεγχόμενες προδιαγραφές και να διατηρούν τη βέλτιστη τεχνική λειτουργική κατάσταση, την υψηλή ασφάλεια χρήσης και συνολικά την εξασφάλιση της ποιότητας συντήρησης.

**4.** Δραστική μείωση του χρόνου των αναγκαίων προγραμματισμένων διαδικασιών συντήρησης, αφού το πρόγραμμα αυτό καθορίζεται με βάση τα δεδομένα και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή που υποχρεωτικά εφαρμόζει ο ανάδοχος που διαθέτει τα οχήματα. Στη περίπτωση αυτή δεν απαιτείται καμία διοικητική ή άλλη διαδικασία από την Υπηρεσία παρά η συνεννόηση για την εκτέλεση της συντήρησης και ο έλεγχος για αυτή κατά την επιστροφή / παράδοση του οχήματος.

Τα **Χρηματοοικονομικά οφέλη** που προσδιορίζεται για την Περιφέρεια της Στερεάς Ελλάδας είναι:

**1. Σταθερό κόστος** για όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης για το σύνολο των οχημάτων που περιλαμβάνει και την συντήρηση και την ασφάλιση και την οδική βοήθεια και την αλλαγή ελαστικών (ανά 40.000 χλμ).

**2. Σημαντικά μειωμένο κόστος καυσίμων** για όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης, διότι τα νέα τεχνολογίας οχήματα είναι σαφώς πιο οικονομικά ως προς τη κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 km. Επίσης τα οχήματα που αποσύρονται καταναλώνουν αποκλειστικά ως καύσιμο κίνησης, αμόλυβδη βενζίνη όπου η μέση τιμή της μεταβάλλεται με βάση το δελτίο τιμών καυσίμων με διαρκώς αυξητική τάση.

Με μία συντηρητική εκτίμηση, για τα ίδια χιλιόμετρα, το κόστος με καύσιμο πετρέλαιο κίνησης (diesel) είναι μειωμένο κατά 43% σύμφωνα από τη βενζίνη.

**3. Χρηματοοικονομικό πλεονέκτημα προϋπολογισμού.** Αν η Περιφέρεια προβεί σε αγορά (προμήθεια) των οχημάτων, με βάση τις λιανικές τιμές των οχημάτων, θα επιβαρυνθεί ο προϋπολογισμός του 2022 με ένα ποσό της τάξης των 2.199.500,00€, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην έγκριση σκοπιμότητας που εγκρίθηκε με την 1619/2021 απόφαση της ΟΕ, αναμφίβολα ένα μεγάλο ποσό που πρέπει να εκταμιευθεί και να αποδοθεί στον ανάδοχο. Αυτό σημαίνει ότι η Περιφέρεια δεσμεύει ένα μεγάλο ποσό το οποίο θα μπορούσε να το περιορίσει για να καλύψει άλλες λειτουργικές δαπάνες ή δαπάνες ανάπτυξης, έργων κτλ. Με τη μέθοδο της λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης το κόστος αναπτύσσεται στην πενταετία με αποτέλεσμα να προκύπτει σημαντικό χρηματοοικονομικό πλεονέκτημα.

Τα προβλεπόμενα **περιβαλλοντικά οφέλη** είναι :

**1.** Σημαντικά μειωμένες εκπομπές ρύπων CO<sub>2</sub> αφού τα νέα οχήματα είναι εξελιγμένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατηγορία κινητήρων Euro6 με αποτέλεσμα τις σαφώς μειωμένες εκπομπές καυσαερίων.

2. Τα νέα οχήματα προέρχονται σε μεγάλο ποσοστό από ανακυκλωμένα υλικά (άνω το 20%) με αποτέλεσμα κατά μετά τον κύκλο ζωής τους να επιβαρύνουν σαφώς το λιγότερο.

3. Τα νέα οχήματα έχουν σαφώς μικρότερη ηχητική επιβάρυνση στο περιβάλλον, αφού οι κινητήρες τους είναι σχεδόν αθόρυβοι συγκρινόμενοι με τους κινητήρες των παλαιών γερασμένων (άνω της 18ετίας) οχημάτων με χαμηλά dbA ανά όχημα.

### 3. Διάρκεια μίσθωσης.

Η μίσθωση ξεκινάει από την ημέρα, κατά την οποία παραλαμβάνεται το κάθε όχημα και υπογράφεται το σχετικό έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου. Ο μισθωτής διατηρεί, μονομερώς το δικαίωμα παράτασης της μίσθωσης για πέντε (5) μήνες από τη λήξη αυτής, με τους ίδιους όρους

Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης, το ανώτατο όριο των διανυθέντων χιλιομέτρων θα ανέρχεται στα 40.000 χλμ ανά αυτοκίνητο και κατά έτος.

### 4. Δικαίωμα εξαγοράς.

Δε προβλέπεται δικαίωμα εξαγοράς από τον μισθωτή μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος μίσθωσης.

### 5. Κυριότητα.

Ο Προμηθευτής έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή των προς μίσθωση οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Ο Μισθωτής περιορίζεται στην απλή χρήση και φύλαξη του οχήματος και υποχρεούται να μη προβαίνει, ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν, σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα του Προμηθευτή σχετικά με τα προς μίσθωση οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση αυτών, χωρίς τη συγκατάθεση του Προμηθευτή.

### 6. Παράδοση-Παραλαβή-Επιστροφή.

6.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα προς μίσθωση οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα που δε θα υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ως χώροι παράδοσης θα είναι οι χωροθετημένες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον Προμηθευτή πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.2.2 της διακήρυξης.

Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κηρύξεως του Προμηθευτή έκπτωτου.

6.2 Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνεται από τις κατά τόπους επιτροπές παραλαβής, που θα ορίσει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες αφού προβούν στους ελέγχους που προβλέπονται και κρίνουν τα προς μίσθωση οχήματα παραληπτά και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, θα συντάσσουν πρωτόκολλο οριστικής και ποιοτικής παραλαβής και θα το υπογράψουν από κοινού με το νόμιμο εκπρόσωπο του Προμηθευτή, για κάθε μισθωμένο όχημα, θα υπογράφεται έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου, το οποίο θα ενέχει θέση δελτίου εισαγωγής.

Για την εκτέλεση της σύμβασης ο Προμηθευτής υποχρεούται, πριν την υπογραφή της σύμβασης, να υποβάλει **Εγγυητική Επιστολή Τραπεζίης** για την καλή εκτέλεση αυτής, αορίστου ισχύος, το ποσό της οποίας θα ισούται με το 4% επί του συνολικού ποσού του προϋπολογισμού προ ΦΠΑ.

6.3 Μετά τη λήξη καθ' οιονδήποτε τρόπο της σχετικής σύμβασης, ο Μισθωτής υποχρεούται να επιστρέψει αμέσως στον Προμηθευτή τα οχήματα, σε χώρους που θα υποδείξει ο τελευταίος, στους νομούς που χρησιμοποιούνται από τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε καλή κατάσταση, πλην των φθορών της συνήθους χρήσης. Επίσης, ο Μισθωτής υποχρεούται να αποδεσμεύσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

6.3.1 Σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα ή ανταλλακτικά, κατά την επιστροφή του οχήματος στον Προμηθευτή ή το όχημα έχει υποστεί φθορές μη προερχόμενες από την γενόμενη χρήση ατού πέραν της συνήθους χρήσεως, ο Μισθωτής πρέπει να καταβάλει στον Προμηθευτή το κόστος αντικαταστάσεως ή επισκευής αυτού κατά περίπτωση.

6.3.2 Κάθε προσθήκη ή αλλαγή (επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή) ή κάθε ανταλλακτικό ή εξάρτημα, που προστίθεται ή προσαρτάται στα μισθωμένα οχήματα από τον Μισθωτή, κατά τρόπο πάγιο, θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του αυτοκινήτου και περιέχεται στην κυριότητα του Προμηθευτή, αποδίδεται δε, μαζί με το όχημα στον Προμηθευτή κατά τη λήξη της μίσθωσης. Εξαιρούνται, σε περίπτωση τοποθέτησης από το Μισθωτή, κεραιές και κονσόλες ενδοσυνεννόησης.

## 7. Όροι χρήσης

7.1 Ο Μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου οχήματος υπό τους όρους του μισθωτηρίου συμβολαίου. Επίσης φροντίζει για την καθαριότητα και την έγκαιρη προσκόμιση των οχημάτων στις εγκαταστάσεις, που αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο (7.2) και κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή για την, με δαπάνη του Προμηθευτή, κανονική συντήρηση αυτών και την επισκευή ζημιών των οχημάτων, μόλις αυτές παρουσιασθούν.

7.2 Ο Μισθωτής καθώς και οι οδηγοί υποχρεούνται να προσέχουν τα προς μίσθωση οχήματα και να ελέγχουν επιμελώς τη μηχανική τους κατάσταση, τη στάθμη λαδιών και νερού κλπ., καθώς και να λαμβάνουν κάθε απαραίτητο μέτρο για την ομαλή και κανονική λειτουργία της φύλαξης τους.

7.3 Ο Μισθωτής οφείλει με μέριμνα του να προσκομίζει για Τεχνικό Έλεγχο, τα μίσθια αυτοκίνητα στα εξουσιοδοτημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), οπουδήποτε στην Ελληνική επικράτεια και οποτεδήποτε αυτό απαιτείται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Τα έξοδα για τον Τεχνικό έλεγχο και τη παραλαβή του σχετικού δελτίου επιβαρύνουν τον προμηθευτή. Το δε δελτίο Τεχνικού Ελέγχου πρέπει να παραμένει εντός του αυτοκινήτου έως τη λήξη της μίσθωσης και επιστροφής του στον Προμηθευτή. Σε κάθε

άλλη περίπτωση ο Μισθωτής επιβαρύνεται με τυχόν πρόστιμα και έξοδα επανελέγχου.

7.4 Ο Μισθωτής υποχρεούται να προμηθεύεται ο ίδιος τα καύσιμα για το μισθωμένο όχημα και να καταβάλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης. Ομοίως οι δαπάνες για διόδια βαρύνουν τον Μισθωτή. Πρόστιμα για παραβιάσεις του Κ.Ο.Κ βαρύνουν το Μισθωτή και τον οδηγό του μισθωμένου οχήματος.

Εξαιρούνται πρόστιμα που επιβάλλονται υπαιτιότητα του Προμηθευτή (όπως π.χ έλλειψη κάρτας)

7.5 Τα προς μίσθωση οχήματα, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για υπηρεσιακούς λόγους και θα οδηγούνται από υπαλλήλους που προσφέρουν Υπηρεσία καθ' οιονδήποτε τρόπο στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν:

1. Εκτός της ελληνικής επικράτειας
2. Για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων έναντι κομίστρου.
3. Για τη ρυμούλκηση αυτοκινήτων
4. Για την παρακολούθηση ή συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας ή επιδείξεις.
5. Για τη μεταφορά ή μετακίνηση βαρέων αποσκευών ή αντικειμένων, εύφλεκτων υλικών, ρυπαρών ή δύσοσμων αντικειμένων, όπλων, ναρκωτικών ή οποιωνδήποτε άλλων αντικειμένων, η κατοχή και μεταφορά των οποίων απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις ή ενδέχεται να προξενήσει οποιονδήποτε κίνδυνο στην ασφάλεια των οχημάτων, των επιβαινόντων σε αυτά ή τρίτων.
6. Εάν οι οδηγοί βρίσκονται υπό την επήρεια αλκοόλ, παραισθησιογόνων, ναρκωτικών ή άλλης οποιασδήποτε ουσίας που επηρεάζει την ικανότητα οδήγησης και την αντίληψή τους.
7. Κατά παράβαση οποιωνδήποτε τροχαίων, τελωνειακών ή κάθε άλλης ισχύουσας διάταξης .

Ο Μισθωτής είναι υπόχρεος, σε περίπτωση που, λόγω παράβασης των ανωτέρω ή αντικανονικής χρήσης των προς μίσθωση οχημάτων, προκληθεί ζημιά ή επιβληθεί πρόστιμο ή άλλη διοικητική ή εν γένει κύρωση και αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει αυτά και να καλύψει κάθε τυχόν θετική ή αποθετική ζημιά που ανακύψει.

7.6 Ο Προμηθευτής είναι απαλλαγμένος από οποιαδήποτε ευθύνη για την απώλεια ή καταστροφή οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου εγκαταλελειμμένου, αποθηκευμένου ή μεταφερόμενου από το Μισθωτή ή από άλλο πρόσωπο μέσα ή πάνω στο μίσθιο όχημα, κατά τη διάρκεια της μισθώσεως.

7.7 Ελάχιστο όριο ηλικίας του οδηγού για τα μισθωμένα οχήματα είναι το 21<sup>ο</sup> έτος και ελάχιστος χρόνος που έχει παρέλθει από την απόκτηση του διπλώματος οδήγησης είναι ένα έτος.

## 8. Συντήρηση

8.1 Τον Προμηθευτή βαρύνουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης:

- τέλη κυκλοφορίας
- δαπάνες ΚΤΕΟ
- δαπάνες έκδοσης κάρτας καυσαερίων
- ασφάλιση οχημάτων

8.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται να συντηρεί κανονικά κάθε μίσθιο όχημα και επισκευάζει με δαπάνες του, κάθε μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη ή βλάβη του οχήματος γενικά, ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε. Οι επισκευές γίνονται αποκλειστικά και μόνο σε εγκαταστάσεις επίσημων εξουσιοδοτημένων

συνεργείων της κατασκευάστριας των οχημάτων, ή του προμηθευτή, που ρητώς θα υποδεικνύει ο Προμηθευτής στην τεχνική προσφορά του.

8.3 Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαθιστά τα ελαστικά με άλλα όμοιων διαστάσεων, με δική του επιβάρυνση κάθε 40.000 χλμ ή κάθε τρία χρόνια (όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα) εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από την κατασκευάστρια των ελαστικών εταιρεία.

8.4 Επίσης κατά την παράδοση των οχημάτων θα παραδώσει ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ελαστικά ΧΙΟΝΟΛΑΣΤΙΧΑ για όλα τα οχήματα τα οποία θα τοποθετούνται με ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, όποτε αυτή κρίνει αυτό απαραίτητο κατά του χειμερινούς μήνες.

## 9. Ασφαλιστική κάλυψη.

9.1 Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ασφαλίσει όλα τα προς μίσθωση οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όπου θα καλύπτει:

- Υποχρεωτική από το Νόμο κάλυψη
- Κάλυψη ιδίων ζημιών, με το οποιοδήποτε ποσό απαλλαγής να βαρύνει τον Προμηθευτή μισθωτή, σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα

|    |                         |                       |   |
|----|-------------------------|-----------------------|---|
| 1. | Κατηγορία οχημάτων (Α)  | 150,00 € πλέον Φ.Π.Α. |   |
| 2. | Κατηγορία οχημάτων (Β)  | 150,00 € πλέον Φ.Π.Α. |   |
| 3. | Κατηγορία οχημάτων (Γ)  | 250,00 € πλέον Φ.Π.Α. | - |
| 4. | Κατηγορία οχημάτων (Ε)  | 450,00 € πλέον Φ.Π.Α. |   |
| 5. | Κατηγορία οχημάτων (ΣΤ) | 600,00 € πλέον Φ.Π.Α. |   |
| 6. | Κατηγορία οχημάτων (Ζ)  | 600,00 € πλέον Φ.Π.Α. |   |

- Προσωπική ασφάλιση οδηγού -επιβαινόντων
- Ασφάλιση Πυρός
- Ολικής και μερικής κλοπής
- Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες πράξεις
- Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από καιρικά φαινόμενα
- Ασφάλιση θραύση κρυστάλλων
- Νομική Προστασίας

Το κόστος αποκατάστασης μεμονωμένων ζημιών προξενεμένων στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, τα ελαστικά και τις ζάντες, θα επιβαρύνουν τον μισθωτή.

9.2 Ο Προμηθευτής οφείλει άνευ ανταλλάγματος, να παρέχει οδική βοήθεια για κάθε αυτοκίνητο, με 24ωρη κάλυψη, 365 ημέρες το χρόνο, για όλη την ελληνική επικράτεια.

9.3 Ο Μισθωτής και οι οδηγοί των προς μίσθωση οχημάτων, οφείλουν να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής του οχήματος και ενδεικτικά όταν τα εν λόγω οχήματα δεν χρησιμοποιούνται θα πρέπει να παραμένουν με κλειστά παράθυρα, πόρτες κλειδωμένες και συναγερμό σε θέση λειτουργίας (εφόσον διαθέτουν).

## 10. Ατυχήματα

10.1 Σε περίπτωση ατυχήματος ή οποιουδήποτε άλλου περιστατικού (υλικές ζημιές, τραυματισμός, πυρκαγιά, κλοπή απώλεια, καταστροφή κλπ), ο Μισθωτής και ο οδηγός του κάθε οχήματος υποχρεούνται να ενεργήσουν κάθε τι νόμιμο για διασφάλιση των δικαιωμάτων του Προμηθευτή και :

- να ειδοποιήσουν αμέσως τις αστυνομικές αρχές για να πιστοποιηθούν οι συνθήκες του ατυχήματος και κατά περίπτωση το ΕΚΑΒ για την περίθαλψη τραυματιών.
- Να ζητήσουν και να λάβουν στοιχεία των λοιπών εμπλεκομένων στο ατύχημα.
- Να υποβάλλουν εντός 48 ωρών λεπτομερή αναφορά στο πλησιέστερο παράρτημα του προμηθευτή.

## 11. Αντικατάσταση

11.1 Σε περίπτωση ατυχήματος ή οιασδήποτε βλάβης των προς μίσθωση οχημάτων, ο Προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει το πρόβλημα εντός 48 ωρών από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή καθ' οιονδήποτε τρόπο του προβλήματος, άλλως να προβεί σε αντικατάσταση αυτών με άλλο όμοια ή αντιστοίχου τύπου και παλαιότητας όχημα μέχρι τη αποκατάσταση της βλάβης, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για τον Μισθωτή

11.2 Σε περίπτωση μη αντικατάστασης του οχήματος εντός του ανωτέρου χρονικού ορίου, θα παρακρατείτε είτε από το λαβείν του Προμηθευτή είτε από μερική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για κάθε εργάσιμη ημέρα καθυστέρησης, το ποσό που αναλογεί στο μηνιαίο μίσθωμα για κάθε ημέρα καθυστέρησης για κάθε όχημα, για τις υπηρεσίες του οποίου στερείται ο Μισθωτής

## 12. Λύση Σύμβασης – Καταγγελία

12.1 Σε οποιαδήποτε περίπτωση, κατά την οποία ο Μισθωτής ή οι εξουσιοδοτημένοι οδηγοί παραβιάσουν ή αποπειραθούν να παραβιάσουν οποιαδήποτε υποχρέωσή τους δυνάμει της παρούσας διακήρυξης ή σε περίπτωση που πληροφορίες και λοιπά στοιχεία, τα οποία αποδεδειγμένα έδωσε ο Μισθωτής στον Προμηθευτή δεν είναι ακριβή, ο τελευταίος δικαιούται κατά την απόλυτο επιλογή του, είτε να εμμένει στη σύμβαση, είτε να καταγγείλει αυτή στο σύνολό της (οπότε αυτομάτως λύονται όλα τα Μισθωτήρια συμβόλαια) είτε να καταγγείλει τη σύμβαση μόνο ως προς ορισμένα οχήματα, οι όροι χρήσης των οποίων παραβιάζονται (οπότε λύονται τα συγκεκριμένα μισθωτήρια συμβόλαια). Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης καθίστανται αυτομάτως και αυτοδικαίως απαιτητές όλες οι μέχρι την ημέρα της καταγγελία οφειλές του Μισθωτή, που απορρέουν από την καταγγελθείσα σύμβαση.

12.2 Ομοίως, σε οποιαδήποτε περίπτωση, κατά την οποία ο Προμηθευτής ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί του παραβιάσουν ή αποπειραθούν να παραβιάσουν οποιαδήποτε υποχρέωσή τους δυνάμει της παρούσας, ο Μισθωτής δικαιούται κατά την απόλυτο επιλογή του, είτε να εμμένει στη σύμβαση, είτε να καταγγείλει αυτή στο σύνολό της (οπότε αυτομάτως λύονται όλα τα Μισθωτήρια συμβόλαια) είτε να καταγγείλει τη σύμβαση μόνο ως προς ορισμένα οχήματα, οι όροι χρήσης των οποίων παραβιάζονται (οπότε λύονται τα συγκεκριμένα μισθωτήρια συμβόλαια). Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης καθίστανται αυτομάτως και αυτοδικαίως απαιτητές όλες οι μέχρι την ημέρα της καταγγελία οφειλές του

Μισθωτή, που απορρέουν από την καταγγεληθείσα σύμβαση.

12.3 Εάν η μίσθωση διακοπεί νωρίτερα από τη συμφωνημένη περίοδο μίσθωσης, μονομερώς από το Μισθωτή, χωρίς σοβαρό λόγο, ο τελευταίος υποχρεούται να καταβάλει στον Προμηθευτή ως αποζημίωση, εκτός από τις, μέχρι την ημέρα της διακοπής, οφειλές, πέντε (5) επιπλέον μηνιαία μισθώματα, αν η διακοπή της μίσθωσης γίνει κατά το πρώτο έτος της χρήσης, τέσσερα (4) επιπλέον εάν η διακοπή της μίσθωσης γίνει κατά το δεύτερο έτος χρήσης, δύο (2) αν η διακοπή γίνει κατά το τέταρτο έτος χρήσης και ένα (1) εάν η διακοπή γίνει κατά το πρώτο εξάμηνο του πέμπτου έτους της χρήσης.

12.4 Εάν η μίσθωση διακοπεί νωρίτερα από τη συμφωνημένη περίοδο μίσθωσης, μονομερώς από τον Προμηθευτή, χωρίς σοβαρό λόγο, καταπίπτει υπέρ του Μισθωτή η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

12.5 Σε κάθε περίπτωση λύσης της σύμβασης, από οποιανδήποτε αιτία, ο Μισθωτής υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα στον Προμηθευτή.

### 13. Μη παραίτηση

Η μη άσκηση ή η καθυστερημένη άσκηση από τον Προμηθευτή, των δικαιωμάτων του βάσει της διακήρυξης και της σχετικής σύμβασης, δεν αποτελεί, ούτε μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί παραίτηση από αυτά.

### 14. Δικαιοδοσία – Εφαρμοστέο Δίκαιο

Κάθε διαφορά που τυχόν προκύψει από τη σχετική σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των διαφορών περί την ερμηνεία, ισχύ ή εκτέλεση αυτής, υπάγεται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των Δικαστηρίων της Λαμίας και εφαρμοστέο δίκαιο το ελληνικό.

### 15. Θεσμικό Πλαίσιο

Το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις εν λόγω διαδικασίες περιγράφεται τόσο στο Ν.1665/1996 Περί Χρηματοδοτικής Μίσθωσης, όσο και σε συμπληρωματικές διατάξεις Νόμων, όπως το Ν.2367/1995 περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλων διατάξεων, το Ν. 3483/2006 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων για την χρηματοδοτική μίσθωση κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων, το άρθρο 21 του Ν.3775/2009 περί Ρυθμίσεων θεμάτων Χρηματοδοτικής Μίσθωσης και άλλες διατάξεις. Η συγκεκριμένη μέθοδος θεωρείται σημαντικότερη, εξαιρετικά λειτουργική και οικονομικά ασφαλής και ανταποδοτική και ακολουθείται από τη Περιφέρειά μας εδώ και πέντε χρόνια με απόλυτη επιτυχία, από μεγάλο αριθμό φορέων του Δημοσίου αλλά και σε όλη την Ευρώπη εδώ και πολλά χρόνια, ενώ ήδη στην Ελλάδα τόσο Υπουργεία (π.χ Υπουργείο Ανάπτυξης και Εμπορίου), όσο και ΟΤΑ (π.χ. Δήμος Αγ. Ιωάννη Ρεντη, Δήμος Αθηναίων, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας) προχώρησαν και ολοκλήρωσαν παρόμοιους διαγωνισμούς και προμήθειες.

Όσο αφορά τη διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης αυτή προβλέπεται να είναι με βάση τον Ν.4412/2016 ως ισχύει και τροποποιήθηκε από τον Ν.4782/2021 μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

**Όλοι οι όροι του παρόντος παραρτήματος, θεωρούνται ουσιώδεις. Οι συμμετέχοντες, στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς, θα συμπεριλάβουν υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώσουν ότι**

αποδέχονται πλήρως και ανεπιφυλάκτως τους όρους του παρόντος παραρτήματος.

## ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

### Χρηματοδότηση

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από τους προϋπολογισμούς της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ετών 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 και συγκεκριμένα από τον ΚΑΕ 0816 ανά Περιφερειακή Ενότητα.

### Εκτιμώμενη αξία σύμβασης

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **2.359.224,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **1.902.600,00 €**, ΦΠΑ : **456.624,00 €**)

| Περιφερειακή<br>Ενότητα                  | Μηνιαίο<br>Κόστος<br>προμήθειας<br>leasing<br>(ευρώ) | 1.500cc         | 1.500cc<br>4X2 | 1.500cc<br>4X4   | 2.400cc<br>pickUP<br>4X4 | 1.500cc<br>VAN  | ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ       |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------------|------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
| Μηνιαίο κόστος<br>οχήματος               |                                                      | 330,00          | 450,00         | 510,00           | 650,00                   | 520,00          | 470,00              |
| ΒΟΙΩΤΙΑ                                  | 8.140,00                                             | 990,00          | 0,00           | 4.080,0          | 2.600,00                 | 0,00            | 470,00              |
| ΕΥΒΟΙΑ                                   | 7.500,00                                             | 3.300,00        | 0,00           | 2.040,00         | 650,00                   | 1.040,00        | 470,00              |
| ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ                                | 4.280,00                                             | 330,00          | 0,00           | 1.530,00         | 1.950,00                 | 0,00            | 470,00              |
| ΦΘΙΩΤΙΔΑ                                 | 7.640,00                                             | 990,00          | 450,00         | 3.570,00         | 650,00                   | 1.040,00        | 940,00              |
| ΦΩΚΙΔΑ                                   | 4.150,00                                             | 990,00          | 0,00           | 2.040,00         | 650,00                   | 0,00            | 470,00              |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ<br/>ΑΝΑ ΜΗΝΑ</b>       | <b>31.710,00</b>                                     | <b>6.600,00</b> | <b>450,00</b>  | <b>13.260,00</b> | <b>6.500,00</b>          | <b>2.080,00</b> | <b>2.820,00</b>     |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΓΙΑ 5 ΕΤΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ</b> |                                                      |                 |                |                  |                          |                 | <b>1.902.600,00</b> |

Η προϋπολογισθείσα κατανομή ανά Περιφερειακή Ενότητα έχει ως εξής:

| Περιφερειακή<br>Ενότητα   | Μηνιαίο<br>Κόστος<br>προμήθειας<br>leasing<br>(ευρώ) | Ετήσιο Κόστος<br>Δαπάνης<br>(ανευ φπα) | Ετήσιο Κόστος<br>Δαπάνης<br>(με φπα) | Κόστος<br>5ετίας<br>(ανευ φπα) | Κόστος<br>5ετίας<br>(με φπα) |
|---------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| <b>ΒΟΙΩΤΙΑ</b>            | 8.140,00                                             | 97.680,00                              | 121.123,20                           | 488.400,00                     | 605.616,00                   |
| <b>ΕΥΒΟΙΑ</b>             | 7.500,00                                             | 90.000,00                              | 111.600,00                           | 450.000,00                     | 558.000,00                   |
| <b>ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ</b>          | 4.280,00                                             | 51.360,00                              | 63.686,40                            | 256.800,00                     | 318.432,00                   |
| <b>ΦΘΙΩΤΙΔΑ</b>           | 7.640,00                                             | 91.980,00                              | 113.683,20                           | 458.400,00                     | 568.416,00                   |
| <b>ΦΩΚΙΔΑ</b>             | 4.150,00                                             | 49.800,00                              | 61.752,00                            | 249.900,00                     | 308.760,00                   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ<br/>ΔΑΠΑΝΗΣ</b> | <b>31.710,00</b>                                     | <b>397.440,00€</b>                     | <b>492.825,60€</b>                   | <b>1.987.200,00€</b>           | <b>2.464.128,00€</b>         |

#### **Φ.Π.Α.-Κρατήσεις-δικαιώματα τρίτων-επιβαρύνσεις**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

#### **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης. Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η «συμφερότερη προσφορά» σύμφωνα με το **άρθρο 86 του Ν 4412/2016 και τον παρακάτω πίνακα.**

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές

Η Βαθμολόγηση των τεχνικών Προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα “**Κριτήρια Αξιολόγησης**”, όπως αυτά προσδιορίζονται στον **κατωτέρω πίνακα.**

**Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του**, το οποίο στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία και η συνολική βαθμολογία της κάθε Προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

## Πίνακας

## Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών για την μίσθωση οχήματος

| ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ          | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % |
|----------------------------------------|------------|-------------------------|
| <b>A: Κινητήρας-Μετάδοση</b>           |            |                         |
| (συντελεστής βαρύτητας) σ1=30          |            |                         |
| α1: Ιπποδύναμη/ροπή                    | 100-120    | 30                      |
| α2: Κατανάλωση καυσίμου                | 100-120    | 30                      |
| α3: Προδιαγραφές εκπομπής ρύπων (EURO) | 100-120    | 30                      |
| α4: Σύστημα μετάδοσης κίνησης          | 100-120    | 10                      |

Το Α υπολογίζεται ως εξής:  $A=(\alpha1*0,3)+(\alpha2*0,3)+(\alpha3*0,3)+(\alpha4*0,1)$

|                                                                           |         |    |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| <b>B:Αμάξωμα-Καμπίνα</b>                                                  |         |    |
| (συντελεστής βαρύτητας)σ2=30                                              |         |    |
|                                                                           |         |    |
| β1: Διαστάσεις οχήματος                                                   | 100-120 | 30 |
| β2: Ικανότητα φόρτωσης                                                    | 100-120 | 20 |
| β3: Κύκλος στροφής                                                        | 100-120 | 30 |
| β4: Έξτρα εξοπλισμός (trip computer, cruise control,Bleutooth, GPS κ.λ.π) | 100-120 | 20 |

Το Β υπολογίζεται ως εξής:  $B=(\beta1*0,3)+(\beta2*0,2)+(\beta3*0,3)+(\beta4*0,2)$

|                                                                                              |         |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| <b>Γ: Ασφάλεια -Εξοπλισμός</b>                                                               |         |    |
| (συντελεστής βαρύτητας)σ3=20                                                                 |         |    |
|                                                                                              |         |    |
| γ1: Συστήματα ABS, EBD, ESP(ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφάλειας βαθμολογούνται ανάλογα) | 100-120 | 40 |
| γ2: Air Condition( Ο Αυτόματος Κλιματισμός,βαθμολογείτε ανάλογα)                             | 100-120 | 20 |
| γ3: Αερόσακοι                                                                                |         | 20 |
| γ4: Ηλεκτρικά παράθυρα                                                                       | 100-120 | 10 |
| γ5:Ηχοσύστημα(χειριστήρια στο τιμόνι βαθμολογούνται ανάλογα)                                 | 100-120 | 10 |

Το Γ υπολογίζεται ως εξής:  $\Gamma=(\gamma1*0,4)+(\gamma2*0,2)+(\gamma3*0,2)+(\gamma4*0,1)+(\gamma5*0,1)$

|                                                                                           |         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| <b>Δ: ΛΟΙΠΑ</b>                                                                           |         |    |
| (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_4=20$                                                     |         |    |
|                                                                                           |         |    |
| δ1: Χρόνος αντικατάστασης οχήματος                                                        | 100-120 | 70 |
| δ2: Χρόνος παράδοσης οχημάτων(3 μήνες 100 βαθμοί, 2 μήνες 110 βαθμοί, 1 μήνας 120 βαθμοί) | 100-120 | 30 |

**Το Δ υπολογίζεται ως εξής:  $\Delta=(\delta_1 \cdot 0,7) + (\delta_2 \cdot 0,3)$**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100** βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους **120** βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

### 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Κατόπιν της αξιολόγησης θα γίνει κατάταξη των προσφορών σύμφωνα με την βαθμολογία που θα συγκεντρώσει η κάθε προσφορά σε συνάρτηση με το προσφερόμενο κόστος μίσθωσης. ***Επισημαίνεται ότι η κατάταξη των προσφορών που θα παρουσιαστεί στο σύστημα, μετά την αξιολόγηση και των οικονομικών προσφορών, δεν λαμβάνεται υπόψη. Η τελική κατάταξη των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό λαμβάνοντας υπόψη τον Τελικό Βαθμό Συνολικής Προσφοράς (Τ.Β.Σ.Π.) όπως προσδιορίζεται στην παρούσα διακήρυξη.***

Κριτήριο κατάταξης των προσφορών αποτελεί η τιμή του λόγου:  **$K\alpha = \Sigma B / K$**

όπου:

**$\Sigma B$**  είναι η αθροιστική βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων και  **$K$**  είναι το κόστος της οικονομικής προσφοράς.

**Επικρατέστερη θεωρείται η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή ανηγμένου κόστους  $K\alpha$**

**Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς**

Η βαθμολογία  **$\Sigma B$**  ορίζεται από τον τύπο  **$\Sigma B = (A \cdot \sigma_1) + (B \cdot \sigma_2) + (\Gamma \cdot \sigma_3) + (\Delta \cdot \sigma_4)$**

**Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς**

Η προσφορά κρίνεται, αναλόγως τη βαθμολογία ως ακολούθως:

1. Μη ικανοποιητική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της στις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου, είτε δεν υφίσταται, είτε θεωρείται ακατάλληλη για το έργο.
2. Στοιχειωδώς ικανοποιητική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της καλύπτει στοιχειωδώς τις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.
3. Ικανοποιητική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.
4. Εξαιρετική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου και προσφέρει επιπλέον δυνατότητες χρήσιμες για το έργο.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**  
**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ- ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

---

**ΤΥΠΟΣ Α**  
**ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC DIESEL (ΤΕΜΑΧΙΑ 20)**

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

**Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

**Γενική περιγραφή**

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) λευκού χρώματος.

**Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά**

**Κινητήρας**

Πετρελαιοκινητήρας , Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 100 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1500 cc.
- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

**Κιβώτιο ταχυτήτων**

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να είναι στο δάπεδο.

**Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

**Σύστημα ανάρτησης**

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

**Σύστημα πέδησης**

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

**Τροχοί – Ελαστικά**

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

**Ηλεκτρικό σύστημα**

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

**Συσσωρευτής**

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

**Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα**

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες (το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στροφόμετρο

Συνολικό χιλιομετρητή και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρητή

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

### **Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα**

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι λευκού χρώματος.

Να έχει κάθε αυτοκίνητο τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (5) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού.

### **Λοιπά παρελκόμενα**

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

### **ΤΥΠΟΣ Β**

#### **ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4X2 (ΤΕΜΑΧΙΑ 1)**

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

#### **Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

#### **Γενική περιγραφή**

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) λευκού χρώματος.

#### **Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά**

##### **Κινητήρας**

Πετρελαιοκινητήρας , Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 110 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1500 cc.

- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

##### **Κιβώτιο ταχυτήτων**

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να είναι στο δάπεδο. Θα φέρει δύο διαφορετικά 4x2 ισχυρής κατασκευής και επιθυμητό θα ήταν να υπάρχει δυνατότητα επιλεκτικής εμπλοκής του μπροστινού διαφορικού.

##### **Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

##### **Σύστημα ανάρτησης**

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

**Σύστημα πέδησης**

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

**Τροχοί – Ελαστικά**

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

**Ηλεκτρικό σύστημα**

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

**Συσσωρευτής**

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

**Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα**

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες ( το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στροφόμετρο

Συνολικό χιλιομετρική και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρική

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

### **Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα**

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι λευκού χρώματος.

Να έχει κάθε αυτοκίνητο τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (5) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού.

### **Λοιπά παρελκόμενα**

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη είναι επιθυμητές.

ΤΥΠΟΣ ΓΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4X4 (ΤΕΜΑΧΙΑ 26)

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

**Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

**Γενική περιγραφή**

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) λευκού χρώματος.

**Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά****Κινητήρας**

Πετρελαιοκινητήρας , Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 110 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1500 cc.
- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

**Κιβώτιο ταχυτήτων**

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να είναι στο δάπεδο. Θα φέρει δύο διαφορετικά 4x4 ισχυρής κατασκευής και επιθυμητό θα ήταν να υπάρχει δυνατότητα επιλεκτικής εμπλοκής του μπροστινού διαφορικού.

**Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

**Σύστημα ανάρτησης**

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

**Σύστημα πέδησης**

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

**Τροχοί – Ελαστικά**

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων , καινούργια 'όχι από αναγόμωση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

### **Ηλεκτρικό σύστημα**

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

### **Συσσωρευτής**

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

### **Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα**

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες ( το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στροφόμετρο

Συνολικό χιλιομετρητή και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρητή

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

Ενδεικτική λειτουργία λειτουργίας διαφορικού (4x4) – στη περίπτωση που υπάρχει η δυνατότητα επιλεκτικής εμπλοκής του μπροστινού διαφορικού

### **Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα**

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι λευκού χρώματος.

Να έχει κάθε αυτοκίνητο τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (5) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού.

### **Λοιπά παρελκόμενα**

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη είναι επιθυμητές.

### **ΤΥΠΟΣ Α**

#### **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.600 CC PICK UP (ΤΕΜΑΧΙΑ 3)**

### **ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ**

ΤΥΠΟΣ ΣΤΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 1.500 CC VAN (TEMAXIA 4)

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

**Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

**Γενική περιγραφή**

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά οκτώ (8) ή εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) μπλε μεταλλικού χρώματος.

**Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά****Κινητήρας**

Πετρελαιοκινητήρας, Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 100 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1.500 cc.
- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

**Κιβώτιο ταχυτήτων**

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν.

**Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

**Σύστημα ανάρτησης**

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

**Σύστημα πέδησης**

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

**Τροχοί – Ελαστικά**

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια 'όχι από αναγόμωση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

### **Ηλεκτρικό σύστημα**

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

### **Συσσωρευτής**

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

### **Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα**

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες ( το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στροφόμετρο

Συνολικό χιλιομετρητή και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρητή

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

### **Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα**

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μπλε μεταλλικού χρώματος.

Οι 2 μπροστά και η πίσω πόρτα να είναι ανοιγόμενες, με κρύσταλλα ασφαλείας

Η μεσαία (ή μεσαίες σε περίπτωση που είναι δυο) πλαϊνή πόρτα να είναι συρόμενη και να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (8 ή 9) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται.. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού.

### **Λοιπά παρελκόμενα**

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη είναι επιθυμητές.

**ΤΥΠΟΣ Ζ**  
**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ**

**Γενικές Απαιτήσεις:**

Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, ηλεκτροκίνητο, ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το συνολικό μήκος να είναι μεγαλύτερο από 4m για την ευκολία κίνησης εντός της πόλης.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων. Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.

**Θάλαμος επιβατών:**

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού. Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων. Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας. Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

**Σύστημα διεύθυνσης:**

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

**Σύστημα Πεδήσεως:**

Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδηση.

**Ηλεκτρικός Κινητήρας:**

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250Nm.

**Συστοιχία μπαταριών:**

Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 km κατά WLTP και η μέγιστη ταχύτητα αυτού να είναι τουλάχιστον 150 km/h.

Λαμβάνοντας υπόψιν ότι οι τιμές αυτονομίας και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας κατά την καθημερινή χρήση μπορεί να διαφέρει και εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως: ταχύτητα, θέρμανση/κλιματισμό εντός του οχήματος, προσωπικό στυλ οδήγησης και εξωτερική θερμοκρασία. Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από το είδος του φορτιστή και το είδος του σταθμού φόρτισης

**Ηλεκτρικό σύστημα:**

Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.

**Τροχοί**

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων 16” στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ). Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

**Επιδόσεις οχήματος:**

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινής αποκλεισμού να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

Μέγιστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 150 χλμ./ώρα

Αυτονομία : κατ' ελάχιστο 300 χλμ. κατά WLTP

Εκπομπές CO<sub>2</sub>: 0 g/km

**Συστήματα ασφαλείας**

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:

Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με νυχτερινή λειτουργία, αναγνώριση πεζού

Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης

Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση

Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού

Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α).

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.

Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

### **Εκπαίδευση – Επίδειξη λειτουργίας**

Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

### **Παρελκόμενα**

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Τρίγωνο βλαβών.

Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε λιγότερο από 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8Α.

Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων. Οι προσφορές για τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή/και ωρών λειτουργίας και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη των οχημάτων σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως για τουλάχιστον δέκα (10) έτη γνήσια ή εφάμιλλα.

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Με την υποβολή της

προσφοράς, και με ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

### **Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδίκευση**

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.

### **Παράδοση Οχήματος**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

### **Επιπρόσθετος εξοπλισμός**

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από: Έναν (1) επιτοίχιο φορτιστή (δεν απαιτείται εγκατάσταση από τον προμηθευτή) ισχύος 7,4 Kw, μονοφασικό, 32 A, με ενσωματωμένο μη αποσπώμενο καλώδιο μήκους τουλάχιστον 5 μέτρων. Θα έχει δείκτη προστασίας έναντι σκόνης και υγρασίας τουλάχιστον IP54 και δείκτη αντιβανδαλιστικής προστασίας τουλάχιστον IK10. Το βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 4 k

---

## **ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

---

### **Οδηγίες συμπλήρωσης των πινάκων**

Ο Υποψήφιος Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει τους παρακάτω πίνακες συμμόρφωσης, έχοντας την απόλυτη ευθύνη της ακρίβειας των στοιχείων που δηλώνει.

Ακολουθεί η περιγραφή των στηλών των πινάκων συμμόρφωσης.

#### **α) Στήλη Α/Α.**

Στη στήλη αυτή αναγράφεται ο αύξων αριθμός της συγκεκριμένης προδιαγραφής,

#### **β) Στήλη ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**

Στη στήλη αυτή περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις, για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

#### **γ) Στήλη ΑΠΑΙΤΗΣΗ**

Στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον Ανάδοχο. Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές θεωρούνται ως απαραίτατοι όροι σύμφωνα

με την παρούσα διακήρυξη, με τους οποίους ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαραίτατους όρους απορρίπτονται ως μη αποδεκτές.

#### δ) Στήλη ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Αναδόχου που έχει τη μορφή ΝΑΙ / ΟΧΙ / ΥΠΕΡ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι ή υπερκαλύπτεται από την προσφορά, ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά. Η συμπλήρωση της στήλης χωρίς σχετική παραπομπή στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» δεν αποτελεί απόδειξη εκπλήρωσης της προδιαγραφής, ενώ σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού δεν έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης των ισχυρισμών του Υποψήφιου Αναδόχου.

#### ε) Στήλη ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

Στη στήλη αυτή αναγράφεται σαφής παραπομπή σε αντίστοιχο σημείο της τεχνικής προσφοράς (μέσω αύξοντα αριθμού, σελίδας και στίχου τεχνικού εγχειριδίου, εγγράφου ή δημοσιεύματος) με το οποίο τεκμηριώνονται επαρκώς οι σημειωθείσες πληροφορίες στις προηγούμενες στήλες.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητό, η συμπλήρωση και οι παραπομπές να είναι κατά το δυνατόν πλήρεις και συγκεκριμένες (π.χ. για τις παραπομπές: Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4). Αντίστοιχα, στο τεχνικό φυλλάδιο ή αναφορά, επιθυμητό είναι, να υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και να σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του πίνακα συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδιαγραφή 4.6).

Στο παράρτημα που περιλαμβάνει τα Τεχνικά φυλλάδια και τις Αναφορές, θα πρέπει να περιέχονται όλες οι αναλυτικές πληροφορίες που αφορούν στην υλοποίηση του Έργου σε μορφή αυτόνομων τευχών για κάθε επιμέρους αντικείμενο (ή και παρεχόμενη υπηρεσία) του διαγωνισμού. Το παράρτημα αυτό αποτελείται από αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ. που κατά την κρίση του Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων φυλλαδίων ή/και τευχών που περιλαμβάνονται καθώς και η αρίθμηση τους. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού και Αξιολόγησης θα βασίσει την απόφασή της κυρίως με βάση τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα τεχνικά φυλλάδια / αναφορές.

Όλο το παραπάνω τεκμηριωτικό υλικό θα αποτελέσει ξεχωριστό τόμο της προσφοράς, ο οποίος και θα είναι αριθμημένος ανά σελίδα. Οι παραπομπές θα γίνονται σε συγκεκριμένη σελίδα ή σελίδες του τόμου αυτού. **Γενικές αναφορές ή ασαφείς παραπομπές δύναται να αποτελέσουν λόγο απόρριψης της προσφοράς**

#### ΤΥΠΟΣ Α

#### ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC (ΤΕΜΑΧΙΑ 20)

|     | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ    |              |          |           |
|-----|------------------------|--------------|----------|-----------|
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ     | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|     | ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΜΟΝΤΕΛΟ | Να αναφερθεί |          |           |

|     |                                                                                                                                                            |                        |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|
|     | <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>                                                                                                                                           |                        |  |  |
| 1.  | Πετρελαιοκινητήρας                                                                                                                                         | ΝΑΙ                    |  |  |
| 2.  | Τετράχρονος                                                                                                                                                | ΝΑΙ                    |  |  |
| 3.  | Υδρόψυκτος                                                                                                                                                 | ΝΑΙ                    |  |  |
| 4.  | Άμεσος ψεκασμός (common rail)                                                                                                                              | ΝΑΙ                    |  |  |
| 5.  | Κυβισμός από 1400CC έως και <b>1.500 CC</b>                                                                                                                | ΝΑΙ                    |  |  |
| 6.  | Απαιτούμενη ισχύς $\geq 100$ PS                                                                                                                            | ΝΑΙ                    |  |  |
| 7.  | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία                                                                      | Να αναφερθούν οι τιμές |  |  |
| 8.  | Κατανάλωση Καυσίμων                                                                                                                                        | Να αναφερθούν οι τιμές |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>                                                                                                                           |                        |  |  |
| 9.  | Κίνηση στους δύο τροχούς ( εμπρός ή πίσω)                                                                                                                  | ΝΑΙ                    |  |  |
| 10. | Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά                                                                         | ΝΑΙ                    |  |  |
| 11. | Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό | ΝΑΙ                    |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                                                                                                                                  |                        |  |  |
| 12. | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος                                                                                                                      | ΝΑΙ                    |  |  |
| 13. | Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης                                                                                                                      | ΝΑΙ                    |  |  |
| 14. | Σύστημα αυτόματης επαναφοράς                                                                                                                               | ΝΑΙ                    |  |  |
| 15. | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.                                                                                              | ΝΑΙ                    |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                   |                        |  |  |
| 16. | Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.         | ΝΑΙ                    |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                     |                        |  |  |
| 17. | Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO                                                                                    | ΝΑΙ                    |  |  |
| 18. | Πέδηση με δίσκους ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς                                                                                                         | ΝΑΙ                    |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 20. | Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
|     | <b>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 21. | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 22. | Να υπάρχει εφεδρικός τροχός                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 23. | Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα | NAI |  |  |
| 24. | Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος                                                                                                              | NAI |  |  |
| 25. | Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.                                                                                                                                            | NAI |  |  |
|     | <b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 26. | Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 27. | Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 28. | Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 29. | Φώτα ομίχλης πίσω                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 30. | Φώτα πίσω κίνησης                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 31. | Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.                                                                                            | NAI |  |  |
| 32. | Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
|     | <b>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ &amp; ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                                                                                    |     |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
| 33. | Ταχύμετρο και στροφόμετρο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ       |  |  |
| 34. | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ       |  |  |
| 35. | Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 36. | Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ       |  |  |
| 37. | Ηχητικό όργανο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 38. | Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ       |  |  |
| 39. | Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ΝΑΙ       |  |  |
| 40. | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ       |  |  |
| 42. | Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 43. | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ΝΑΙ       |  |  |
| 44. | Ηλεκτρικό αναπτήρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 45. | Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ       |  |  |
| 46. | Άγκιστρο ρυμούλκυσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |  |  |
| 47. | Τα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ       |  |  |
| 48. | Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπύλη των επιβατών. Ως απαραίτητος | ΝΑΙ       |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|     | εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 49. | Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 50. | Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
|     | Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 51. |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
| 52. | Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 53. | Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.                                                                                                                                                                                                                    | OXI |  |  |
| 54. | Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
|     | <b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 55. | Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,00$ μέτρα                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 56. | Μικτό βάρος οχήματος $\geq 9000$ KG                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 57. | Μεταξόνιο οχήματος $\geq 2.500$ χιλιοστών                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 58. | Δεξαμενή καυσίμου $\geq 40$ λίτρων.                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
|     | <b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 59. | Πλήρη σειρά εργαλείων                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 60. | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 61. | Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη                                                                                                                                                                                                                                  | OXI |  |  |
| 62. | Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 63. | Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
|     | <b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 64. | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 65. | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής:<br>-Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.500cc<br>- Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα | NAI |  |  |
| 66. | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|     | οχήματος:                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|     | <b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 67. | Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
|     | <b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 68. | Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 69. | Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ |  |  |
| 70. | Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
|     | <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 71. | ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.                                 | ΝΑΙ |  |  |

**ΤΥΠΟΣ Β****ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4X2 (ΤΕΜΑΧΙΑ 1)**

|     | <b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>    |                 |                 |                  |
|-----|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| A/A | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ</b> | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΜΟΜΠΗ</b> |
|     | <b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΜΟΝΤΕΛΟ</b> | Να αναφερθεί    |                 |                  |

|     |                                                                                                                                                            |                        |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|
|     | <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>                                                                                                                                           |                        |  |  |
| 1.  | Πετρελαιοκινητήρας                                                                                                                                         | ΝΑΙ                    |  |  |
| 2.  | Τετράχρονος                                                                                                                                                | ΝΑΙ                    |  |  |
| 3.  | Υδροψυκτος                                                                                                                                                 | ΝΑΙ                    |  |  |
| 4.  | Άμεσος ψεκασμός (common rail)                                                                                                                              | ΝΑΙ                    |  |  |
| 5.  | Κυβισμός από 1400CC έως και <b>1.500 CC</b>                                                                                                                | ΝΑΙ                    |  |  |
| 6.  | Απαιτούμενη ισχύς $\geq 110$ PS                                                                                                                            | ΝΑΙ                    |  |  |
| 7.  | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία                                                                      | Να αναφερθούν οι τιμές |  |  |
| 8.  | Κατανάλωση Καυσίμων                                                                                                                                        | Να αναφερθούν οι τιμές |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>                                                                                                                           |                        |  |  |
| 9.  | Κίνηση στους τροχούς (4x2)                                                                                                                                 | ΝΑΙ                    |  |  |
| 10. | Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά                                                                         | ΝΑΙ                    |  |  |
| 11. | Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό | ΝΑΙ                    |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                                                                                                                                  |                        |  |  |
| 12. | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος                                                                                                                      | ΝΑΙ                    |  |  |
| 13. | Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης                                                                                                                      | ΝΑΙ                    |  |  |
| 14. | Σύστημα αυτόματης επαναφοράς                                                                                                                               | ΝΑΙ                    |  |  |
| 15. | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.                                                                                              | ΝΑΙ                    |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                   |                        |  |  |
| 16. | Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.         | ΝΑΙ                    |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                     |                        |  |  |
| 17. | Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO                                                                                    | ΝΑΙ                    |  |  |
| 18. | Πέδηση με δίσκους ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς                                                                                                         | ΝΑΙ                    |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 20. | Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
|     | <b>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 21. | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 22. | Να υπάρχει εφεδρικός τροχός                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 23. | Τα ελαστικά επίστωτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα | NAI |  |  |
| 24. | Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος                                                                                                               | NAI |  |  |
| 25. | Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισωτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.                                                                                                                                             | NAI |  |  |
|     | <b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 26. | Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 27. | Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 28. | Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 29. | Φώτα ομίχλης πίσω                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 30. | Φώτα πίσω κίνησης                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 31. | Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.                                                                                             | NAI |  |  |
| 32. | Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
|     | <b>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ &amp; ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
| 33. | Ταχύμετρο και στροφόμετρο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ       |  |  |
| 34. | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 35. | Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ       |  |  |
| 36. | Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 37. | Ηχητικό όργανο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ       |  |  |
| 38. | Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ       |  |  |
| 39. | Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ       |  |  |
| 40. | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ       |  |  |
| 42. | Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 43. | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ       |  |  |
| 44. | Ηλεκτρικό αναπτήρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 45. | Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ       |  |  |
| 46. | Άγκιστρο ρυμούγκυσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |  |  |
| 47. | Τα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ       |  |  |
| 48. | Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπύλη των επιβατών. Ως | ΝΑΙ       |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |  |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
|     | απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας                                                                                                                                                                                                   |           |  |  |
| 49. | Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ       |  |  |
| 50. | Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ       |  |  |
| 51. | Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ       |  |  |
| 52. | Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ       |  |  |
| 53. | Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.                                                                                                                                                                                                                 | ΟΧΙ       |  |  |
| 54. | Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                      |           |  |  |
| 55. | Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,20$ μέτρα                                                                                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ       |  |  |
| 56. | Μικτό βάρος οχήματος $\geq 1,0$ τόνους                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 57. | Μεταξόνιο οχήματος $\geq 2.300$ χιλιοστών                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ       |  |  |
| 58. | Δεξαμενή καυσίμου $\geq 40$ λίτρων.                                                                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |           |  |  |
| 59. | Πλήρη σειρά εργαλείων                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ       |  |  |
| 60. | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ       |  |  |
| 61. | Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη                                                                                                                                                                                                                               | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 62. | Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών                                                                                                                                                                                                              | ΝΑΙ       |  |  |
| 63. | Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί                                                                                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                            |           |  |  |
| 64. | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ       |  |  |
| 65. | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής:<br>Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.500cc<br>Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα | ΝΑΙ       |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 66. | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος:                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|     | <b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 67. | Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
|     | <b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 68. | Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 69. | Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ |  |  |
| 70. | Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
|     | <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 71  | ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.                                 | ΝΑΙ |  |  |

**ΤΥΠΟΣ Γ****ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4X4 (ΤΕΜΑΧΙΑ 26)**

|     | <b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ</b>    |                 |                 |                  |
|-----|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| A/A | <b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ</b> | <b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b> | <b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b> | <b>ΠΑΡΑΜΟΜΠΗ</b> |

|     |                                                                                                                                                            |                     |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|
|     | <b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ , ΜΟΝΤΕΛΟ</b>                                                                                                                             | Να αναφερθεί        |  |  |
|     | <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>                                                                                                                                           |                     |  |  |
| 1.  | Πετρελαιοκινητήρας                                                                                                                                         | ΝΑΙ                 |  |  |
| 2.  | Τετράχρονος                                                                                                                                                | ΝΑΙ                 |  |  |
| 3.  | Υδρόψυκτος                                                                                                                                                 | ΝΑΙ                 |  |  |
| 4.  | Άμεσος ψεκασμός (common rail)                                                                                                                              | ΝΑΙ                 |  |  |
| 5.  | Κυβισμός 1400CC έως και <b>1.500 CC</b>                                                                                                                    | ΝΑΙ                 |  |  |
| 6.  | Απαιτούμενη ισχύς $\geq 110$ PS                                                                                                                            | ΝΑΙ                 |  |  |
| 7.  | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία                                                                      | Να αναφερθούν τιμές |  |  |
| 8.  | Κατανάλωση Καυσίμων                                                                                                                                        | Να αναφερθούν τιμές |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>                                                                                                                           |                     |  |  |
| 9.  | Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4)                                                                                                                        | ΝΑΙ                 |  |  |
| 10. | Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά                                                                         | ΝΑΙ                 |  |  |
| 11. | Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό | ΝΑΙ                 |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                                                                                                                                  |                     |  |  |
| 12. | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος                                                                                                                      | ΝΑΙ                 |  |  |
| 13. | Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης                                                                                                                      | ΝΑΙ                 |  |  |
| 14. | Σύστημα αυτόματης επαναφοράς                                                                                                                               | ΝΑΙ                 |  |  |
| 15. | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.                                                                                              | ΝΑΙ                 |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                   |                     |  |  |
| 16. | Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.         | ΝΑΙ                 |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                     |                     |  |  |
| 17. | Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO                                                                                    | ΝΑΙ                 |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 18. | Πέδηση με δίσκους ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 19  | Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 20. | <b>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 21. | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 22. | Να υπάρχει εφεδρικός τροχός                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 23. | Τα ελαστικά επίστωτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα | NAI |  |  |
| 24. | Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος                                                                                                               | NAI |  |  |
| 25. | Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.                                                                                                                                             | NAI |  |  |
|     | <b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 26. | Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 27. | Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 28. | Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 29. | Φώτα ομίχλης πίσω                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 30. | Φώτα πίσω κίνησης                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 31. | Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.                                                                                             | NAI |  |  |
| 32. | Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |  |  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
|     | <b>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ &amp; ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ<br/>ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |  |  |
| 33. | Ταχύμετρο και στροφόμετρο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 34. | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ       |  |  |
| 35. | Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ       |  |  |
| 36. | Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΝΑΙ       |  |  |
| 37. | Ηχητικό όργανο                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ       |  |  |
| 38. | Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |  |  |
| 39. | Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 40. | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ΝΑΙ       |  |  |
| 42. | Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 43. | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ       |  |  |
| 44. | Ηλεκτρικό αναπτήρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 45. | Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ       |  |  |
| 46. | Άγκιστρο ρυμούλκυσης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |  |  |
| 47. | Τα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 48. | Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη | ΝΑΙ       |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|     | καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 49. | Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 50. | Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 51. | Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 52. | Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 53. | Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.                                                                                                                                                                                                                 | OXI |  |  |
| 54. | Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
|     | <b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 55. | Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,20$ μέτρα                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 56. | Μικτό βάρος οχήματος $\geq 1,0$ τόνους                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 57. | Μεταξόνιο οχήματος $\geq 2.300$ χιλιοστών                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
| 58. | Δεξαμενή καυσίμου $\geq 50$ λίτρων.                                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
|     | <b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
| 59. | Πλήρη σειρά εργαλείων                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 60. | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
| 61. | Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη                                                                                                                                                                                                                               | OXI |  |  |
| 62. | Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 63. | Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί                                                                                                                                                                                                                                     | NAI |  |  |
|     | <b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                            |     |  |  |
| 64. | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.                                                                                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 65. | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής:<br>Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.500cc<br>Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα | NAI |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 66. | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος:                                                                                                                                                                                                                                            | ΝΑΙ |  |  |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|     | <b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 67. | Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης                                                                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ |  |  |
|     | <b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 68. | Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.                                                                                      | ΝΑΙ |  |  |
| 69. | Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ |  |  |
| 70. | Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.                                                                                                                                   | ΝΑΙ |  |  |
|     | <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 71. | ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.                                 | ΝΑΙ |  |  |

**ΤΥΠΟΣ Α****ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ VAN 1.600 CC ΤΕΜΑΧΙΑ 3)****ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ**

ΤΥΠΟΣ ΕΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ) 2.400 CC PICKUP 4X4 (ΤΕΜΑΧΙΑ 10)

|     | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ                                                                                                                                        |                     |          |           |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|-----------|
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ                                                                                                                                     | ΑΠΑΙΤΗΣΗ            | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΜΟΜΠΗ |
|     | <b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΜΟΝΤΕΛΟ</b>                                                                                                                              | Να αναφερθεί        |          |           |
|     | <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>                                                                                                                                           |                     |          |           |
| 1.  | Πετρελαιοκινητήρας                                                                                                                                         | ΝΑΙ                 |          |           |
| 2.  | Τετράχρονος                                                                                                                                                | ΝΑΙ                 |          |           |
| 3.  | Υδρόψυκτος                                                                                                                                                 | ΝΑΙ                 |          |           |
| 4.  | Άμεσος ψεκασμός (common rail)                                                                                                                              | ΝΑΙ                 |          |           |
| 5.  | Κυβισμός 2300CC έως και <b>2400 CC</b>                                                                                                                     | ΝΑΙ                 |          |           |
| 6.  | Απαιτούμενη ισχύς $\geq 150$ PS                                                                                                                            | ΝΑΙ                 |          |           |
| 7.  | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία                                                                      | Να αναφερθούν τιμές |          |           |
| 8.  | Κατανάλωση Καυσίμων                                                                                                                                        | Να αναφερθούν τιμές |          |           |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>                                                                                                                           |                     |          |           |
| 9.  | Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4)                                                                                                                        | ΝΑΙ                 |          |           |
| 10. | Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά                                                                         | ΝΑΙ                 |          |           |
|     | Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό | ΝΑΙ                 |          |           |
| 11. | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                                                                                                                                  |                     |          |           |
| 12. | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος                                                                                                                      | ΝΑΙ                 |          |           |
| 13. | Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης                                                                                                                      | ΝΑΙ                 |          |           |
| 14. | Σύστημα αυτόματης επαναφοράς                                                                                                                               | ΝΑΙ                 |          |           |
| 15. | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.                                                                                              | ΝΑΙ                 |          |           |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                   |                     |          |           |
| 16. | Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να                                                                       | ΝΑΙ                 |          |           |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|     | εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.                                                                                                                                                                                        |     |  |  |
| 17. | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 18. | Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 19. | Πέδηση με δίσκους ή ταμπόουρα σε όλους τους τροχούς                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
|     | Χειρόφρενο μηχανικού τύπου                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 20. | Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
|     | <b>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 21. | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 22. | Να υπάρχει εφεδρικός τροχός                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 23. | Τα ελαστικά επιστρώτα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα | NAI |  |  |
| 24. | Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος                                                                                                               | NAI |  |  |
| 25. | Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επιστρώων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.                                                                                                                                             | NAI |  |  |
|     | <b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 26. | Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 27. | Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 28. | Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 29. | Φώτα ομίχλης πίσω                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 30. | Φώτα πίσω κίνησης                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                     |           |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
| 31. | Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.                                                            | ΝΑΙ       |  |  |
| 32. | Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.                                                                                                                                              | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ &amp; ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                                                    |           |  |  |
| 33. | Ταχύμετρο και στροφόμετρο                                                                                                                                                                                           | ΝΑΙ       |  |  |
| 34. | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.                                                                                                                                                                  | ΝΑΙ       |  |  |
| 35. | Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού                                                                                                                                                      | ΝΑΙ       |  |  |
| 36. | Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή                                                                                                                                                                 | ΝΑΙ       |  |  |
| 37. | Ηχητικό όργανο                                                                                                                                                                                                      | ΝΑΙ       |  |  |
| 38. | Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού                                                                                                                                                                                   |           |  |  |
| 39. | Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 40. | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.                                                                                                            | ΝΑΙ       |  |  |
| 42. | Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος                                                                                                                                                                                   | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 43. | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ.                                                                                                                                                                     | ΝΑΙ       |  |  |
| 44. | Ηλεκτρικό αναπτήρα                                                                                                                                                                                                  | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 45. | Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό                                                                                                                                                                                   | ΝΑΙ       |  |  |
| 46. | Άγκιστρο ρυμούλκησης                                                                                                                                                                                                | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>                                                                                                                                                                                            |           |  |  |
| 47. | Τα αυτοκίνητα θα είναι τύπου ημιφορτηγού ελαφρού τύπου, ωφέλιμου φορτίου άνω των 800 κιλών.<br>Να διαθέτει θάλαμο οδήγησης πέντε θέσεων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και καρότσα ανοικτού τύπου (διπλή καμπίνα) | ΝΑΙ       |  |  |
| 48. | Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και                                                                                                | ΝΑΙ       |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|     | παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπύλη των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας |     |  |  |
| 49. | Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 50. | Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 51. | Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 52. | Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 53. | Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | OXI |  |  |
| 54. | Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
|     | <b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 55. | Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 5,00$ μέτρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NAI |  |  |
| 56. | Ωφέλιμο φορτίο $\geq 900$ κιλά                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 57. | Μικτό Βάρος $\geq 3.000$ κιλά                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NAI |  |  |
| 58. | Μεταξόνιο οχήματος $\geq 2.900$ χιλιοστών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
| 59. | Δεξαμενή καυσίμου $\geq 75$ λίτρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
|     | <b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 60. | Πλήρη σειρά εργαλείων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
| 61. | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NAI |  |  |
| 63. | Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
| 64. | Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NAI |  |  |
|     | <b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 65. | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 66. | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής:<br>Άμεσα από ένα . όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών.<br>Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα                    | NAI |  |  |
| 67. | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος:                                                                                                                                                                                                                                            | NAI |  |  |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|     | <b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
| 68. | Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
|     | <b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 69. | Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.                                                                                      | NAI |  |  |
| 70. | Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | NAI |  |  |
| 71. | Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.                                                                                                                                   | NAI |  |  |
|     | <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 72. | ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της                                                                                                                         | NAI |  |  |

|  |                                                                                         |  |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος. |  |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

ΤΥΠΟΣ ΣΤΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 1.500 CC VAN (TEMAXIA 4)

| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ |                                                                                                                                          |                     |          |          |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|----------|
| A/A                 | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ                                                                                                                   | ΑΠΑΙΤΗΣΗ            | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΟΜΠΗ |
|                     | <b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΟΝΤΕΛΟ</b>                                                                                                             | Να αναφερθεί        |          |          |
|                     | <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>                                                                                                                         |                     |          |          |
| 1.                  | Πετρελαιοκινητήρας                                                                                                                       | ΝΑΙ                 |          |          |
| 2.                  | Τετράχρονος                                                                                                                              | ΝΑΙ                 |          |          |
| 3.                  | Υδρόψυκτος                                                                                                                               | ΝΑΙ                 |          |          |
| 4.                  | Άμεσος ψεκασμός (common rail)                                                                                                            | ΝΑΙ                 |          |          |
| 5.                  | Κυβισμός 1.400 CC έως και <b>1.500 CC</b>                                                                                                | ΝΑΙ                 |          |          |
| 6.                  | Απαιτούμενη ισχύς $\geq 100$ PS                                                                                                          | ΝΑΙ                 |          |          |
| 7.                  | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία                                                    | Να αναφερθούν τιμές |          |          |
| 8.                  | Κατανάλωση Καυσίμων                                                                                                                      | Να αναφερθούν τιμές |          |          |
|                     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>                                                                                                         |                     |          |          |
| 9.                  | Κίνηση στους δύο τροχούς ( εμπρός ή πίσω ) ή 4*2                                                                                         | ΝΑΙ                 |          |          |
| 10.                 | Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά                                                       | ΝΑΙ                 |          |          |
| 11.                 | Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν | ΝΑΙ                 |          |          |
|                     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>                                                                                                                |                     |          |          |
| 12.                 | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος                                                                                                    | ΝΑΙ                 |          |          |
| 13.                 | Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης                                                                                                    | ΝΑΙ                 |          |          |
| 14.                 | Σύστημα αυτόματης επαναφοράς                                                                                                             | ΝΑΙ                 |          |          |
| 15.                 | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.                                                                            | ΝΑΙ                 |          |          |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 16. | Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.                                                                                                   | NAI |  |  |
|     | <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>                                                                                                                                                                                                                               |     |  |  |
| 17. | Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO                                                                                                                                                                              | NAI |  |  |
| 18. | Πέδηση με δίσκους ή ταμπόουρα σε όλους τους τροχούς                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 19. | Χειρόφρενο μηχανικού τύπου                                                                                                                                                                                                                           | NAI |  |  |
| 20. | Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
|     | <b>ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 21. | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου, μεγάλης αντοχής                                                                                                                                                      | NAI |  |  |
| 22. | Να υπάρχει εφεδρικός τροχός                                                                                                                                                                                                                          | NAI |  |  |
| 23. | Τα ελαστικά επίστρωτα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα | NAI |  |  |
| 24. | Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος                                                                                                               | NAI |  |  |
| 25. | Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.                                                                                                                                             | NAI |  |  |
|     | <b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>                                                                                                                                                                                                                             |     |  |  |
| 26. | Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες                                                                                                                                               | NAI |  |  |
| 27. | Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |

|     |                                                                                                                                                          |           |  |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
| 28. | Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.                                                                                  | ΝΑΙ       |  |  |
| 29. | Φώτα ομίχλης πίσω                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 30. | Φώτα πίσω κίνησης                                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 31. | Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. | ΝΑΙ       |  |  |
| 32. | Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.                                                                                   | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ &amp; ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>                                                                                                         |           |  |  |
| 33. | Ταχύμετρο και στροφόμετρο                                                                                                                                | ΝΑΙ       |  |  |
| 34. | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.                                                                                                       | ΝΑΙ       |  |  |
| 35. | Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού                                                                                           | ΝΑΙ       |  |  |
| 36. | Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή                                                                                                       | ΝΑΙ       |  |  |
| 37. | Ηχητικό όργανο                                                                                                                                           | ΝΑΙ       |  |  |
| 38. | Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού                                                                                                                        |           |  |  |
| 39. | Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.                                                             | ΝΑΙ       |  |  |
| 40. | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.                                                 | ΝΑΙ       |  |  |
| 41. | ΡάδιοCD με ηχεία και κεραία                                                                                                                              | ΝΑΙ       |  |  |
| 42. | Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος                                                                                                                        | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 43. | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.                                                                                                          | ΝΑΙ       |  |  |
| 44. | Ηλεκτρικό αναπτήρα                                                                                                                                       | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |
| 45. | Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό                                                                                                                        | ΝΑΙ       |  |  |
| 46. | Άγκιστρο ρυμούλκησης                                                                                                                                     | ΝΑΙ       |  |  |
|     | <b>ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ</b>                                                                                                                                 |           |  |  |
| 47. | Τα αυτοκίνητα θα είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη                                                                      | ΝΑΙ       |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |  |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
|     | μεταφορά οκτώ (8) ή εννέα (9) ατόμων<br>(συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |  |  |
| 48. | Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραίτητη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας | NAI       |  |  |
| 49. | Το όχημα θα είναι μπλε μεταλλικού χρώματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI       |  |  |
| 50. | Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI       |  |  |
| 51. | Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI       |  |  |
| 52. | Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NAI       |  |  |
| 53. | Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OXI       |  |  |
| 54. | Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και επιβατών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI       |  |  |
|     | <b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |  |  |
| 55. | Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,00$ μέτρα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NAI       |  |  |
| 56. | Μικτό βάρος οχήματος $\geq 1,8$ τόνους                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NAI       |  |  |
| 57. | Μεταξόνιο οχήματος $\geq 2.500$ χιλιοστών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NAI       |  |  |
| 58. | Δεξαμενή καυσίμου $\geq 50$ λίτρων.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NAI       |  |  |
|     | <b>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |  |  |
| 59. | Πλήρη σειρά εργαλείων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NAI       |  |  |
| 60. | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NAI       |  |  |
| 61. | Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
| 62. | Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών                                                                                                                                                                                                                                  | NAI |  |  |
| 63. | Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί                                                                                                                                                                                                                                                         | NAI |  |  |
|     | <b>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |     |  |  |
| 64. | Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.                                                                                                                                                                                                                                   | NAI |  |  |
| 65. | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής:<br>Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.400cc<br>Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα                     | NAI |  |  |
| 66. | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος                                                                                                                                                                                                                                             | NAI |  |  |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|     | <b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |  |  |
| 67. | Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης                                                                                                                                                                                                                 | NAI |  |  |
|     | <b>ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |  |  |
| 68. | Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.                                                                                      | NAI |  |  |
| 69. | Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | NAI |  |  |
| 70. | Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.                                                                                                                                   | NAI |  |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |  |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|     | <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |     |  |  |
| 71. | ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος. | ΝΑΙ |  |  |

**ΤΥΠΟΣ Ζ****ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΕΜΑΧΙΑ 6)**

| <b><u>A/A</u></b> | <b><u>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b><u>ΠΡΟΣΦΟΡΑ</u></b> |                        |                         |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| <b><u>(α)</u></b> | <b><u>(β)</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b><u>(γ)</u></b>      | <b><u>(δ)</u></b>      | <b><u>(ε)</u></b>       |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b><u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u></b> | <b><u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u></b> | <b><u>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</u></b> |
|                   | <b>1 Γενικές Απαιτήσεις</b><br>ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ 5 ΘΕΣΕΩΝ, 4 ΤΡΟΧΟΙ, ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ, 4 ΘΥΡΕΣ ΚΑΤ'ΕΛΑΧΙΣΤΟ<br>Τα οχήματα είναι καινούρια , πρώτης χρήσης. Να δοθούν τα στοιχεία :<br>Τύπος και μοντέλο οχήματος<br>Έκδοση τύπου- έκδοση εξοπλισμού<br>Χώρα κατασκευής<br>Θα κατατεθεί πιστοποιητικό διαχείρισης ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001.<br>Θα πρέπει να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων. | ΝΑΙ                    |                        |                         |
|                   | <b>2 Διαστάσεις / Πλαίσιο</b><br>ΜΙΚΤΟ ΦΟΡΤΙΟ έως 2.100 Kgr<br>Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,00$ μέτρα<br>Μεταξόνιο οχήματος $\geq 2.500$ χιλιοστών<br><br>Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP.<br>Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πληρούν τις                                                                                                                                                                    | ΝΑΙ                    |                        |                         |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|--|
|   | <p>υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων. Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος είναι λευκός.</p> <p>(Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.)</p> |     |  |  |
| 3 | <p><b>Θάλαμος επιβατών:</b></p> <p>Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού. Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων. Το όχημα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους</p>                                                                                                              | ΝΑΙ |  |  |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|   | μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας. Το όχημα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| 4 | <b>Σύστημα διεύθυνσης:</b><br>Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος είναι αριστερής διάταξης και φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.<br>Το τιμόνι είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |
| 5 | <b>Σύστημα Πεδήσεως:</b><br>Το σύστημα πέδησης περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω. Το όχημα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.<br>Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης. |  |  |  |
| 6 | <b>Ηλεκτρικός Κινητήρας:</b><br>Το όχημα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης).<br>Το όχημα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή είναι τουλάχιστον 250Nm.                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 7 | <p><b>Συστοιχία μπαταριών:</b></p> <p>Οι μπαταρίες είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.</p> <p>Η αυτονομία του οχήματος είναι τουλάχιστον 300 km κατά WLTP και η μέγιστη ταχύτητα αυτού είναι τουλάχιστον 150 km/h.</p> <p>Υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 75 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος 100KW</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψιν ότι οι τιμές αυτονομίας και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας κατά την καθημερινή χρήση μπορεί να διαφέρει και εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως: ταχύτητα, θέρμανση/κλιματισμό εντός του οχήματος, προσωπικό στυλ οδήγησης και εξωτερική θερμοκρασία. Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από το είδος του φορτιστή και το είδος του σταθμού φόρτισης</p> |  |  |  |
| 8 | <p><b>Ηλεκτρικό σύστημα:</b></p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
| 9 | <p><b>Τροχοί</b></p> <p>Το όχημα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων 16" στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και kit προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ). Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 10 | <p><b>Επιδόσεις οχήματος:</b></p> <p>Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινής αποκλεισμού να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:</p> <p>Μέγιστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 150 χλμ./ώρα</p> <p>Αυτονομία : κατ' ελάχιστο 300 χλμ. κατά WLTP</p> <p>Εκπομπές CO<sub>2</sub>: 0 g/km</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |
| 11 | <p><b>Συστήματα ασφαλείας</b></p> <p>Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με νυχτερινή λειτουργία, αναγνώριση πεζού</li> <li>• Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης</li> <li>• Προειδοποίηση &amp; διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση</li> <li>• Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού</li> <li>• Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α).</li> </ul> <p>Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:</p> <p>Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.</p> <p>Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους</p> |  |  |  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 12 | <p><b>Εκπαίδευση – Επίδειξη λειτουργίας</b></p> <p>Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |
| 13 | <p><b>Παρελκόμενα</b></p> <p>Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:</p> <p>Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.</p> <p>Πυροσβεστήρα κατά ΚΟΚ (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος). Φαρμακείο κατά ΚΟΚ, Τρίγωνο βλαβών. Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε λιγότερο από 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8Α. Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων. Οι προσφορές για τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή/και ωρών λειτουργίας και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη των οχημάτων σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως για τουλάχιστον δέκα (10) έτη γνήσια ή εφάμιλλα.</p> <p>Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.</p> |  |  |  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 14 | <p><b>Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδίκευση</b></p> <p>Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .</li> <li>• Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.</li> </ul> <p>Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο</p> |  |  |  |
| 15 | <p><b>Επιπρόσθετος εξοπλισμός.</b></p> <p>Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από: Έναν (1) επιτοίχιο φορτιστή (δεν απαιτείται εγκατάσταση από τον προμηθευτή) ισχύος 7,4 Kw, μονοφασικό, 32 A, με ενσωματωμένο μηαποσπώμενο καλώδιο μήκους τουλάχιστον 5μέτρων. Θα έχει δείκτη προστασίας έναντι σκόνης και υγρασίας τουλάχιστον IP54 και δείκτη αντιβανδαλιστικής προστασίας τουλάχιστον IK10. Το βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 4 kg.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)**

---

Η συμπλήρωσή του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ) δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το

αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το αρχείο XML αναρτάται για την διευκόλυνση των οικονομικών φορέων προκειμένου να συντάξουν μέσω της υπηρεσίας eΕΕΕΣ τη σχετική απάντηση τους. Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ υποβάλλεται σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

Αναλυτικές οδηγίες και πληροφορίες για το θεσμικό πλαίσιο, τον τρόπο χρήσης και συμπλήρωσης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ και της χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint είναι αναρτημένες σε σχετική θεματική ενότητα στη Διαδικτυακή Πύλη ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

## ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| ΕΠΩΝΥΜΙΑ       | : |  |
| ΑΦΜ            | : |  |
| Δ.Ο.Υ.         | : |  |
| Δ/ΝΣΗ - Τ.Κ.   | : |  |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ - ΦΑΞ | : |  |

Η παρούσα προσφορά αφορά τον διαγωνισμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Αριθ. Διακήρυξης: ..... ) με τίτλο: «ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ (67) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗΣ (Operational Leasing) ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΞΗΝΤΑ (60) ΜΗΝΩΝ».

Αφού έλαβα γνώση της διακήρυξης του διαγωνισμού και των λοιπών στοιχείων του, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά μου ως ακολούθως:

| Τύπος | Είδος                                                                         | Ποσότητα<br>Οχημάτων<br>ΤΕΜΑΧΙΑ | Μηνιαίο<br>Μίσθωμα/Τεμ.<br>ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ | Περίοδος<br>Μίσθωσης/<br>Τεμ.<br>(ΜΗΝΕΣ) | Προϋπολογισμός<br>τμήματος | Προσφερόμενο<br>συνολικό<br>κόστος<br>τμήματος |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|
| A     | όχημα<br>1.500cc, με<br>καύσιμο<br>DIESEL,<br>επιβατικό                       | 20                              |                                      | 60                                       | 396.000,00 €               |                                                |
| B     | όχημα<br>1.500cc, με<br>καύσιμο<br>DIESEL, με<br>δυνατότητα<br>κίνησης<br>4x2 | 1                               |                                      | 60                                       | 27.000,00 €                |                                                |
| Γ     | όχημα<br>1.500cc, με<br>καύσιμο<br>DIESEL, με                                 | 26                              |                                      | 60                                       | 795.600,00 €               |                                                |

|                         |                                                                                                              |    |  |    |              |  |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|----|--------------|--|
|                         | δυνατότητα<br>κίνησης<br>4x4                                                                                 |    |  |    |              |  |
| <b>Ε</b>                | όχημα<br>2.400cc με<br>καύσιμο<br>DIESEL<br>τύπου Pick<br>up (ελαφρύ<br>φορτηγό),<br>με δυνατή<br>κίνηση 4x4 | 10 |  | 60 | 390.000,00 € |  |
| <b>ΣΤ</b>               | όχημα<br>1.500cc, με<br>καύσιμο<br>DIESEL,<br>τύπου VAN                                                      | 4  |  | 60 | 124.800,00 € |  |
| <b>Ζ</b>                | όχημα<br>πλήρως<br>ηλεκτρικό,<br>επιβατικό                                                                   | 6  |  | 60 | 169.200,00 € |  |
| ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ        |                                                                                                              |    |  |    |              |  |
| ΦΠΑ 24%                 |                                                                                                              |    |  |    |              |  |
| ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΓΙΑ 5ΕΤΙΑ |                                                                                                              |    |  |    |              |  |
| ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΕΤΗΣΙΑ    |                                                                                                              |    |  |    |              |  |
| ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΜΗΝΙΑΙΑ   |                                                                                                              |    |  |    |              |  |

Η προσφορά ισχύει για **δώδεκα (12) μήνες** από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

...../...../ 2022

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

.....  
(Υπογραφή και Σφραγίδα Προμηθευτή)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

**– Ενημέρωση φυσικών προσώπων για την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων  
(Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

**[Α] ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης: .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής) .....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής) .....

**Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ.**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ ..... υπέρ του (i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο)

....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή (ii)

[σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: .....

(διεύθυνση) ..... ή (iii) [σε περίπτωση ένωσης ή

κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:

..... (διεύθυνση) ..... β) (πλήρη επωνυμία)

....., ΑΦΜ: .....

(διεύθυνση) ..... γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:

..... (διεύθυνση) ..... ατομικά και για κάθε μία από

αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) .....

..... Διακήρυξη ..... της (Αναθέτουσας Αρχής), για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: “(τίτλος σύμβασης)”.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την .....

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο ..... της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και

το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

**[B] ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... / Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής).....

**Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ.**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ ..... υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ....., ή (ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... ή (iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) .....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση) ..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας) ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση της υπ αριθμ ..... σύμβασης “(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη103 ..... της (Αναθέτουσας Αρχής).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

Ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο

τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και

το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - Δ.Ε.  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Λαμία:...../...../202  
Αριθμ. Πρωτ.: .....

**Σ Υ Μ Β Α Σ Η /ποσού .....**

**Προμήθειας εξήντα επτά (67) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (Operational Leasing)**

Στη Λαμία και στο κτίριο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Λεωφ. Καλυβίων, αριθμός 2), σήμερα την ...<sup>η</sup> ..... 2022 , ημέρα ....., οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

1. η **Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας**, η οποία εδρεύει στη Λαμία, με ΑΦΜ: 997947718, Δ.Ο.Υ. Λαμίας, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Φάνη Χ. Σπανό, που στο εξής θα καλείται **«Αναθέτουσα Αρχή»**, και

2. Ο.....του .....κάτοικος .....κάτοχος του υπ. Αριθ. ....Δελτίου Ταυτότητας, εκπρόσωπος της εταιρείας ..... με έδρα .....Α.Φ.Μ.....Δ.Ο.Υ. ....Ταχυδρομική Διεύθυνση.....που στο εξής θα καλείται **«Ανάδοχος»**.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω:

1. την υπ' αριθμ ..... διακήρυξη (ΑΔΑΜ...) και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης που συνέταξε η Αναθέτουσα Αρχή για την ανωτέρω εν θέματι σύμβαση υπηρεσίας.
  2. Την υπ' αριθμ ... απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ...), στο πλαίσιο της ανωτέρω διακήρυξης, στον Ανάδοχο και την αριθμ. πρωτ. .... ειδική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής προς τον Ανάδοχο για την υπογραφή του παρόντος, η οποία κοινοποιήθηκε σε αυτόν την.....
  3. Την από .....υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου περί μη οφισγενών μεταβολών, κατά την έννοια της περ. (2) της παρ. 3 του άρθρου 100 του ν. 4412/
  4. Ότι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.1 περιπτ. 42 του ν.4412/2016:
- η υπ' αριθ. .... διακήρυξη, με τα Παραρτήματα της

-η προσφορά του Αναδόχου

5. την υπ' αριθμ. .... (ΑΔΑ:.....) απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, περί επικύρωσης της αριθμ. .... κατακυρωτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Π.Σ.Ε.

6. Ότι ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ. .... εγγυητική επιστολή της τράπεζας/ πιστωτικού ιδρύματος/ χρηματοδοτικού ιδρύματος/ ασφαλιστικής επιχείρησης/ ....., ποσού ..... ευρώ, για την καλή εκτέλεση των όρων του παρόντος συμφωνητικού.

**Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα :**

### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ:**

Η πρώτη των συμβαλλομένων αναθέτει στη δεύτερη των συμβαλλομένων την **τη** προμήθεια εξήντα επτά (67) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (**Operational Leasing**) με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες, τις οποίες και αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

### **ΑΡΘΡΟ 1:Αντικείμενο**

Το αντικείμενο της υπό ανάθεσης σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης (**Operational Leasing**) εξήντα επτά (67) νέων, σύγχρονων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, που θα αντικαταστήσουν δέκα επτά (17) οχήματα παλαιάς τεχνολογίας ρυπογόνα και υψηλού λειτουργικού κόστους που θα αποσυρθούν και επιπλέον 25 οχημάτων που θα ενισχύσουν το στόλο της Περιφέρειας για τη κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των αναγκών της πολιτικής προστασίας, **χωρίς δικαίωμα εξαγοράς**, και συγκεκριμένα:

### **Άρθρο 2: Χρηματοδότηση της σύμβασης**

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η απόφαση με αρ. πρωτ. .... για την ανάληψη υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για το οικονομικό έτος 20..... και με αρ. .... καταχώρηση στο βιβλίο ...

### **Άρθρο 3:Διάρκεια σύμβασης**

Η μίσθωση ξεκινάει από την ημέρα, κατά την οποία παραλαμβάνεται το κάθε όχημα και υπογράφεται το σχετικό έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου. Ο Μισθωτής διατηρεί, μονομερώς, το δικαίωμα παράτασης της μίσθωσης για πέντε (5) μήνες από τη λήξη αυτής, με τους ίδιους όρους. Επιπλέον, με τη σύμφωνη γνώμη του προσώπου, στο οποίο θα κατακυρωθούν τα αποτελέσματα του υπόψη διαγωνισμού (στο

εξής «Προμηθευτής»).

#### **Άρθρο 4 : Είδος Παρεχόμενων Υπηρεσιών**

Με την υπό ανάθεση σύμβαση, ο ανάδοχος θα διαθέσει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εξήντα επτά (67) καινούργια οχήματα σύμφωνα με τις κατανομές και προδιαγραφές της παρούσας για χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών που θα περιλαμβάνει και :

- Ασφάλιση οχημάτων
- Δαπάνες τελών κυκλοφορίας
- Δαπάνες ΚΤΕΟ
- Δαπάνες για συντήρηση, ανταλλακτικά, μηχανικές επισκευές.
- Δαπάνες αντικατάστασης ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000 χιλιόμετρα).
- Οδική βοήθεια 24ωρη Πανελλαδική
- Αντικατάσταση οχήματος εντός 48 ωρών σε περίπτωση ακινησίας από ατύχημα ή αποκατάσταση βλάβης.
- Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ.

#### **Άρθρο 3: Δικαιώμα Εξαγοράς**

Ο μισθωτής μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της σύμβασης και της παράτασης αυτής, **δεν** θα έχει δικαίωμα εξαγοράς των μισθωμένων οχημάτων

#### **Άρθρο 3: Κυριότητα**

Ο Προμηθευτής έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή των προς μίσθωση οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Ο Μισθωτής περιορίζεται στην απλή χρήση και φύλαξη του οχήματος και υποχρεούται να μη προβαίνει, ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν, σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα του Προμηθευτή σχετικά με τα προς μίσθωση οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση αυτών, χωρίς την συγκατάθεση του Προμηθευτή.

#### **Άρθρο 6: Αμοιβή – Τρόπος πληρωμής**

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του ..... € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: ..... €, ΦΠΑ : .....€) και αναλύεται ως εξής:

| Τύπος                              | Είδος οχήματος         | Ποσότητα Οχημάτων | Μηνιαίο Μίσθωμα/Τεμ. | Περίοδος Μίσθωσης/Τεμ. | Συνολική Αξία |
|------------------------------------|------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|---------------|
|                                    |                        | Τεμ.              | (Χωρίς Φ.Π.Α)        | (Μήνες)                | (€)           |
| <b>A</b>                           | 1.500cc                | 20                |                      | 60                     |               |
| <b>B</b>                           | 1.500cc<br>4X2         | 1                 |                      | 60                     |               |
| <b>Γ</b>                           | 1.500cc<br>4X4         | 26                |                      | 60                     |               |
| <b>Δ</b>                           | 1.600cc<br>pick Up     | ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ     |                      |                        |               |
| <b>Ε</b>                           | 2.400cc<br>pick UP 4X4 | 10                |                      | 60                     |               |
| <b>ΣΤ</b>                          | 1.500cc<br>VAN         | 4                 |                      | 60                     |               |
| <b>Z</b>                           | ΗΛΕΚΤΡΟΚΙ<br>ΝΗΤΑ      | 6                 |                      | 60                     |               |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>            |                        |                   |                      |                        |               |
| <b>ΦΠΑ</b>                         |                        |                   |                      |                        |               |
| <b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ</b> |                        |                   |                      |                        |               |
| <b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>        |                        |                   |                      |                        |               |

**Επίσης**

| Επιπλέον<br>χιλιόμετρα<br>πέραν των 40 .000<br>χλμ/έτος /όχημα | Ποσό/<br>χλμ | Ενδεικτικά<br>επιπλέον<br>χιλιόμετρα/έτος/<br>όχημα | Ποσότητα<br>Οχημάτων<br>(Τεμ) | Έτη<br>Μίσθωσης | Συνολική Αξία |
|----------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------|
|                                                                |              |                                                     |                               |                 |               |

|  |                   |  |
|--|-------------------|--|
|  |                   |  |
|  | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>     |  |
|  | <b>Φ.Π.Α 24%</b>  |  |
|  | <b>ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ</b> |  |

6.3. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

6.4. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη Διακήρυξη και λοιπά έγγραφα της Σύμβασης. Ιδίως ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις κρατήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 5.1.2 της Διακήρυξης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

6.5. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8% επί του καθαρού ποσού.

6.6. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κλπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της αναθέτουσας αρχής. Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του θα πρέπει να λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του αναδόχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή τριάντα (30) ημέρες από την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των αγαθών και την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών επαλήθευσης, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει περιέλθει μέχρι και την ημερομηνία αυτή στην αναθέτουσα αρχή το τιμολόγιο ή άλλο ισοδύναμο παραστατικό πληρωμής, η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπαρ. Ζ5 της παρ. Ζ του ν. 4152/2013, (Α' 107/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Ν.4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» καθίσταται υπερήμερη και οφείλει τόκους υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση από τον ανάδοχο. Σε περίπτωση καθυστέρησης υποβολής των οικείων δικαιολογητικών πληρωμής, η αναθέτουσα αρχή δεν καθίσταται υπερήμερος, ει μη μόνο από την ημέρα προσκόμισής τους.

Ο μέγιστος αριθμός των κοστολογημένων χιλιομέτρων για το σύνολο της μίσθωσης είναι τα 200.000 ανά όχημα, συνυπολογιζόμενων των χιλιομέτρων των αυτοκινήτων προσωρινής αντικατάστασης. Σε περίπτωση διαφορετικής ημερομηνίας λήξης της μίσθωσης τα χιλιόμετρα θα υπολογίζονται αναλογικά με το χρόνο μίσθωσης.

Κάθε επιπλέον χιλιόμετρο θα χρεώνεται με τις παρακάτω τιμές πλέον Φ.Π.Α.

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| Κατηγορία (Α) | 0,04€/χλμ πλέον Φ.Π.Α. |
| Κατηγορία (Β) | 0,04€/χλμ πλέον Φ.Π.Α. |
| Κατηγορία (Γ) | 0,05€/χλμ πλέον Φ.Π.Α. |

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Κατηγορία (Ε)  | 0,09€/χλμ πλέον Φ.Π.Α. |
| Κατηγορία (ΣΤ) | 0,12€/χλμ πλέον Φ.Π.Α. |
| Κατηγορία (Ζ)  | 0,12€/χλμ πλέον Φ.Π.Α. |

#### **Άρθρο 7: Παραλαβή αντικειμένου-Χρόνος και τρόπος παροχής υπηρεσιών**

7.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του στο χρονικό διάστημα και με τον τρόπο που καθορίζονται στα άρθρα 6.1. και 6.2. της Διακήρυξης.

7.2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του στην Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 6.2. της Διακήρυξης. Μη εμπρόθεσμη παροχή των υπηρεσιών από τον Ανάδοχο επάγεται την κήρυξη αυτού ως έκπτωτου σύμφωνα με το άρθρο 6.2.2 της Διακήρυξης.

7.3. Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από επιτροπές, υπό τους όρους, διαδικασίες παραλαβής και ελέγχου και συμφωνούνται στο άρθρο 6.3 της Διακήρυξης.

7.4. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα προς μίσθωση οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα που δε θα υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.2.2 της διακήρυξης

Ως χώροι παράδοσης θα είναι οι χωροθετημένες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον Προμηθευτή πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κηρύξεως του Προμηθευτή έκπτωτου.

7.7. Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνεται από τις κατά τόπους επιτροπές παραλαβής, ανά Περιφερειακή Ενότητα, οι οποίες αφού προβούν στους ελέγχους που προβλέπονται από το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' της αριθ. 161550/5067/16-10-2016 διακήρυξης, των τεχνικών προδιαγραφών και κρίνουν τα προς μίσθωση οχήματα παραληπτά, θα συντάσσουν πρωτόκολλο οριστικής και ποιοτικής παραλαβής και θα το υπογράψουν από κοινού με το νόμιμο εκπρόσωπο του Προμηθευτή, για κάθε μισθωμένο όχημα, θα υπογράφεται έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου, το οποίο θα ενέχει θέση δελτίου εισαγωγής.

7.8. Ανεξάρτητα από την, στο ως άνω άρθρο 6.3.5. της Διακήρυξης, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του Αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την παρούσα έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την παρούσα σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 11.3 της

παρούσας σύμβασης και των άρθρων 6.3.1. της Διακήρυξης και του άρθρου 219 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από την παρούσα σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

7.5. Αν κατά την παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών η επιτροπή διαπιστώσει παραβάσεις των όρων του άρθρου 68 του ν. 3863/2010 (Α' 115) καθώς και του άρθρου 4 της παρούσας σύμβασης, τα δικαιώματα του Αναδόχου που απορρέουν από την παρούσα δεν ικανοποιούνται, καταβάλλονται, όμως, από την Αναθέτουσα Αρχή οι αποδοχές στους εργαζομένους και αποδίδονται οι ασφαλιστικές τους εισφορές.

#### **Άρθρο 8: Απόρριψη υπηρεσιών-παραδοτέων –Αντικατάσταση**

8.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών ή/και παραδοτέων αυτών με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή και σύμφωνα με το άρθρο 6.4 της Διακήρυξης.

8.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2.2 της Διακήρυξης, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

8.3. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις του όρου 9 της παρούσας σύμβασης.

#### **Άρθρο 9: Όροι Χρήσης**

9.1 Ο Μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου οχήματος υπό τους όρους του μισθωτηρίου συμβολαίου. Επίσης φροντίζει για την καθαριότητα και την έγκαιρη προσκόμιση των οχημάτων στις εγκαταστάσεις, που αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο (7.2) και κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή για την, με δαπάνη του Προμηθευτή, κανονική συντήρηση αυτών και την επισκευή ζημιών των οχημάτων, μόλις αυτές παρουσιασθούν.

9.2 Ο Μισθωτής καθώς και οι οδηγοί υποχρεούνται να προσέχουν τα προς μίσθωση οχήματα και να ελέγχουν επιμελώς τη μηχανική τους κατάσταση, τη στάθμη λαδιών και νερού κλπ., καθώς και να λαμβάνουν κάθε απαραίτητο μέτρο για την ομαλή και κανονική λειτουργία της φύλαξης τους.

9.3 Ο Μισθωτής οφείλει με μέριμνα του να προσκομίζει για Τεχνικό Έλεγχο, τα μίσθια αυτοκίνητα στα εξουσιοδοτημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), οπουδήποτε στην Ελληνική επικράτεια και οποτεδήποτε αυτό απαιτείται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Τα έξοδα για τον Τεχνικό έλεγχο και τη παραλαβή του σχετικού δελτίου επιβαρύνουν τον προμηθευτή. Το δε δελτίο Τεχνικού Ελέγχου πρέπει να παραμένει εντός του αυτοκινήτου έως τη λήξη της μίσθωσης και επιστροφής του στον Προμηθευτή. Σε κάθε άλλη περίπτωση ο Μισθωτής επιβαρύνεται με τυχόν πρόστιμα και έξοδα επανελέγχου.

9.4 Ο Μισθωτής υποχρεούται να προμηθεύεται ο ίδιος τα καύσιμα για το μισθωμένο όχημα και να καταβάλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης. Ομοίως οι δαπάνες για διόδια βαρύνουν τον Μισθωτή. Πρόστιμα για παραβιάσεις του Κ.Ο.Κ βαρύνουν το Μισθωτή και τον οδηγό του μισθωμένου οχήματος. Εξαιρούνται πρόστιμα που επιβάλλονται υπαιτιότητα του Προμηθευτή (όπως π.χ έλλειψη κάρτας καυσαερίων, μη πληρωμή τελών κυκλοφορίας, έλλειψη ελέγχου ΚΤΕΟ), τα οποία βαρύνουν τον Προμηθευτή.

9.5 Τα προς μίσθωση οχήματα, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για υπηρεσιακούς λόγους και θα οδηγούνται από υπαλλήλους που προσφέρουν Υπηρεσία καθ' οιονδήποτε τρόπο στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν:

- Εκτός της ελληνικής επικράτειας
- Για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων έναντι κομίστρου.
- Για τη ρυμούλκηση αυτοκινήτων
- Για την παρακολούθηση ή συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας ή επιδείξεις.
- Για τη μεταφορά ή μετακίνηση βαρέων αποσκευών ή αντικειμένων, εύφλεκτων υλικών, ρυπαρών ή δύσοσμων αντικειμένων, όπλων, ναρκωτικών ή οποιωνδήποτε άλλων αντικειμένων, η κατοχή και μεταφορά των οποίων απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις ή ενδέχεται να προξενήσει οποιονδήποτε κίνδυνο στην ασφάλεια των οχημάτων, των επιβαινόντων σε αυτά ή τρίτων.
- Εάν οι οδηγοί βρίσκονται υπό την επήρεια αλκοόλ, παραισθησιογόνων, ναρκωτικών ή άλλης οποιασδήποτε ουσίας που επηρεάζει την ικανότητα οδήγησης και την αντίληψή τους.
- Κατά παράβαση οποιωνδήποτε τροχαίων, τελωνειακών ή κάθε άλλης ισχύουσας διάταξης .

Ο Μισθωτής είναι υπόχρεος, σε περίπτωση που, λόγω παράβασης των ανωτέρω ή αντικανονικής χρήσης των προς μίσθωση οχημάτων, προκληθεί ζημιά ή επιβληθεί πρόστιμο ή άλλη διοικητική ή εν γένει κύρωση και αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει αυτά και να καλύψει κάθε τυχόν θετική ή αποθετική ζημιά που ανακύψει.

9.6 Ο Προμηθευτής είναι απαλλαγμένος από οποιαδήποτε ευθύνη για την απώλεια ή καταστροφή οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου εγκαταλελειμμένου, αποθηκευμένου ή μεταφερόμενου από το Μισθωτή ή από άλλο πρόσωπο μέσα ή πάνω στο μίσθιο όχημα, κατά τη διάρκεια της μισθώσεως.

9.7 Ελάχιστο όριο ηλικίας του οδηγού για τα μισθωμένα οχήματα είναι το 21<sup>ο</sup> έτος και ελάχιστος χρόνος που έχει παρέλθει από την απόκτηση του διπλώματος οδήγησης είναι ένα έτος.

### **Άρθρο 10: Συντήρηση**

Τον Προμηθευτή βαρύνουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης:

- τέλη κυκλοφορίας
- δαπάνες ΚΤΕΟ
- δαπάνες έκδοσης κάρτας καυσαερίων
- ασφάλιση οχημάτων

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να συντηρεί κανονικά κάθε μίσθιο όχημα και επισκευάζει με δαπάνες του, κάθε μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη ή βλάβη του οχήματος γενικά, ανεξάρτητα από την αιτία που το

προκάλεσε. Οι επισκευές γίνονται αποκλειστικά και μόνο σε εγκαταστάσεις επίσημων εξουσιοδοτημένων συνεργείων της κατασκευάστριας των οχημάτων, ή του προμηθευτή, που ρητώς θα υποδεικνύει ο Προμηθευτής στην τεχνική προσφορά του και τα οποία δε θα είναι λιγότερα από ένα σε κάθε νομό της Περιφέρειας.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαθιστά τα ελαστικά με άλλα ομοίων διαστάσεων, με δική του επιβάρυνση κάθε 40.000 χλμ ή κάθε τρία χρόνια (όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα) εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από την κατασκευάστρια των ελαστικών εταιρεία.

Της κατά την παράδοση των οχημάτων θα παραδώσει ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ελαστικά ΧΙΟΝΟΛΑΣΤΙΧΑ για όλα τα οχήματα τα οποία θα τοποθετούνται με ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, όποτε αυτή κρίνει αυτό απαραίτητο κατά του χειμερινούς μήνες.

### **Άρθρο 11: Ασφαλιστική Κάλυψη**

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ασφαλίσει όλα τα προς μίσθωση οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όπου θα καλύπτει:

- Υποχρεωτική από το Νόμο κάλυψη
- Κάλυψη ιδίων ζημιών, με το οποιοδήποτε ποσό απαλλαγής να βαρύνει τον μισθωτή, σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα, σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα

|    |                         |                       |
|----|-------------------------|-----------------------|
| 1. | Κατηγορία οχημάτων (Α)  | 150,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 2. | Κατηγορία οχημάτων (Β)  | 150,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 3. | Κατηγορία οχημάτων (Γ)  | 250,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 4. | Κατηγορία οχημάτων (Ε)  | 450,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 5. | Κατηγορία οχημάτων (ΣΤ) | 600,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 6. | Κατηγορία οχημάτων (Ζ)  | 600,00 € πλέον Φ.Π.Α. |

- Προσωπική ασφάλιση οδηγού -επιβαινόντων
- Ασφάλιση Πυρός
- Ολικής και μερικής κλοπής
- Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες πράξεις
- Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από καιρικά φαινόμενα
- Ασφάλιση θραύση κρυστάλλων
- Νομική Προστασίας

Το κόστος αποκατάστασης μεμονωμένων ζημιών προξενεμένων στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, τα ελαστικά και τις ζάντες, θα επιβαρύνουν τον μισθωτή.

Ο Προμηθευτής οφείλει άνευ ανταλλάγματος, να παρέχει οδική βοήθεια για κάθε αυτοκίνητο, με 24ωρη κάλυψη, 365 ημέρες το χρόνο, για όλη την ελληνική επικράτεια.

Ο Μισθωτής και οι οδηγοί των προς μίσθωση οχημάτων, οφείλουν να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής του οχήματος και ενδεικτικά όταν τα εν λόγω οχήματα δεν χρησιμοποιούνται θα πρέπει να παραμένουν με κλειστά παράθυρα, πόρτες κλειδωμένες και συναγερμό

σε θέση λειτουργίας (εφόσον διαθέτουν).

### **Άρθρο 12: Ατυχήματα**

Σε περίπτωση ατυχήματος ή οποιουδήποτε άλλου περιστατικού (υλικές ζημιές, τραυματισμός, πυρκαγιά, κλοπή απώλεια, καταστροφή κλπ), ο Μισθωτής και ο οδηγός του κάθε οχήματος υποχρεούνται να ενεργήσουν κάθε τι νόμιμο για διασφάλιση των δικαιωμάτων του Προμηθευτή και :

- να ειδοποιήσουν αμέσως τις αστυνομικές αρχές για να πιστοποιηθούν οι συνθήκες του ατυχήματος και κατά περίπτωση το ΕΚΑΒ για την περίθαλψη τραυματιών.
- Να ζητήσουν και να λάβουν στοιχεία των λοιπών εμπλεκομένων στο ατύχημα.
- Να υποβάλλουν εντός 48 ωρών λεπτομερή αναφορά στο πλησιέστερο παράρτημα του προμηθευτή.

### **Άρθρο 12: Αντικατάσταση**

Σε περίπτωση ατυχήματος ή οιασδήποτε βλάβης των προς μίσθωση οχημάτων, ο Προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει το πρόβλημα εντός 48 ωρών από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή καθ' οιονδήποτε τρόπο του προβλήματος, άλλως να προβεί σε αντικατάσταση αυτών με άλλο όμοια ή αντιστοίχου τύπου και παλαιότητας όχημα μέχρι τη αποκατάσταση της βλάβης, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για τον Μισθωτή.

Σε περιπτώσεις κλοπής, ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ή ολικής καταστροφής καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση όπου η αντικατάσταση των οχημάτων έχει μόνιμο χαρακτήρα, ισχύει το ανωτέρω χρονικό περιθώριο.

Σε περίπτωση μη αντικατάστασης του οχήματος εντός του ανωτέρου χρονικού ορίου, θα παρακρατείτε είτε από το λαβείν του Προμηθευτή είτε από μερική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για κάθε εργάσιμη ημέρα καθυστέρησης, το ποσό που αναλογεί στο μηνιαίο μίσθωμα για κάθε ημέρα καθυστέρησης για κάθε όχημα, για τις υπηρεσίες του οποίου στερείται ο Μισθωτής

### **Άρθρο 13:Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου –Κυρώσεις**

13.1. Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για τους λόγους που αναφέρονται και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5.2.1 της Διακήρυξης. Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την παρούσα σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και κατόπιν τήρησης της σχετικής διαδικασίας και οι κυρώσεις/αποκλεισμός που προβλέπονται στο ως άνω άρθρο 5.2.1 της Διακήρυξης.

13.2 Όταν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ) και του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ διαπιστώνουν παραβάσεις που αφορούν την αδήλωτη εργασία, την παράνομη απασχόληση

αλλοδαπών ή παραβάσεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, ενημερώνουν εγγράφως την αναθέτουσα αρχή. Επίσης, ενημερώνουν εγγράφως την αναθέτουσα αρχή για τις πράξεις επιβολής προστίμου που αφορούν τις ανωτέρω διαπιστωθείσες παραβάσεις. Η πράξη επιβολής προστίμου στον εργολάβο για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται από τις κείμενες διατάξεις ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας για δεύτερη φορά κατά τη διάρκεια λειτουργίας της σύμβασης οδηγεί υποχρεωτικά στην καταγγελία της σύμβασης από την αναθέτουσα αρχή και στην κήρυξη του εργολάβου έκπτωτου.

13.3 Σε περίπτωση απόρριψης από τις αρμόδιες επιτροπές των υπηρεσιών της Π.Ε. Φθιώτιδας των παρεχόμενων υπηρεσιών, γιατί δεν ήταν σύμφωνες με τους όρους της σύμβασης και αν ακόμη η παροχή έγινε με συμμόρφωση του αναδόχου προς τις υποδείξεις μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, έχει το δικαίωμα να προτείνει κυρώσεις, όπως προβλέπονται από το άρθρο 218 του Ν.4412/2016, κατά του Αναδόχου, θεωρούμενης της περίπτωσης αυτής παράβασης των όρων της σύμβασης.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Οι έτσι διαγραφόμενες, ότι επιβλήθηκαν κατά του Αναδόχου, κυρώσεις είναι άσχετες προς την άσκηση ποινικής δίωξης κατά του εκπροσώπου τούτου εφόσον η παράβαση συνιστά συγχρόνως και αξιόποιο αδίκημα ως και κάθε άλλη αξίωση της Υπηρεσίας κατά του αναδόχου που προκύπτει από οποιοδήποτε λόγο.

Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα κατά του Αναδόχου και οι καταλογισμοί για κάθε ζημιά που προξενήθηκε από αυτήν στην Υπηρεσία ως και κάθε κατά του Αναδόχου απαίτηση τούτων θα κρατούνται από το ποσό που δικαιούται αυτός ή από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης που έχει καταθέσει ή θα βεβαιώνεται σαν έσοδο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κατά τις διατάξεις είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, το εκτελεστικό δε δικαίωμα για αυτό ανήκει αποκλειστικά στην αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που διενεργεί τις προμήθειες.

**Άρθρο 14:Υπεργολαβία**

14.1. Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με το άρθρο 4.4.1. της Διακήρυξης, δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες έναντι της Αναθέτουσας Αρχής λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.

14.2. Ο Ανάδοχος με το από ..... έγγραφό του, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα, και σύμφωνα με το άρθρο 4.4.2. της Διακήρυξης, ενημέρωσε την Αναθέτουσα Αρχή για την επωνυμία/όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση της παρούσας σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της παρούσας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή και οφείλει να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Ο ανάδοχος και ο υπεργολάβος ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, έναντι των εργαζομένων για την καταβολή των πάσης φύσεως αποδοχών και ασφαλιστικών εισφορών.

14.3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 της Διακήρυξης και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της Διακήρυξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. της Διακήρυξης. Επιπλέον, η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ποσοστού που ορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. της Διακήρυξης.

**Άρθρο 15: Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της**

15.1. Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 4.5 της Διακήρυξης.

15.2. Τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνον με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του ν.4412/2016.

**Άρθρο 16: Ανωτέρα Βία**

16.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους

υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

16.2. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεων του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου για αυτό οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την Αναθέτουσα Αρχή της ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της προμήθειας.

#### **Άρθρο 17:Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου**

Η σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά οι υπηρεσίες, όταν αποπληρωθεί το συμβατικό τίμημα και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.

#### **Άρθρο 18:Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης**

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της:

- εάν η επιτροπή παρακολούθησης της εκτέλεσης της παρούσας διαπιστώσει παραβάσεις των όρων του άρθρου 68 του ν. 3863/2010 (Α' 115)],
- σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4.6 της Διακήρυξης.

#### **Άρθρο 19: Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών**

15.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

15.2. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των άρθρων της Διακήρυξης 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου -Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος επιμέρους σταδίων παροχής υπηρεσιών/υποβολής παραδοτέων), 6.4. (Απόρριψη παραδοτέων –αντικατάσταση), μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα που του αναγνωρίζονται και υπό τις προϋποθέσεις και έννομες συνέπειες που ορίζονται στο άρθρο 5.3. της Διακήρυξης.

15.3. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, κάθε διαφορά που προκύπτει αναφορικά με την ερμηνεία, και/ή το κύρος και/ή την εκτέλεση της παρούσας, ή εξ αφορμής της, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 5.4. της Διακήρυξης.

**Άρθρο 20: Συμμόρφωση με τον Κανονισμό ΕΕ/2016/2019 και τον ν. 4624/2019 (Α 137)**

Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν τους υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR) και του Ν. 4624/2019. Ειδικότερα:

**Α)** Ως τους την επεξεργασία από την Αναθέτουσα Αρχή των προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των προστηθέντων/συνεργατών/δανειζόντων εμπειρία/ υπεργολάβων του, ισχύουν τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος συναινεί στο πλαίσιο της διαδικασίας εκτέλεσης της παρούσας δημόσιας σύμβασης και επιτρέπει στην Αναθέτουσα Αρχή να προβεί σε αναζήτηση-επιβεβαίωση όλων των αναγκαίων δικαιολογητικών, καθώς και στην αναγκαία επεξεργασία και διατήρηση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ανταλλαγή πληροφοριών με τους δημόσιες αρχές.

Η Αναθέτουσα Αρχή αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της σύμβασης, την εκπλήρωση των μεταξύ τους συναλλαγών και την εν γένει συμμόρφωσή τους με νόμιμη υποχρέωση, σε έγχαρτο αρχείο και σε ηλεκτρονική βάση με υψηλά χαρακτηριστικά ασφαλείας με πρόσβαση αυστηρώς και μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή παρόχους υπηρεσιών τους οποίους αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών για λογαριασμό τους και οι οποίοι διενεργούν πράξεις επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα προβεί σε συλλογή και επεξεργασία (π.χ. συλλογή, καταχώριση, οργάνωση, αποθήκευση, μεταβολή, διαγραφή, καταστροφή κ.λπ.), για τους ανωτέρω αναφερόμενους σκοπούς, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα τους: (α) επίσημων στοιχείων ταυτοποίησης, (β) στοιχείων επικοινωνίας, (γ) δεδομένων και πληροφοριών κοινωνικοασφαλιστικών και φορολογικών απαιτήσεων, (δ) γενικών πληροφοριών, (ε) στοιχείων πληρωμής, χρηματοοικονομικών πληροφοριών και λογαριασμών, (στ) δεδομένων ειδικής κατηγορίας, των οποίων η συλλογή και επεξεργασία επιβάλλεται από τους όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σκοπούς αρχειοθέτησης τους το δημόσιο συμφέρον, ή στατιστικούς σκοπούς.

Τα προσωπικά δεδομένα του Αναδόχου και των συνεργατών του (συμπεριλαμβανομένων των δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων) αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη τους για χρονικό διάστημα πέντε ετών για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή τους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας.

Καθ' όλη την διάρκεια που η Αναθέτουσα Αρχή τηρεί και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα ενημέρωσης, πρόσβασης, φορητότητας, διόρθωσης, περιορισμού, διαγραφής ή και εναντίωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις προβλεπόμενες από το νομοθετικό πλαίσιο.

Δεν επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για σκοπό διαφορετικό από αυτόν

για τον οποίο έχουν συλλεχθεί παρά μόνον υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 4624/2019.

Η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Αναθέτουσα Αρχή σε άλλο δημόσιο φορέα επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 26 του ως άνω νόμου, εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων τους ή του τρίτου φορέα στον οποίο διαβιβάζονται τα δεδομένα και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν την επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 24 του ίδιου νόμου.

Β. Ως τους την επεξεργασία από τον ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 ΓΚΠΔ. Ειδικότερα, ισχύουν τα παρακάτω:

- α) ο ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών τους αναθέτουσας αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),
- β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,
- γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 ΓΚΠΔ,
- δ) τηρεί τους όρους που αναφέρονται τους παραγράφους 2 και 4 για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,
- ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση τους επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση τους υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων στο κεφάλαιο ΙΙΙ δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,
- στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση τους συμμόρφωσης τους τους υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση τους επεξεργασίας και τους πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,
- ζ) κατ' επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (αναθέτουσα αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας τους παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο τους Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,
- η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία τους απόδειξη τους συμμόρφωσης τους τους υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.
- Ι) Ο εκτελών την επεξεργασία δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

### **Άρθρο 21:Αναπροσαρμογή Τιμής**

Η τιμή μονάδας θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Αναθεώρηση/αναπροσαρμογή της τιμής, μπορεί να προκύψει μόνο στην περίπτωση μεταβολής του

κατωτάτου μισθού , ως αυτός ορίζεται από την εκάστοτε ισχύουσα εργατική νομοθεσία. Το αναλογικό επιπλέον μηνιαίο κόστος θα προκύψει κατόπιν της ποσοστιαίας αναπροσαρμογής μόνο από τον επανυπολογισμό του κόστους εργασίας ως αυτό θα έχει προσδιορισθεί στην οικονομική προσφορά του αναδόχου. Καμιά άλλη επιμέρους τιμή της προσφοράς δεν αναπροσαρμόζεται εκ του λόγου αυτού. Για την αναπροσαρμογή της τιμής εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016.

**Άρθρο 22:Λοιποί όροι**

Άπαντες οι όροι της Διακήρυξης και των Εγγράφων της Σύμβασης που σχετίζονται με την εκτέλεση της παρούσας αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τρία (3) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

**Ο Ι Σ Υ Μ Β Α Λ Λ Ο Μ Ε Ν Ο Ι**

**ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

**ΦΑΝΗΣ Χ. ΣΠΑΝΟΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**

