



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**Λαμία: 18/08/2022
Αρθμ. Πρωτ: 188805/289**

Ταχ. Δ/ση : Υψηλάντη 4
Ταχ. Κώδικας: 35131 - Λαμία
Πληροφορίες: Α. Παπαναστασίου
Τηλ.: 2231352680
E-mail: a.papanastasiou@pste.gov.gr

**Προς: Δ/ ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & Δ.Ε
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε αιτήματα για παροχή διευκρινήσεων για το διαγωνισμό « Προμήθεια 70 Οχημάτων με την διαδικασία της Λειτουργικής Χρηματοδοτικής Μίσθωσης για τις ανάγκες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» .

Σε συνέχεια της σχετικής με το θέμα αλληλογραφίας και σε απάντηση επί ερωτημάτων που τέθηκαν επί των όρων της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές των οχημάτων σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

A. ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Δ , 1.600 cc PICK UP

Μετά από τις διευκρινήσεις που ζητήθηκαν από τους οικονομικούς φορείς και μετά από έρευνα αγοράς που πραγματοποίησε η Δ/ση μας(σχ. και η Βεβαίωση της επίσημης αντιπροσωπίας αυτοκινήτων), διαπιστώθηκε ότι για το συγκεκριμένο τύπου αυτοκινήτου 1.600cc pick up η παραγωγή του έχει σταματήσει και το συγκεκριμένο μοντέλο είναι το μόνο προς κυκλοφορία με αυτή τη στιγμή στην αγορά, άνω όλα τα υπόλοιπα μοντέλα τύπου pick up είναι άνω των 1.900cc τα οποία είναι εκτός των προδιαγραφών που έχουν εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή , το Υπουργείο Εσωτερικών και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

Όπως γίνεται λοιπόν αντιληπτό κρίνεται επιβεβλημένη η διαγραφή και απόσυρση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος από τους όρους της διακήρυξης με την αντίστοιχη διαμόρφωση του Π/Υ της, προκειμένου να υπάρξει ενδιαφέρον και κατάθεση προσφορών από οικονομικούς φορείς.

Ειδικότερα τα οχήματα, προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα ανά τύπο και ανά Π.Ε. :

Περιφερειακή Ενότητα	Αριθμός οχημάτων προμήθειας με leasing	1.500cc	1.500cc 4X2	1.500cc 4X4	2.400cc pickUP 4X4	1.500cc VAN	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝ ΗΤΑ
ΒΟΙΩΤΙΑ	17	3		8	4		1
ΕΥΒΟΙΑ	19	10		4	1	2	1
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	8	1		3	3		1
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	17	3	1	7	1	2	2
ΦΩΚΙΔΑ	9	3		4	1		1
Σύνολο :	70	20	1	26	10	4	6

Όλα τα παραπάνω οχήματα (εκτός των Ηλεκτρικών) θα χρησιμοποιούν καύσιμο Diesel

Περιφερειακή Ενότητα	Μηνιαίο Κόστος προμήθειας leasing (ευρώ)	1.500cc	1.500cc 4X2	1.500cc 4X4	2.400cc pickUP 4X4	1.500cc VAN	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ
Μηνιαίο κόστος οχήματος		330,00	450,00	510,00	650,00	520,00	470,00
ΒΟΙΩΤΙΑ	8.140,00	990,00	0,00	4.080,0	2.600,00	0,00	470,00
ΕΥΒΟΙΑ	7.500,00	3.300,00	0,00	2.040,00	650,00	1.040,00	470,00
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	4.280,00	330,00	0,00	1.530,00	1.950,00	0,00	470,00
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	7.640,00	990,00	450,00	3.570,00	650,00	1.040,00	940,00

ΦΩΚΙΔΑ	4.150,00	990,00	0,00	2.040,00	650,00	0,00	470,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ	31.710,00	6.600,00	450,00	13.260,00	6.500,00	2.080,00	2.820,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΓΙΑ 5 ΕΤΗ ανευ φπα	1.902.600,00						

Τα προς προμήθεια είδη της παρούσας κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του **2.359.224,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **1.902.600,00 €**, ΦΠΑ : **456.624,00 €**) και αναλύεται ως εξής:

Τύπος	Είδος οχήματος	Ποσότητα Οχημάτων	Μηνιαίο Μίσθωμα/Τεμ.	Περίοδος Μίσθωσης/Τεμ.	Συνολική Αξία
		Τεμ.	(Χωρίς Φ.Π.Α)	(Μήνες)	(€)
A	1.500cc	20	330,00 €	60	396.000,00 €
B	1.500cc 4X2	1	450,00 €	60	27.000,00 €
Γ	1.500cc 4X4	26	510,00 €	60	795.600,00 €
Δ	ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ				
E	2.400cc pick UP 4X4	10	650,00 €	60	390.000,00 €
ΣΤ	1.500cc VAN	4	520,00 €	60	124.800,00 €

Z	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙ ΝΗΤΑ	6	470,00 €	60	169.200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ				1.902.600,00 €	
ΦΠΑ				456.624,00 €	
ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ				2.359.224,00 €	
ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ				471.844,80 €	

B. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ/ΟΜΙΛΟΣ

Ως προς τα δικαιολογητικά κατακύρωσης που απαιτούνται να προσκομιστούν σύμφωνα με την παρ. της διακήρυξης αυτά αφορούν όλες τις εταιρείες /ομίλους που αλυσιδωτά συμμετέχουν στο νομικό πρόσωπο που συμμετέχει στην εταιρεία.

(σχ. η Πράξη 185/2021 του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου

Γ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΞΗΣ

1. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψιν τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν παγκοσμίως στην παραγωγή οχημάτων, εξαιτίας της πανδημίας αλλά και του πολέμου στην Ουκρανία, τροποποιούμε τα άρθρα 1.3, 6.2. στο Παράρτημα / και το Παράρτημα VI στο Άρθρο 7 παρ 7.4 του σχεδίου της σύμβασης της διακήρυξης ως προς τον χρόνο παράδοσης των οχημάτων ως κάτωθι:

Η χρονική διάρκεια παράδοσης των οχημάτων ορίζεται σε μικρότερη ή ίση των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης της σύμβασης . Η παράδοση των οχημάτων δύναται να είναι και τμηματική ανά τύπο οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο που αναγράφεται παραπάνω.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.2.2 της διακήρυξης

2. ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο τόπος παράδοσης των οχημάτων θα γίνει σε ως εξής

Περιφερειακή Ενότητα	Αριθμός οχημάτων προμήθειας με leasing	1.500cc	1.500cc 4X2	1.500cc 4X4	2.400cc pickUP 4X4	1.500cc VAN	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΒΟΙΩΤΙΑ	17	3		8	4		1	ΛΕΙΒΑΔΙΑ
ΕΥΒΟΙΑ	19	10		4	1	2	1	ΧΑΛΚΙΔΑ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	8	1		3	3		1	ΛΑΜΙΑ
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	17	3	1	7	1	2	2	ΛΑΜΙΑ
ΦΩΚΙΔΑ	9	3		4	1		1	ΛΑΜΙΑ

3. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

-Το άρθρο 2.2.9.2 παρ. Β4 α/α 2 τροποποιείται ως εξής: 2. Πίνακα με τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, επίσημες αντιπροσωπείες αλλά και σε ιδιότητα και συνεργαζόμενα συνεργεία του Αναδόχου εντός της Περιφέρειας για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης της προμήθειας των ειδών,

-Η παρ. 2.2.6 α/α β. τροποποιείται ως εξής: β) να διαθέτουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία, επίσημες αντιπροσωπείες αλλά και σε ιδιότητα και συνεργαζόμενα συνεργεία του Αναδόχου εντός της Περιφέρειας για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης της προμήθειας των ειδών, εντός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τα οποία θα δηλώσουν σε πίνακα .

ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ

Στο άρθρο 2.4.4 της διακήρυξης στη προσφερόμενη τιμή (μηνιαίο μίσθωμα) στο α/α 4 διαγράφεται η λέξη φανοποιεία

4. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Όσο αφορά την αντικατάσταση οχήματος διευκρινίζεται ότι 48 ώρες ξεκινούν από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή και σε περίπτωση μη τήρησης των 48 ωρών θα παρακρατείτε το ποσό που αναλογεί στο μηνιαίο μίσθωμα για κάθε ημέρα καθυστέρησης. Ακολούθως η παρ. 11 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης και το άρθρο 12 του σχεδίου της σύμβασης στο Παράρτημα VI της διακήρυξης τροποποιείται ως εξής:

11.1 Σε περίπτωση ατυχήματος ή οιασδήποτε βλάβης των προς μίσθωση οχημάτων, ο Προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει το πρόβλημα εντός 48 ωρών από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή καθ' οιονδήποτε τρόπο του προβλήματος, άλλως να προβεί σε αντικατάσταση αυτών με άλλο όμοια ή αντιστοίχου τύπου και παλαιότητας όχημα μέχρι τη αποκατάσταση της βλάβης, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για τον Μισθωτή

11.2 Σε περίπτωση μη αντικατάστασης του οχήματος εντός του ανωτέρου χρονικού ορίου, θα παρακρατείτε είτε από το λαβείν του Προμηθευτή είτε από μερική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για κάθε εργάσιμη ημέρα καθυστέρησης, το ποσό που αναλογεί στο μηνιαίο μίσθωμα για κάθε ημέρα καθυστέρησης για κάθε όχημα, για τις υπηρεσίες του οποίου στερείται ο Μισθωτής

5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στο άρθρο 11 Ασφαλιστική Κάλυψη διαγράφεται η λέξη Προμηθευτή από τον όρο Κάλυψη ιδίων ζημιών, με το οποιοδήποτε ποσό απαλλαγής να βαρύνει τον Προμηθευτή μισθωτή, σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα και τροποποιείται ως εξής: Κάλυψη ιδίων ζημιών, με το οποιοδήποτε ποσό απαλλαγής να βαρύνει τον μισθωτή, σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα

6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το Παράρτημα ΙΙ της διακήρυξης, ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια οχημάτων τροποποιείται ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	Επιβατικά Αυτοκίνητα & Ελαφρά φορτηγά
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ
CPV	66114000-2 (Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης)
ΠΟΣΟΤΗΤΑ & ΜΟΝΑΔΑ	Εβδομήντα (70) τεμάχια όπως αυτά αναλύονται στους παρακάτω πίνακες
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας, Εύβοιας, Ευρυτανίας, Φθιώτιδας, Φωκίδας)
ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Προμήθεια επιβατικών οχημάτων μέσω χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) πενταετούς διάρκειας χωρίς τη δυνατότητα εξαγοράς μετά την λήξη της μίσθωσης
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ χωρίς ΦΠΑ	Στην ανωτέρω τιμή συμπεριλαμβάνονται οι προβλεπόμενες κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνες που περιγράφονται στην παρούσα, για την ομαλή εκτέλεση της σύμβασης πενταετούς διάρκειας
ΦΠΑ	Ο εκάστοτε ισχύον Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	Τακτικός προϋπολογισμός (ΚΑΕ 0816 περί δαπανών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης)
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	<u>Οκτώ (8) μήνες</u> από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Στην Έδρα των Περιφερειακών Ενοτήτων της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %	0,07% υπέρ της ΕΑΑΔΗΣΥ 0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ 0,02% υπέρ ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ επί της ανωτέρω κράτησης διενεργείται κράτηση 3% Χαρτόσημο και 20% ΟΓΑ επί Χαρτοσήμου
ΦΟΡΟΣ	Στο 100% της αξίας της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ θα γίνει ο προβλεπόμενος από το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013 φόρος εισοδήματος όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

I. Αντικείμενο της σύμβασης

Το αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης είναι παροχή υπηρεσιών λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης (operational leasing) εβδομήντα (70) νέων, σύγχρονων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (στο εξής μισθωτής), τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων αναφέρονται λεπτομερώς στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**, χρονικής διάρκειας πέντε ετών (60 μήνες) χωρίς δικαίωμα εξαγοράς,

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την εν λόγω μίσθωση ανέρχεται στο ποσό **1.902.600,00 €**, (χωρίς Φ.Π.Α.)

Με την υπό ανάθεση σύμβαση, ο ανάδοχος θα διαθέσει στη Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εβδομήντα (70) καινούργια οχήματα σύμφωνα με τις κατανομές και προδιαγραφές της παρούσας και θα περιλαμβάνει

1. Ασφάλιση οχημάτων
2. Δαπάνες τελών κυκλοφορίας
3. Δαπάνες ΚΤΕΟ
4. Δαπάνες για συντήρηση, ανταλλακτικά, μηχανικές επισκευές.
5. Δαπάνες αντικατάστασης ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000km
6. Οδική βοήθεια 24ωρη Πανελλαδική
7. Αντικατάσταση οχήματος εντός 48 ωρών σε περίπτωση ακινησίας από ατύχημα ή αποκατάσταση βλάβης.
8. Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ"

Ειδικότερα τα οχήματα, έπειτα από εσωτερική διερεύνηση με τις υπηρεσίες προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα ανά τύπο και ανά Π.Ε:

Περιφερειακή Ενοτητα	Αριθμός οχημάτων προμήθειας με leasing	1.500cc	1.500cc 4X2	1.500cc 4X4	2.400cc pickUP 4X4	1.500cc VAN	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝ ΗΤΑ
ΒΟΙΩΤΙΑ	17	3		8	4		1
ΕΥΒΟΙΑ	19	10		4	1	2	1

ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	8	1		3	3		1
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	17	3	1	7	1	2	2
ΦΩΚΙΔΑ	9	3		4	1		1
Σύνολο :	70	20	1	26	10	4	6

Τα προς προμήθεια είδη της παρούσας κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης

Όπου :

Τύπος Α : όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, επιβατικό.

Τύπος Β : όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x2.

Τύπος Γ : όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x4.

Τύπος Δ : ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ

Τύπος Ε : όχημα 2.400cc με καύσιμο DIESEL τύπου Pickup (ελαφρύ φορτηγό), με δυνατότητα κίνησης 4x4

Τύπος ΣΤ : όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, τύπου VAN

Τύπος Ζ : όχημα πλήρως ηλεκτρικό, επιβατικό

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του **2.359.224,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **1.902.600,00 €**, ΦΠΑ : **456.624,00 €**) και αναλύεται ως εξής

Τύπος	Είδος	Ποσότητα Οχημάτων ΤΕΜΑΧΙΑ	Μηνιαίο Μίσθωμα/Τεμ. ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Περίοδος Μίσθωσης/ Τεμ. (ΜΗΝΕΣ)	Συνολική Αξία €
A	όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, επιβατικό	20	330 €	60	396.000,00 €
B	όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x2	1	450 €	60	27.000,00 €

Γ	όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, με δυνατότητα κίνησης 4x4	26	510 €	60	795.600,00 €
Δ	όχημα 1.600cc με καύσιμο DIESEL τύπου Pick up (ελαφρύ φορτηγό)	-	-	-	-
Ε	όχημα 2.400cc με καύσιμο DIESEL τύπου Pick up (ελαφρύ φορτηγό), με δυνατή κίνηση 4x4	10	650 €	60	390.000,00 €
ΣΤ	όχημα 1.500cc, με καύσιμο DIESEL, τύπου VAN	4	520 €	60	124.800,00 €
Ζ	όχημα πλήρως ηλεκτρικό, επιβατικό	6	470 €	60	169.200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ					1.902.600,00 €
ΦΠΑ 24%					456.624,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΓΙΑ 5ΕΤΙΑ					2.359.224,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΕΤΗΣΙΑ					471.844,80 €
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΜΗΝΙΑΙΑ					39.320,40€

1. Υπηρεσιακά, Χρηματοοικονομικά και Περιβαλλοντικά οφέλη της Μεθόδου.

Η λειτουργική χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων (operational leasing) είναι μια ευρέως καθιερωμένη μέθοδος διάθεσης και χρήσης στόλου οχημάτων στον Ελληνικό δημόσιο τομέα, που εφαρμόζεται και στην

ΕΕ. Μέσω αυτής της διαδικασίας, που συναντάται και ως CAAS (Car As a Service) το κάθε όχημα παρέχεται προς χρήση στον φορέα, μέσω σύμβασης λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης, με πολλαπλά θετικά οφέλη για τον λήπτη της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, για την υπό ανάθεση σύμβαση, τα οφέλη από τη συγκεκριμένη μέθοδο προσδιορίζονται ως ακολούθως :

Υπηρεσιακά :

- 1.** Μείωση του διοικητικού βάρους και των διαδικασιών των υπηρεσιών για τις εργασίες συντήρησης, εύρεσης ανταλλακτικών, ασφάλισης, πληρωμής τελών κυκλοφορίας ή αλλαγή ελαστικών διότι όλα αυτά τα στοιχεία και τα κόστη εμπεριέχονται στη σύμβαση και είναι ευθύνη του αναδόχου.
- 2.** Αύξηση της διαθεσιμότητας των οχημάτων, διότι στην περίπτωση της προγραμματισμένης ή έκτακτης συντήρησης ή αποκατάστασης από βλάβη ή ατύχημα, ο ανάδοχος διαθέτει αυτοκίνητο αντικατάστασης ανάλογων τεχνικών προδιαγραφών, με αποτέλεσμα ο στόλος οχημάτων της Περιφέρειας να είναι διαρκώς ενεργός και λειτουργικός.
- 3.** Ενίσχυση της ποιότητας της συντήρησης των οχημάτων, διότι αυτή πραγματοποιείται σε επιλεγμένα και εγκεκριμένα συνεργεία του αναδόχου και έτσι εξασφαλίζεται η άριστη ποιότητα των εργασιών συντήρησης, η διαθεσιμότητα των σωστών ανταλλακτικών, ο πολλαπλός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων. Αποτέλεσμα είναι τα οχήματα να συντηρούνται υπό αυστηρές και ελεγχόμενες προδιαγραφές και να διατηρούν τη βέλτιστη τεχνική λειτουργική κατάσταση, την υψηλή ασφάλεια χρήσης και συνολικά την εξασφάλιση της ποιότητας συντήρησης.
- 4.** Δραστική μείωση του χρόνου των αναγκαίων προγραμματισμένων διαδικασιών συντήρησης, αφού το πρόγραμμα αυτό καθορίζεται με βάση τα δεδομένα και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή που υποχρεωτικά εφαρμόζει ο ανάδοχος που διαθέτει τα οχήματα. Στη περίπτωση αυτή δεν απαιτείται καμία διοικητική ή άλλη διαδικασία από την Υπηρεσία παρά η συνεννόηση για την εκτέλεση της συντήρησης και ο έλεγχος για αυτή κατά την επιστροφή / παράδοση του οχήματος.

Τα **Χρηματοοικονομικά οφέλη** που προσδιορίζεται για την Περιφέρεια της Στερεάς Ελλάδας είναι :

- 1. Σταθερό κόστος** για όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης για το σύνολο των οχημάτων που περιλαμβάνει και την συντήρηση και την ασφάλιση και την οδική βοήθεια και την αλλαγή ελαστικών (ανά 40.000 χλμ).
- 2. Σημαντικά μειωμένο κόστος καυσίμων** για όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης, διότι τα νέα τεχνολογίας οχήματα είναι σαφώς πιο οικονομικά ως προς τη κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 km. Επίσης τα οχήματα που αποσύρονται καταναλώνουν αποκλειστικά ως καύσιμο κίνησης, αμόλυβδη βενζίνη όπου η μέση τιμή της μεταβάλλεται με βάση το δελτίο τιμών καυσίμων με διαρκώς αυξητική τάση.
Με μία συντηρητική εκτίμηση, για τα ίδια χιλιόμετρα, το κόστος με καύσιμο πετρέλαιο κίνησης (diesel) είναι μειωμένο κατά 43% σύμφωνα από τη βενζίνη .

- 2.** Χρηματοοικονομικό πλεονέκτημα προϋπολογισμού. Αν η Περιφέρεια προβεί σε αγορά (προμήθεια) των οχημάτων, με βάση τις λιανικές τιμές των οχημάτων, θα επιβαρυνθεί ο προϋπολογισμός του 2022 με ένα ποσό της τάξης των 2.199.500,00€, όπως αναλυτικά

περιγράφεται στην έγκριση σκοπιμότητας που εγκρίθηκε με την 1619/2021 απόφαση της ΟΕ, αναμφίβολα ένα μεγάλο ποσό που πρέπει να εκταμιευθεί και να αποδοθεί στον ανάδοχο. Αυτό σημαίνει ότι η Περιφέρεια δεσμεύει ένα μεγάλο ποσό το οποίο θα μπορούσε να το περιορίσει για να καλύψει άλλες λειτουργικές δαπάνες ή δαπάνες ανάπτυξης, έργων κτλ. Με τη μέθοδο της λειτουργικής χρηματοδοτικής μίσθωσης το κόστος αναπτύσσεται στην πενταετία με αποτέλεσμα να προκύπτει σημαντικό χρηματοοικονομικό πλεονέκτημα.

Τα προβλεπόμενα **περιβαλλοντικά οφέλη** είναι :

1. Σημαντικά μειωμένες εκπομπές ρύπων CO₂ αφού τα νέα οχήματα είναι εξελιγμένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατηγορία κινητήρων Euro6 με αποτέλεσμα τις σαφώς μειωμένες εκπομπές καυσαερίων.
2. Τα νέα οχήματα προέρχονται σε μεγάλο ποσοστό από ανακυκλωμένα υλικά (άνω το 20%) με αποτέλεσμα κατά μετά τον κύκλο ζωής τους να επιβαρύνουν σαφώς το λιγότερο.
3. Τα νέα οχήματα έχουν σαφώς μικρότερη ηχητική επιβάρυνση στο περιβάλλον, αφού οι κινητήρες τους είναι σχεδόν αθόρυβοι συγκρινόμενοι με τους κινητήρες των παλαιών γερασμένων (άνω της 18ετίας) οχημάτων με χαμηλά dbA ανά όχημα.

3. Διάρκεια μίσθωσης.

Η μίσθωση ξεκινάει από την ημέρα, κατά την οποία παραλαμβάνεται το κάθε όχημα και υπογράφεται το σχετικό έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου. Ο μισθωτής διατηρεί, μονομερώς το δικαίωμα παράτασης της μίσθωσης για πέντε (5) μήνες από τη λήξη αυτής, με τους ίδιους όρους

Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης, το ανώτατο όριο των διανυθέντων χιλιομέτρων θα ανέρχεται στα 40.000 χλμ ανά αυτοκίνητο και κατά έτος.

4. Δικαίωμα εξαγοράς.

Δε προβλέπεται δικαίωμα εξαγοράς από τον μισθωτή μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος μίσθωσης.

5. Κυριότητα.

Ο Προμηθευτής έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή των προς μίσθωση οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Ο Μισθωτής περιορίζεται στην απλή χρήση και φύλαξη του οχήματος και υποχρεούται να μη προβαίνει, ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν, σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα του Προμηθευτή σχετικά με τα προς μίσθωση οχήματα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση αυτών, χωρίς τη συγκατάθεση του Προμηθευτή.

6. Παράδοση-Παραλαβή-Επιστροφή.

6.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα προς μίσθωση οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα που δε θα υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ως χώροι παράδοσης θα είναι οι χωροθετημένες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον Προμηθευτή πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5.2.2 της διακήρυξης

Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κηρύξεως του Προμηθευτή έκπτωτου.

6.2 Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνεται από τις κατά τόπους επιτροπές παραλαβής, που θα ορίσει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, οι οποίες αφού προβούν στους ελέγχους που προβλέπονται και κρίνουν τα προς μίσθωση οχήματα παραληπτά και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, θα συντάσσουν πρωτόκολλο οριστικής και ποιοτικής παραλαβής και θα το υπογράψουν από κοινού με το νόμιμο εκπρόσωπο του Προμηθευτή, για κάθε μισθωμένο όχημα, θα υπογράφεται έντυπο μισθωτηρίου συμβολαίου, το οποίο θα ενέχει θέση δελτίου εισαγωγής.

Για την εκτέλεση της σύμβασης ο Προμηθευτής υποχρεούται, πριν την υπογραφή της σύμβασης, να υποβάλει **Εγγυητική Επιστολή Τραπέζης** για την καλή εκτέλεση αυτής, αορίστου ισχύος, το ποσό της οποίας θα ισούται με το 4% επί του συνολικού ποσού του προϋπολογισμού προ ΦΠΑ.

6.3 Μετά τη λήξη καθ' οιονδήποτε τρόπο της σχετικής σύμβασης, ο Μισθωτής υποχρεούται να επιστρέψει αμέσως στον Προμηθευτή τα οχήματα, σε χώρους που θα υποδείξει ο τελευταίος, στους νομούς που χρησιμοποιούνται από τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σε καλή κατάσταση, πλην των φθορών της συνήθους χρήσης. Επίσης, ο Μισθωτής υποχρεούται να αποδεσμεύσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

6.3.1 Σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα ή ανταλλακτικά, κατά την επιστροφή του οχήματος στον Προμηθευτή ή το όχημα έχει υποστεί φθορές μη προερχόμενες από την γενόμενη χρήση αυτού πέραν της συνήθους χρήσεως, ο Μισθωτής πρέπει να καταβάλει στον Προμηθευτή το κόστος αντικατάστασεως ή επισκευής αυτού κατά περίπτωση.

6.3.2 Κάθε προσθήκη ή αλλαγή (επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή) ή κάθε ανταλλακτικό ή εξάρτημα, που προστίθεται ή προσαρτάται στα μισθωμένα οχήματα από τον Μισθωτή, κατά τρόπο πάγιο, θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του αυτοκινήτου και περιέχεται στην κυριότητα του

Προμηθευτή, αποδίδεται δε, μαζί με το όχημα στον Προμηθευτή κατά τη λήξη της μίσθωσης. Εξαιρούνται, σε περίπτωση τοποθέτησης από το Μισθωτή, κεραίες και κονσόλες ενδοσυεννόησης.

7. Όροι χρήσης,

7.1 Ο Μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου οχήματος υπό τους όρους του μισθωτηρίου συμβολαίου. Επίσης φροντίζει για την καθαριότητα και την έγκαιρη προσκόμιση των οχημάτων στις εγκαταστάσεις, που αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο (7.2) και κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή για την, με δαπάνη του Προμηθευτή, κανονική συντήρηση αυτών και την επισκευή ζημιών των οχημάτων, μόλις αυτές παρουσιασθούν.

7.2 Ο Μισθωτής καθώς και οι οδηγοί υποχρεούνται να προσέχουν τα προς μίσθωση οχήματα και να ελέγχουν επιμελώς τη μηχανική τους κατάσταση, τη στάθμη λαδιών και νερού κλπ., καθώς και να λαμβάνουν κάθε απαραίτητο μέτρο για την ομαλή και κανονική λειτουργία της φύλαξης τους.

7.3 Ο Μισθωτής οφείλει με μέριμνα του να προσκομίζει για Τεχνικό Έλεγχο, τα μίσθια αυτοκίνητα στα εξουσιοδοτημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), οπουδήποτε στην Ελληνική επικράτεια και οποτεδήποτε αυτό απαιτείται σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Τα έξοδα για τον Τεχνικό έλεγχο και τη παραλαβή του σχετικού δελτίου επιβαρύνουν τον προμηθευτή. Το δε δελτίο Τεχνικού Ελέγχου πρέπει να παραμένει εντός του αυτοκινήτου έως τη λήξη της μίσθωσης και επιστροφής του στον Προμηθευτή. Σε κάθε άλλη περίπτωση ο Μισθωτής επιβαρύνεται με τυχόν πρόστιμα και έξοδα επανελέγχου.

7.4 Ο Μισθωτής υποχρεούται να προμηθεύεται ο ίδιος τα καύσιμα για το μισθωμένο όχημα και να καταβάλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης. Ομοίως οι δαπάνες για διόδια βαρύνουν τον Μισθωτή. Πρόστιμα για παραβιάσεις του Κ.Ο.Κ βαρύνουν το Μισθωτή και τον οδηγό του μισθωμένου οχήματος.

Εξαιρούνται πρόστιμα που επιβάλλονται υπαιτιότητα του Προμηθευτή (όπως π.χ έλλειψη κάρτας)

7.5 Τα προς μίσθωση οχήματα, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για υπηρεσιακούς λόγους και θα οδηγούνται από υπαλλήλους που προσφέρουν Υπηρεσία καθ' οιονδήποτε τρόπο στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν:

- Εκτός της ελληνικής επικράτειας
- Για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων έναντι κομίστρου.
- Για τη ρυμούλκηση αυτοκινήτων
- Για την παρακολούθηση ή συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας ή επιδείξεις.
- Για τη μεταφορά ή μετακίνηση βαρέων αποσκευών ή αντικειμένων, εύφλεκτων υλικών, ρυπαρών ή δύσοσμων αντικειμένων, όπλων, ναρκωτικών ή οποιωνδήποτε

άλλων αντικειμένων, η κατοχή και μεταφορά των οποίων απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις ή ενδέχεται να προξενήσει οποιονδήποτε κίνδυνο στην ασφάλεια των οχημάτων, των επιβαινόντων σε αυτά ή τρίτων.

- Εάν οι οδηγοί βρίσκονται υπό την επήρεια αλκοόλ, παραισθησιογόνων, ναρκωτικών ή άλλης οποιασδήποτε ουσίας που επηρεάζει την ικανότητα οδήγησης και την αντίληψή τους.
- Κατά παράβαση οποιωνδήποτε τροχαίων, τελωνειακών ή κάθε άλλης ισχύουσας διάταξης .

Ο Μισθωτής είναι υπόχρεος, σε περίπτωση που, λόγω παράβασης των ανωτέρω ή αντικανονικής χρήσης των προς μίσθωση οχημάτων, προκληθεί ζημιά ή επιβληθεί πρόστιμο ή άλλη διοικητική ή εν γένει κύρωση και αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει αυτά και να καλύψει κάθε τυχόν θετική ή αποθετική ζημιά που ανακύψει.

7.6 Ο Προμηθευτής είναι απαλλαγμένος από οποιαδήποτε ευθύνη για την απώλεια ή καταστροφή οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου εγκαταλελειμμένου, αποθηκευμένου ή μεταφερόμενου από το Μισθωτή ή από άλλο πρόσωπο μέσα ή πάνω στο μίσθιο όχημα, κατά τη διάρκεια της μισθώσεως.

7.7 Ελάχιστο όριο ηλικίας του οδηγού για τα μισθωμένα οχήματα είναι το 21^ο έτος και ελάχιστος χρόνος που έχει παρέλθει από την απόκτηση του διπλώματος οδήγησης είναι ένα έτος.

8. Συντήρηση

8.1 Τον Προμηθευτή βαρύνουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης:

- τέλη κυκλοφορίας
- δαπάνες ΚΤΕΟ
- δαπάνες έκδοσης κάρτας καυσαερίων
- ασφάλιση οχημάτων

8.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται να συντηρεί κανονικά κάθε μίσθιο όχημα και επισκευάζει με δαπάνες του, κάθε μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη ή βλάβη του οχήματος γενικά, ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε. Οι επισκευές γίνονται αποκλειστικά και μόνο σε εγκαταστάσεις επίσημων εξουσιοδοτημένων συνεργείων της κατασκευάστριας των οχημάτων, ή του προμηθευτή, που ρητώς θα υποδεικνύει ο Προμηθευτής στην τεχνική προσφορά του.

8.3 Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαθιστά τα ελαστικά με άλλα όμοιων διαστάσεων, με δική του επιβάρυνση κάθε 40.000 χλμ ή κάθε τρία χρόνια (όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα) εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από την κατασκευάστρια των ελαστικών εταιρεία.

8.4 Επίσης κατά την παράδοση των οχημάτων θα παραδώσει ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ελαστικά ΧΙΟΝΟΛΑΣΤΙΧΑ για όλα τα οχήματα τα οποία θα τοποθετούνται με ΜΕΡΙΜΝΑ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, όποτε αυτή κρίνει αυτό απαραίτητο κατά του χειμερινούς μήνες.

9. Ασφαλιστική κάλυψη.

9.1 Ο Προμηθευτής υποχρεούται να ασφαλίσει όλα τα προς μίσθωση οχήματα, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όπου θα καλύπτει:

- Υποχρεωτική από το Νόμο κάλυψη
 - Κάλυψη ιδίων ζημιών, με το οποιοδήποτε ποσό απαλλαγής να βαρύνει τον Προμηθευτή μισθωτή, σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Κατηγορία οχημάτων (Α) | 150,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 2. Κατηγορία οχημάτων (Β) | 150,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 3. Κατηγορία οχημάτων (Γ) | 250,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 4. Κατηγορία οχημάτων (Δ) | 450,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 5. Κατηγορία οχημάτων (Ε) | 450,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 6. Κατηγορία οχημάτων (ΣΤ) | 600,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
| 7. Κατηγορία οχημάτων (Ζ) | 600,00 € πλέον Φ.Π.Α. |
- Προσωπική ασφάλιση οδηγού -επιβαινόντων
 - Ασφάλιση Πυρός
 - Ολικής και μερικής κλοπής
 - Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες πράξεις
 - Ασφάλιση για ζημιές που προκλήθηκαν από καιρικά φαινόμενα
 - Ασφάλιση θραύση κρυστάλλων
 - Νομική Προστασίας

Το κόστος αποκατάστασης μεμονωμένων ζημιών προξενεμένων στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, τα ελαστικά και τις ζάντες, θα επιβαρύνουν τον μισθωτή.

9.2 Ο Προμηθευτής οφείλει άνευ ανταλλάγματος, να παρέχει οδική βοήθεια για κάθε αυτοκίνητο, με 24ωρη κάλυψη, 365 ημέρες το χρόνο, για όλη την ελληνική επικράτεια.

9.3 Ο Μισθωτής και οι οδηγοί των προς μίσθωση οχημάτων, οφείλουν να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής του οχήματος και ενδεικτικά όταν τα εν λόγω

οχήματα δεν χρησιμοποιούνται θα πρέπει να παραμένουν με κλειστά παράθυρα, πόρτες κλειδωμένες και συναγερό σε θέση λειτουργίας (εφόσον διαθέτουν).

10. Ατυχήματα

10.1 Σε περίπτωση ατυχήματος ή οποιουδήποτε άλλου περιστατικού (υλικές ζημιές, τραυματισμός, πυρκαγιά, κλοπή απώλεια, καταστροφή κλπ), ο Μισθωτής και ο οδηγός του κάθε οχήματος υποχρεούνται να ενεργήσουν κάθε τι νόμιμο για διασφάλιση των δικαιωμάτων του Προμηθευτή και :

- να ειδοποιήσουν αμέσως τις αστυνομικές αρχές για να πιστοποιηθούν οι συνθήκες του ατυχήματος και κατά περίπτωση το ΕΚΑΒ για την περίθαλψη τραυματιών.
- Να ζητήσουν και να λάβουν στοιχεία των λοιπών εμπλεκομένων στο ατύχημα.
- Να υποβάλλουν εντός 48 ωρών λεπτομερή αναφορά στο πλησιέστερο παράρτημα του προμηθευτή.

11. Αντικατάσταση

11.1 Σε περίπτωση ατυχήματος ή οιασδήποτε βλάβης των προς μίσθωση οχημάτων, ο Προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει το πρόβλημα εντός 48 ωρών από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή καθ' οιονδήποτε τρόπο του προβλήματος, άλλως να προβεί σε αντικατάσταση αυτών με άλλο όμοια ή αντιστοίχου τύπου και παλαιότητας όχημα μέχρι τη αποκατάσταση της βλάβης, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση για τον Μισθωτή

11.2 Σε περίπτωση μη αντικατάστασης του οχήματος εντός του ανωτέρου χρονικού ορίου, θα παρακρατείτε είτε από το λαβείν του Προμηθευτή είτε από μερική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για κάθε εργάσιμη ημέρα καθυστέρησης, το ποσό που αναλογεί στο μηνιαίο μίσθωμα για κάθε ημέρα καθυστέρησης για κάθε όχημα, για τις υπηρεσίες του οποίου στερείται ο Μισθωτής

12. Λύση Σύμβασης – Καταγγελία

12.1 Σε οποιαδήποτε περίπτωση, κατά την οποία ο Μισθωτής ή οι εξουσιοδοτημένοι οδηγοί παραβιάσουν ή αποπειραθούν να παραβιάσουν οποιαδήποτε υποχρέωσή τους δυνάμει της παρούσας διακήρυξης ή σε περίπτωση που πληροφορίες και λοιπά στοιχεία, τα οποία αποδεδειγμένα έδωσε ο Μισθωτής στον Προμηθευτή δεν είναι ακριβή, ο τελευταίος δικαιούται κατά την απόλυτο επιλογή του, είτε να εμμένει στη σύμβαση, είτε να καταγγείλει αυτή στο σύνολό της (οπότε αυτομάτως λύνονται όλα τα Μισθωτήρια συμβόλαια) είτε να καταγγείλει τη σύμβαση μόνο ως προς ορισμένα οχήματα, οι όροι χρήσης των οποίων παραβιάζονται (οπότε λύνονται τα συγκεκριμένα μισθωτήρια συμβόλαια). Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης καθίστανται

αυτομάτως και αυτοδικαίως απαιτητές όλες οι μέχρι την ημέρα της καταγγελία οφειλές του Μισθωτή, που απορρέουν από την καταγγελθείσα σύμβαση.

12.2 Ομοίως, σε οποιαδήποτε περίπτωση, κατά την οποία ο Προμηθευτής ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί του παραβιάσουν ή αποπειραθούν να παραβιάσουν οποιαδήποτε υποχρέωσή τους δυνάμει της παρούσας, ο Μισθωτής δικαιούται κατά την απόλυτο επιλογή του, είτε να εμμένει στη σύμβαση, είτε να καταγγείλει αυτή στο σύνολό της (οπότε αυτομάτως λύονται όλα τα Μισθωτήρια συμβόλαια) είτε να καταγγείλει τη σύμβαση μόνο ως προς ορισμένα οχήματα, οι όροι χρήσης των οποίων παραβιάζονται (οπότε λύονται τα συγκεκριμένα μισθωτήρια συμβόλαια). Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης καθίστανται αυτομάτως και αυτοδικαίως απαιτητές όλες οι μέχρι την ημέρα της καταγγελία οφειλές του Μισθωτή, που απορρέουν από την καταγγελθείσα σύμβαση.

12.3 Εάν η μίσθωση διακοπεί νωρίτερα από τη συμφωνημένη περίοδο μίσθωσης, μονομερώς από το Μισθωτή, χωρίς σοβαρό λόγο, ο τελευταίος υποχρεούται να καταβάλει στον Προμηθευτή ως αποζημίωση, εκτός από τις, μέχρι την ημέρα της διακοπής, οφειλές, πέντε (5) επιπλέον μηνιαία μισθώματα, αν η διακοπή της μίσθωσης γίνει κατά το πρώτο έτος της χρήσης, τέσσερα (4) επιπλέον εάν η διακοπή της μίσθωσης γίνει κατά το δεύτερο έτος χρήσης, δύο (2) αν η διακοπή γίνει κατά το τέταρτο έτος χρήσης και ένα (1) εάν η διακοπή γίνει κατά το πρώτο εξάμηνο του πέμπτου έτους της χρήσης.

12.4 Εάν η μίσθωση διακοπεί νωρίτερα από τη συμφωνημένη περίοδο μίσθωσης, μονομερώς από τον Προμηθευτή, χωρίς σοβαρό λόγο, καταπίπτει υπέρ του Μισθωτή η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

12.5 Σε κάθε περίπτωση λύσης της σύμβασης, από οποιανδήποτε αιτία, ο Μισθωτής υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα στον Προμηθευτή.

13. Μη παραίτηση

Η μη άσκηση ή η καθυστερημένη άσκηση από τον Προμηθευτή, των δικαιωμάτων του βάσει της διακήρυξης και της σχετικής σύμβασης, δεν αποτελεί, ούτε μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί παραίτηση από αυτά.

14. Δικαιοδοσία – Εφαρμοστέο Δίκαιο

Κάθε διαφορά που τυχόν προκύψει από τη σχετική σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των διαφορών περί την ερμηνεία, ισχύ ή εκτέλεση αυτής, υπάγεται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των Δικαστηρίων της Λαμίας και εφαρμοστέο δίκαιο το ελληνικό.

15. Θεσμικό Πλαίσιο

Το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις εν λόγω διαδικασίες περιγράφεται τόσο στο Ν.1665/1996 Περί

Χρηματοδοτικής Μίσθωσης, όσο και σε συμπληρωματικές διατάξεις Νόμων, όπως το Ν.2367/1995 περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλων διατάξεων, το Ν. 3483/2006 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων για την χρηματοδοτική μίσθωση κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων, το άρθρο 21 του Ν.3775/2009 περί Ρυθμίσεων θεμάτων Χρηματοδοτικής Μίσθωσης και άλλες διατάξεις. Η συγκεκριμένη μέθοδος θεωρείται σημαντικότερη, εξαιρετικά λειτουργική και οικονομικά ασφαλής και ανταποδοτική και ακολουθείται από τη Περιφέρειά μας εδώ και πέντε χρόνια με απόλυτη επιτυχία, από μεγάλο αριθμό φορέων του Δημοσίου αλλά και σε όλη την Ευρώπη εδώ και πολλά χρόνια, ενώ ήδη στην Ελλάδα τόσο Υπουργεία (π.χ Υπουργείο Ανάπτυξης και Εμπορίου), όσο και ΟΤΑ (π.χ. Δήμος Αγ. Ιωάννη Ρεντη, Δήμος Αθηναίων) προχώρησαν και ολοκλήρωσαν παρόμοιους διαγωνισμούς και προμήθειες.

Όσο αφορά τη διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης αυτή προβλέπεται να είναι με βάση τον Ν.4412/2016 ως ισχύει και τροποποιήθηκε από τον Ν.4782/2021 μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ .

Όλοι οι όροι του παρόντος παραρτήματος, θεωρούνται ουσιώδεις. Οι συμμετέχοντες, στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς, θα συμπεριλάβουν υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώσουν ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφυλάκτως τους όρους του παρόντος παραρτήματος.

ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Χρηματοδότηση

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από τους προϋπολογισμούς της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ετών 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 και συγκεκριμένα από τον ΚΑΕ 0816 ανά Περιφερειακή Ενότητα.

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό του **2.359.224,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **1.902.600,00 €**, ΦΠΑ : **456.624,00 €**)

Περιφερειακή Ενότητα	Μηνιαίο Κόστος προμήθειας leasing (ευρώ)	1.500cc	1.500cc 4X2	1.500cc 4X4	2.400cc pickUP 4X4	1.500cc VAN	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ
Μηνιαίο κόστος οχήματος		330,00	450,00	510,00	650,00	520,00	470,00

ΒΟΙΩΤΙΑ	8.140,00	990,00	0,00	4.080,0	2.600,00	0,00	470,00
ΕΥΒΟΙΑ	7.500,00	3.300,00	0,00	2.040,00	650,00	1.040,00	470,00
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	4.280,00	330,00	0,00	1.530,00	1.950,00	0,00	470,00
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	7.640,00	990,00	450,00	3.570,00	650,00	1.040,00	940,00
ΦΩΚΙΔΑ	4.150,00	990,00	0,00	2.040,00	650,00	0,00	470,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ	31.710,00	6.600,00	450,00	13.260,00	6.500,00	2.080,00	2.820,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΓΙΑ 5 ΕΤΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ							1.902.600,00

Η προϋπολογισθείσα κατανομή ανά Περιφερειακή Ενότητα έχει ως εξής:

Περιφερειακή Ενότητα	Μηνιαίο Κόστος προμήθειας leasing (ευρώ)	Ετήσιο Κόστος Δαπάνης (ανευ φπα)	Ετήσιο Κόστος Δαπάνης (με φπα)	Κόστος 5ετίας (ανευ φπα)	Κόστος 5ετίας (με φπα)
ΒΟΙΩΤΙΑ	8.140,00	97.680,00	121.123,20	488.400,00	605.616,00
ΕΥΒΟΙΑ	7.500,00	90.000,00	111.600,00	450.000,00	558.000,00
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	4.280,00	51.360,00	63.686,40	256.800,00	318.432,00
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	7.640,00	91.980,00	113.683,20	458.400,00	568.416,00
ΦΩΚΙΔΑ	4.150,00	49.800,00	61.752,00	249.900,00	308.760,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	31.710,00	397.440,00€	492.825,60€	1.987.200,00€	2.464.128,00€

Φ.Π.Α.-Κρατήσεις-δικαιώματα τρίτων-επιβαρύνσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η «συμφερότερη προσφορά» σύμφωνα με το **άρθρο 86 του Ν 4412/2016 και τον παρακάτω πίνακα**

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές

Η Βαθμολόγηση των τεχνικών Προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα “**Κριτήρια Αξιολόγησης**”, όπως αυτά προσδιορίζονται στον **κατωτέρω πίνακα**.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου επί τη βαθμολογία του, το οποίο στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία και η συνολική βαθμολογία της κάθε Προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Πίνακας

Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών για την μίσθωση οχήματος

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
A: Κινητήρας-Μετάδοση		
(συντελεστής βαρύτητας) σ1=30		
α1: Ιπποδύναμη/ροπή	100-120	30
α2: Κατανάλωση καυσίμου	100-120	30
α3: Προδιαγραφές εκπομπής ρύπων (EURO)	100-120	30
α4: Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	10

Το Α υπολογίζεται ως εξής: $A=(\alpha1*0,3)+(\alpha2*0,3)+(\alpha3*0,3)+(\alpha4*0,1)$

B:Αμάξωμα-Καμπίνα		
(συντελεστής βαρύτητας)σ2=30		
β1: Διαστάσεις οχήματος	100-120	30
β2: Ικανότητα φόρτωσης	100-120	20
β3: Κύκλος στροφής	100-120	30

β4: Έξτρα εξοπλισμός (trip computer, cruise control, Bluetooth, GPS κ.λ.π)	100-120	20
--	---------	----

Το Β υπολογίζεται ως εξής: $B=(\beta1*0,3)+(\beta2*0,2)+(\beta3*0,3)+(\beta4*0,2)$

Γ: Ασφάλεια -Εξοπλισμός		
(συντελεστής βαρύτητας)σ3=20		
γ1: Συστήματα ABS, EBD, ESP(ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφάλειας βαθμολογούνται ανάλογα)	100-120	40
γ2: Air Condition(Ο Αυτόματος Κλιματισμός, βαθμολογείτε ανάλογα)	100-120	20
γ3: Αερόσακοι		20
γ4: Ηλεκτρικά παράθυρα	100-120	10
γ5: Ηχοσύστημα(χειριστήρια στο τιμόνι βαθμολογούνται ανάλογα)	100-120	10

Το Γ υπολογίζεται ως εξής: $\Gamma=(\gamma1*0,4)+(\gamma2*0,2)+(\gamma3*0,2)+(\gamma4*0,1)+(\gamma5*0,1)$

Δ: ΛΟΙΠΑ		
(συντελεστής βαρύτητας)σ4=20		
δ1: Χρόνος αντικατάστασης οχήματος	100-120	70
δ2: Χρόνος παράδοσης οχημάτων(3 μήνες 100 βαθμοί, 2 μήνες 110 βαθμοί, 1 μήνας 120 βαθμοί)	100-120	30

Το Δ υπολογίζεται ως εξής: $\Delta=(\delta1*0,7) + (\delta2*0,3)$

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από **100** βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους **120** βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Κατόπιν της αξιολόγησης θα γίνει κατάταξη των προσφορών σύμφωνα με την βαθμολογία που θα συγκεντρώσει η κάθε προσφορά σε συνάρτηση με το προσφερόμενο κόστος μίσθωσης. **Επισημαίνεται ότι η κατάταξη των προσφορών που θα παρουσιαστεί στο σύστημα, μετά την αξιολόγηση και των οικονομικών προσφορών, δεν λαμβάνεται υπόψη. Η τελική κατάταξη**

των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης με σχετικό Πρακτικό λαμβάνοντας υπόψη τον Τελικό Βαθμό Συνολικής Προσφοράς (Τ.Β.Σ.Π.) όπως προσδιορίζεται στην παρούσα διακήρυξη

Κριτήριο κατάταξης των προσφορών αποτελεί η τιμή του λόγου: **$K\alpha = \Sigma B / K$**

όπου:

ΣB είναι η αθροιστική βαθμολογία των επιμέρους κριτηρίων και

K είναι το κόστος της οικονομικής προσφοράς.

Επικρατέστερη θεωρείται η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή ανηγμένου κόστους $K\alpha$

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία

μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη

βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Η βαθμολογία **ΣB** ορίζεται από τον τύπο **$\Sigma B = (A \cdot \sigma_1) + (B \cdot \sigma_2) + (\Gamma \cdot \sigma_3) + (\Delta \cdot \sigma_4)$**

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση θα γίνει στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Η προσφορά κρίνεται, αναλόγως τη βαθμολογία ως ακολούθως:

1. Μη ικανοποιητική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της στις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου, είτε δεν υφίσταται, είτε θεωρείται ακατάλληλη για το έργο.
2. Στοιχειωδώς ικανοποιητική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της καλύπτει στοιχειωδώς τις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.
3. Ικανοποιητική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.
4. Εξαιρετική, ως προς το συγκεκριμένο κριτήριο όταν η ανταπόκρισή της καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές και τις ελάχιστες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου και προσφέρει επιπλέον δυνατότητες χρήσιμες για το έργο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ- ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΥΠΟΣ Α
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC DIESEL (ΤΕΜΑΧΙΑ 20)

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι' θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Γενική περιγραφή

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) λευκού χρώματος.

Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας , Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 100 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1500 cc.
- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να είναι στο δάπεδο.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης

επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

Σύστημα πέδησης

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια 'όχι από αναγόμωση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Ηλεκτρικό σύστημα

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

Συσσωρευτής

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα

να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες (το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στροφόμετρο

Συνολικό χιλιομετρητή και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρητή

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι λευκού χρώματος.

Να έχει κάθε αυτοκίνητο τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (5) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού.

Λοιπά παρελκόμενα

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

ΤΥΠΟΣ Β

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4X2 (ΤΕΜΑΧΙΑ 1)

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Γενική περιγραφή

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) λευκού χρώματος.

Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας , Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 110 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1500 cc.

- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να είναι στο δάπεδο. Θα φέρει δύο διαφορεικά 4x2 ισχυρής κατασκευής και επιθυμητό θα ήταν να υπάρχει

δυνατότητα επιλεκτικής εμπλοκής του μπροστινού διαφορικού.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

Σύστημα πέδησης

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια 'όχι από αναγόμωση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Ηλεκτρικό σύστημα

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

Συσσωρευτής

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες

παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες (το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στροφόμετρο

Συνολικό χιλιομετρική και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρική

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι λευκού χρώματος.

Να έχει κάθε αυτοκίνητο τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (5) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος

τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού.

Λοιπά παρελκόμενα

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη είναι επιθυμητές.

ΤΥΠΟΣ Γ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4X4 (ΤΕΜΑΧΙΑ 26)

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Γενική περιγραφή

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) λευκού χρώματος.

Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας , Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 110 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1500 cc.

- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να είναι στο

δάπεδο. Θα φέρει δύο διαφορεικά 4x4 ισχυρής κατασκευής και επιθυμητό θα ήταν να υπάρχει δυνατότητα επιλεκτικής εμπλοκής του μπροστινού διαφορικού.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

Σύστημα πέδησης

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια 'όχι από αναγόμευση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Ηλεκτρικό σύστημα

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

Συσσωρευτής

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες (το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στρόφομετρο

Συνολικό χιλιομετρητή και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρητή

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιου

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

Ενδεικτική λειτουργία λειτουργίας διαφορικού (4x4) – στη περίπτωση που υπάρχει η δυνατότητα επιλεκτικής εμπλοκής του μπροστινού διαφορικού

Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι λευκού χρώματος.

Να έχει κάθε αυτοκίνητο τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (5) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής

σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού.

Λοιπά παρελκόμενα

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη είναι επιθυμητές.

ΤΥΠΟΣ Δ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.600 CC PICK UP (ΤΕΜΑΧΙΑ 3)

ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ

ΤΥΠΟΣ ΣΤ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 1.500 CC VAN (ΤΕΜΑΧΙΑ 4)

Το προαναφερόμενο είδος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης.

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Γενική περιγραφή

Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάλληλα μορφολογικά για τις μετακινήσεις των ελεγκτικών υπαλλήλων της Περιφέρειας. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά οκτώ (8) ή εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) μπλε μεταλλικού χρώματος.

Τεχνικά – Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας , Τετράχρονος, υδρόψυκτος άμεσου ψεκασμού σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (turbo) είναι αποδεκτή.

- Απαιτούμενη ισχύς 100 PS και άνω, κυβισμού από 1400 cc μέχρι και 1.500 cc.
- Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια όπισθεν.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς που να μπορεί να κλειδώνει. Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνηση του καθώς και την άνεση των επιβατών.

Σύστημα πέδησης

Ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου servo. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης.

Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση των οχημάτων , καινούργια 'όχι από αναγόμωση και χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός.

Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών τα οποία πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Ηλεκτρικό σύστημα

Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.

Εξωτερικός φωτισμός

Τα οχήματα να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρουν φώτα

ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επιθυμητά θα είναι και τα φώτα ομίχλης μπροστά.

Συσσωρευτής

Τα οχήματα να φέρουν συσσωρευτή 12 volts καταλλήλου χωρητικότητας και κατάλληλης έντασης.

Να έχουν αντιπαρασπικτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις καταναλώσεις των οχημάτων σε ηλεκτρικό ρεύμα.

Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα

Τα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος και ειδικότερα να φέρουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου ή παρελκόμενα.

Τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ φώτα πορείας, οπισθοπορείας και ένδειξης πέδησης και τα επιπλέον φώτα που αναφέρονται στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Κάτοπτρα ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά εσωτερικά ρυθμιζόμενα.

Εμφανή ένδειξη ανοιχτών θυρών πέραν του αναμμένου φωτός στο θάλαμο των επιβατών ή/και ηχητικό σήμα επισήμανση ανοιχτών θυρών

Δύο (2) αλεξήλια

Ηχητικό όργανο (κόρνα)

Υαλοκαθαριστήρες (το ελάχιστο 2 ταχυτήτων) και σύστημα πλύσεως του εμπρός τζαμιού με νερό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως εφόσον το αυτοκίνητο έχουν πέντε πόρτες.

Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και εξαερισμού

Ταχύμετρο και στροφόμετρο

Συνολικό χιλιομετρητή και μερικό μηδενιζόμενο χιλιομετρητή

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας συστήματος ABS

Ενδεικτική λυχνία μη λειτουργίας αερόσακων

Καμπίνα επιβατών – Αμάξωμα

Το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες

να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας.

Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μπλε μεταλλικού χρώματος.

Οι 2 μπροστά και η πίσω πόρτα να είναι ανοιγόμενες, με κρύσταλλα ασφαλείας

Η μεσαία (ή μεσαίες σε περίπτωση που είναι δυο) πλαϊνή πόρτα να είναι συρόμενη και να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας.

Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού και ηλεκτρικά ή χειροκίνητα πίσω

Να υπάρχουν σε όλα τα καθίσματα (8 ή 9) προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλάχιστον δύο (2)

Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα στο μπρος τζάμι.

Επιθυμητό το φίλτρο γύρης και μικροσωματιδίων.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται.. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού.

Λοιπά παρελκόμενα

Πλήρη σειρά εργαλείων (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι κλπ)

Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας

Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών

Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί

Κεντρικό κλείδωμα

Φωτιστικό στο χώρο αποσκευών

Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη είναι επιθυμητές.

ΤΥΠΟΣ Ζ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ

Γενικές Απαιτήσεις:

Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, ελαφρού τύπου, ηλεκτροκίνητο, ικανό να κινείται με ευκολία εντός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το συνολικό μήκος να είναι μεγαλύτερο από 4m για την ευκολία κίνησης εντός της πόλης.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων. Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.

Θάλαμος επιβατών:

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρο αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού. Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων. Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας. Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Σύστημα διεύθυνσης:

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

Σύστημα Πεδήσεως:

Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

Ηλεκτρικός Κινητήρας:

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250Nm.

Συστοιχία μπαταριών:

Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 300 km κατά WLTP και η μέγιστη ταχύτητα αυτού να είναι τουλάχιστον 150 km/h.

Λαμβάνοντας υπόψιν ότι οι τιμές αυτονομίας και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας κατά την καθημερινή χρήση μπορεί να διαφέρει και εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως: ταχύτητα, θέρμανση/κλιματισμό εντός του οχήματος, προσωπικό στυλ οδήγησης και εξωτερική θερμοκρασία.

Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από το είδος του φορτιστή και το είδος του σταθμού φόρτισης

Ηλεκτρικό σύστημα:

Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.

Τροχοί

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων 16” στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ). Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Επιδόσεις οχήματος:

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινής αποκλεισμού να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

Μέγιστη ταχύτητα: κατ’ ελάχιστο 150 χλμ./ώρα

Αυτονομία : κατ’ ελάχιστο 300 χλμ. κατά WLTP

Εκπομπές CO₂: 0 g/km

Συστήματα ασφαλείας

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:

Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με νυχτερινή λειτουργία, αναγνώριση πεζού

Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης

Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με

αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση

Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού

Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α).

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.

Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

Εκπαίδευση – Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

Παρελκόμενα

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).

Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Τρίγωνο βλαβών.

Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε λιγότερο από 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8Α.

Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων. Οι προσφορές για τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή/και ωρών λειτουργίας και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη των οχημάτων σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως για τουλάχιστον δέκα (10) έτη γνήσια ή εφάμιλλα.

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Με την υποβολή της προσφοράς, και με ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1)

έτους για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα.

Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο.

Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας.

Επιπρόσθετος εξοπλισμός

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από: Έναν (1) επιτοίχιο φορτιστή (δεν απαιτείται εγκατάσταση από τον προμηθευτή) ισχύος 7,4 Kw, μονοφασικό, 32 A, με ενσωματωμένο μη αποσπώμενο καλώδιο μήκους τουλάχιστον 5 μέτρων. Θα έχει δείκτη προστασίας έναντι σκόνης και υγρασίας τουλάχιστον IP54 και δείκτη αντιβανδαλιστικής προστασίας τουλάχιστον IK10. Το βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 4 k

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Οδηγίες συμπλήρωσης των πινάκων

Ο Υποψήφιος Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει τους παρακάτω πίνακες συμμόρφωσης, έχοντας την απόλυτη ευθύνη της ακρίβειας των στοιχείων που δηλώνει.

Ακολουθεί η περιγραφή των στηλών των πινάκων συμμόρφωσης.

α) Στήλη Α/Α.

Στη στήλη αυτή αναγράφεται ο αύξων αριθμός της συγκεκριμένης προδιαγραφής,

β) Στήλη ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Στη στήλη αυτή περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις, για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

γ) Στήλη ΑΠΑΙΤΗΣΗ

Στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον Ανάδοχο. Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές θεωρούνται ως

απαράβατοι όροι σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, με τους οποίους ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως μη αποδεκτές.

δ) Στήλη ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Αναδόχου που έχει τη μορφή ΝΑΙ / ΟΧΙ / ΥΠΕΡ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι ή υπερκαλύπτεται από την προσφορά, ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά. Η συμπλήρωση της στήλης χωρίς σχετική παραπομπή στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» δεν αποτελεί απόδειξη εκπλήρωσης της προδιαγραφής, ενώ σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού δεν έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης των ισχυρισμών του Υποψήφιου Αναδόχου.

ε) Στήλη ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

Στη στήλη αυτή αναγράφεται σαφής παραπομπή σε αντίστοιχο σημείο της τεχνικής προσφοράς (μέσω αύξοντα αριθμού, σελίδας και στίχου τεχνικού εγχειριδίου, εγγράφου ή δημοσιεύματος) με το οποίο τεκμηριώνονται επαρκώς οι σημειωθείσες πληροφορίες στις προηγούμενες στήλες.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητό, η συμπλήρωση και οι παραπομπές να είναι κατά το δυνατόν πλήρεις και συγκεκριμένες (π.χ. για τις παραπομπές: Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4). Αντίστοιχα, στο τεχνικό φυλλάδιο ή αναφορά, επιθυμητό είναι, να υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και να σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του πίνακα συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδιαγραφή 4.6).

Στο παράρτημα που περιλαμβάνει τα Τεχνικά φυλλάδια και τις Αναφορές, θα πρέπει να περιέχονται όλες οι αναλυτικές πληροφορίες που αφορούν στην υλοποίηση του Έργου σε μορφή αυτόνομων τευχών για κάθε επιμέρους αντικείμενο (ή και παρεχόμενη υπηρεσία) του διαγωνισμού. Το παράρτημα αυτό αποτελείται από αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ. που κατά την κρίση του Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων φυλλαδίων ή/και τευχών που περιλαμβάνονται καθώς και η αρίθμηση τους. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού και Αξιολόγησης θα βασίσει την απόφασή της κυρίως με βάση τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα τεχνικά φυλλάδια / αναφορές.

Όλο το παραπάνω τεκμηριωτικό υλικό θα αποτελέσει ξεχωριστό τόμο της προσφοράς, ο οποίος και θα είναι αριθμημένος ανά σελίδα. Οι παραπομπές θα γίνονται σε συγκεκριμένη σελίδα ή σελίδες του τόμου αυτού. **Γενικές αναφορές ή ασαφείς παραπομπές δύναται να αποτελέσουν λόγο απόρριψης της προσφοράς**

ΤΥΠΟΣ Α**ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC (ΤΕΜΑΧΙΑ 20)**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΜΟΜΠΗ
	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΜΟΝΤΕΛΟ	Να αναφερθεί		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.	Πετρελαιοκινητήρας	ΝΑΙ		
2.	Τετράχρονος	ΝΑΙ		
3.	Υδρόψυκτος	ΝΑΙ		
4.	Άμεσος ψεκασμός (common rail)	ΝΑΙ		
5.	Κυβισμός από 1400CC έως και 1.500 CC	ΝΑΙ		
6.	Απαιτούμενη ισχύς ≥ 100 PS	ΝΑΙ		
7.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία	Να αναφερθούν οι τιμές		
8.	Κατανάλωση Καυσίμων	Να αναφερθούν οι τιμές		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
9.	Κίνηση στους δύο τροχούς (εμπρός ή πίσω)	ΝΑΙ		
10.	Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά	ΝΑΙ		
11.	Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
12.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος	ΝΑΙ		
13.	Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα αυτόματης επαναφοράς	ΝΑΙ		
15.	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
16.	Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και	ΝΑΙ		

	ασφαλή κίνησή του.			
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
17.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO	ΝΑΙ		
18.	Πέδηση με δίσκους ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
20.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	ΝΑΙ		
	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
21.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής	ΝΑΙ		
22.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός	ΝΑΙ		
23.	Τα ελαστικά επισώτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα	ΝΑΙ		
24.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος	ΝΑΙ		
25.	Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.	ΝΑΙ		
	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
26.	Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες	ΝΑΙ		
27.	Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης	ΝΑΙ		
28.	Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
29.	Φώτα ομίχλης πίσω	ΝΑΙ		
30.	Φώτα πίσω κίνησης	ΝΑΙ		
31.	Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt,	ΝΑΙ		

	κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.			
32.	Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.	ΝΑΙ		
	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
33.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο	ΝΑΙ		
34.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	ΝΑΙ		
35.	Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού	ΝΑΙ		
36.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή	ΝΑΙ		
37.	Ηχητικό όργανο	ΝΑΙ		
38.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού	ΝΑΙ		
39.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	ΝΑΙ		
40.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ		
42.	Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
43.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	ΝΑΙ		
44.	Ηλεκτρικό αναπτήρα	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
45.	Κεντρικό κλειδίωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
46.	Άγκιστρο ρυμούγκυσης	ΝΑΙ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ			
47.	Τα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης	ΝΑΙ		
48.	Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει	ΝΑΙ		

	την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας			
49.	Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος	ΝΑΙ		
50.	Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)	ΝΑΙ		
51.				
52.	Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές	ΝΑΙ		
53.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.	ΟΧΙ		
54.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών	ΝΑΙ		
	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
55.	Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,00$ μέτρα	ΝΑΙ		
56.	Μικτό βάρος οχήματος $\geq 900\text{KG}$	ΝΑΙ		
57.	Μεταξόνιο οχήματος ≥ 2.500 χιλιοστών	ΝΑΙ		
58.	Δεξαμενή καυσίμου ≥ 40 λίτρων.	ΝΑΙ		
	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
59.	Πλήρη σειρά εργαλείων	ΝΑΙ		
60.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας	ΝΑΙ		
61.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη	ΟΧΙ		
62.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών	ΝΑΙ		
63.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί	ΝΑΙ		
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
64.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε	ΝΑΙ		

	(5) τουλάχιστον έτη.			
65.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής: -Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.500cc - Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα	ΝΑΙ		
66.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος:	ΝΑΙ		
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
67.	Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
68.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
69.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		
70.	Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
71.	ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων,	ΝΑΙ		

	εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.			
--	---	--	--	--

ΤΥΠΟΣ Β

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4Χ2 (ΤΕΜΑΧΙΑ 1)

	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΜΟΜΠΗ
	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΜΟΝΤΕΛΟ	Να αναφερθεί		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.	Πετρελαιοκινητήρας	ΝΑΙ		
2.	Τετράχρονος	ΝΑΙ		
3.	Υδρόψυκτος	ΝΑΙ		
4.	Άμεσος ψεκασμός (common rail)	ΝΑΙ		
5.	Κυβισμός από 1400CC έως και 1.500 CC	ΝΑΙ		
6.	Απαιτούμενη ισχύς ≥ 110 PS	ΝΑΙ		
7.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία	Να αναφερθούν οι τιμές		
8.	Κατανάλωση Καυσίμων	Να αναφερθούν οι τιμές		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
9.	Κίνηση στους τροχούς (4x2)	ΝΑΙ		
10.	Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά	ΝΑΙ		
11.	Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
12.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος	ΝΑΙ		

13.	Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα αυτόματης επαναφοράς	ΝΑΙ		
15.	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
16.	Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
17.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO	ΝΑΙ		
18.	Πέδηση με δίσκους ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
20.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	ΝΑΙ		
	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
21.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.	ΝΑΙ		
22.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός	ΝΑΙ		
23.	Τα ελαστικά επίστωτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμωση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα	ΝΑΙ		
24.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος	ΝΑΙ		
25.	Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.	ΝΑΙ		
	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
26.	Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος,	ΝΑΙ		

	μέσα σε φωτοθήκες			
27.	Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης	ΝΑΙ		
28.	Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
29.	Φώτα ομίχλης πίσω	ΝΑΙ		
30.	Φώτα πίσω κίνησης	ΝΑΙ		
31.	Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.	ΝΑΙ		
32.	Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.	ΝΑΙ		
	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
33.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο	ΝΑΙ		
34.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	ΝΑΙ		
35.	Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού	ΝΑΙ		
36.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή	ΝΑΙ		
37.	Ηχητικό όργανο	ΝΑΙ		
38.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού	ΝΑΙ		
39.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	ΝΑΙ		
40.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ		
42.	Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
43.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	ΝΑΙ		
44.	Ηλεκτρικό αναπτήρα	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
45.	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
46.	Άγκιστρο ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ			

47.	Τα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης	ΝΑΙ		
48.	Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας	ΝΑΙ		
49.	Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος	ΝΑΙ		
50.	Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
51.	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)	ΝΑΙ		
52.	Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές	ΝΑΙ		
53.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.	ΟΧΙ		
54.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών	ΝΑΙ		
	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
55.	Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,20$ μέτρα	ΝΑΙ		
56.	Μικτό βάρος οχήματος $\geq 1,0$ τόνους	ΝΑΙ		
57.	Μεταξόνιο οχήματος ≥ 2.300 χιλιοστών	ΝΑΙ		
58.	Δεξαμενή καυσίμου ≥ 40 λίτρων.	ΝΑΙ		
	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
59.	Πλήρη σειρά εργαλείων	ΝΑΙ		

60.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας	ΝΑΙ		
61.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
62.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών	ΝΑΙ		
63.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί	ΝΑΙ		
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
64.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	ΝΑΙ		
65.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής: - Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.500cc - Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα	ΝΑΙ		
66.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος:	ΝΑΙ		
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
67.	Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
68.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
69.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		

70.	Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
71	ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		

ΤΥΠΟΣ Γ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 1.500 CC 4X4 (ΤΕΜΑΧΙΑ 26)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΜΟΜΠΗ
	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ , ΜΟΝΤΕΛΟ	Να αναφερθεί		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.	Πετρελαιοκινητήρας	ΝΑΙ		
2.	Τετράχρονος	ΝΑΙ		
3.	Υδρόψυκτος	ΝΑΙ		
4.	Άμεσος ψεκασμός (common rail)	ΝΑΙ		
5.	Κυβισμός ≤ 1400CC έως και 1.500 CC	ΝΑΙ		
6.	Απαιτούμενη ισχύς ≥110 PS	ΝΑΙ		
7.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία	Να αναφερθούν τιμές		
8.	Κατανάλωση Καυσίμων	Να αναφερθούν τιμές		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
9.	Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4)	ΝΑΙ		
10.	Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά	ΝΑΙ		

11.	Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό	NAI		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
12.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος	NAI		
13.	Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης	NAI		
14.	Σύστημα αυτόματης επαναφοράς	NAI		
15.	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	NAI		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
16.	Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	NAI		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
17.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO	NAI		
18.	Πέδηση με δίσκους ή ταμπούρα σε όλους τους τροχούς	NAI		
19.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	NAI		
20.	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
21.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.	NAI		
22.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός	NAI		
23.	Τα ελαστικά επίστρωτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα	NAI		
24.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος	NAI		

25.	Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.	ΝΑΙ		
	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
26.	Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες	ΝΑΙ		
27.	Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης	ΝΑΙ		
28.	Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
29.	Φώτα ομίχλης πίσω	ΝΑΙ		
30.	Φώτα πίσω κίνησης	ΝΑΙ		
31.	Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.	ΝΑΙ		
32.	Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.	ΝΑΙ		
	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
33.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο	ΝΑΙ		
34.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	ΝΑΙ		
35.	Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού	ΝΑΙ		
36.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή	ΝΑΙ		
37.	Ηχητικό όργανο	ΝΑΙ		
38.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού			
39.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	ΝΑΙ		
40.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ		
42.	Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
43.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	ΝΑΙ		

44.	Ηλεκτρικό αναπτήρα	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
45.	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
46.	Άγκιστρο ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ			
47.	Τα αυτοκίνητα θα είναι επιβατικά πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης	ΝΑΙ		
48.	Γενικά το αμάξιωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας	ΝΑΙ		
49.	Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος	ΝΑΙ		
50.	Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
51.	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)	ΝΑΙ		
52.	Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές	ΝΑΙ		
53.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.	ΟΧΙ		
54.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών	ΝΑΙ		
	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
55.	Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,20$ μέτρα	ΝΑΙ		
56.	Μικτό βάρος οχήματος $\geq 1,0$ τόνους	ΝΑΙ		

57.	Μεταξόνιο οχήματος ≥ 2.300 χιλιοστών	ΝΑΙ		
58.	Δεξαμενή καυσίμου ≥ 50 λίτρων.	ΝΑΙ		
	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
59.	Πλήρη σειρά εργαλείων	ΝΑΙ		
60.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας	ΝΑΙ		
61.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη	ΟΧΙ		
62.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών	ΝΑΙ		
63.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί	ΝΑΙ		
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
64.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	ΝΑΙ		
65.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής: - Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.500cc - Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα	ΝΑΙ		
66.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος:	ΝΑΙ		
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
67.	Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
68.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
69.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό	ΝΑΙ		

	πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.			
70.	Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
71.	ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		

ΤΥΠΟΣ Δ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ VAN 1.600 CC ΤΕΜΑΧΙΑ 3)

ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ

ΤΥΠΟΣ Ε

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ) 2.400 CC PICKUP 4X4 (ΤΕΜΑΧΙΑ 10)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΜΟΜΠΗ
	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, ΜΟΝΤΕΛΟ	Να αναφερθεί		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.	Πετρελαιοκινητήρας	ΝΑΙ		
2.	Τετράχρονος	ΝΑΙ		
3.	Υδρόψυκτος	ΝΑΙ		
4.	Άμεσος ψεκασμός (common rail)	ΝΑΙ		
5.	Κυβισμός 2300CC έως και 2400 CC	ΝΑΙ		

6.	Απαιτούμενη ισχύς ≥ 150 PS	ΝΑΙ		
7.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία	Να αναφερθούν τιμές		
8.	Κατανάλωση Καυσίμων	Να αναφερθούν τιμές		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
9.	Κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4)	ΝΑΙ		
10.	Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά	ΝΑΙ		
	Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν – διπλό διαφορικό	ΝΑΙ		
11.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
12.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος	ΝΑΙ		
13.	Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα αυτόματης επαναφοράς	ΝΑΙ		
15.	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
16.	Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	ΝΑΙ		
17.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
18.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO	ΝΑΙ		
19.	Πέδηση με δίσκους ή ταμπόουρα σε όλους τους τροχούς	ΝΑΙ		
	Χειρόφρενο μηχανικού τύπου	ΝΑΙ		
20.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	ΝΑΙ		
	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
21.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης	ΝΑΙ		

	αντοχής			
22.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός	ΝΑΙ		
23.	Τα ελαστικά επίστρωτα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα	ΝΑΙ		
24.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος	ΝΑΙ		
25.	Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.	ΝΑΙ		
	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
26.	Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες	ΝΑΙ		
27.	Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης	ΝΑΙ		
28.	Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
29.	Φώτα ομίχλης πίσω	ΝΑΙ		
30.	Φώτα πίσω κίνησης	ΝΑΙ		
31.	Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.	ΝΑΙ		
32.	Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.	ΝΑΙ		
	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
33.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο	ΝΑΙ		
34.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	ΝΑΙ		
35.	Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία	ΝΑΙ		

	χαμηλής πίεσης λαδιού			
36.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή	ΝΑΙ		
37.	Ηχητικό όργανο	ΝΑΙ		
38.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού			
39.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	ΝΑΙ		
40.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ		
42.	Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
43.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ.	ΝΑΙ		
44.	Ηλεκτρικό αναπτήρα	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
45.	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
46.	Άγκιστρο ρυμούγκυσης	ΝΑΙ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ			
47.	Τα αυτοκίνητα θα είναι τύπου ημιφορτηγού ελαφρού τύπου, ωφέλιμου φορτίου άνω των 800 κιλών. Να διαθέτει θάλαμο οδήγησης πέντε θέσεων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και καρότσα ανοικτού τύπου (διπλή καμπίνα)	ΝΑΙ		
48.	Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές	ΝΑΙ		

	ράβδοι προστασίας			
49.	Το όχημα θα είναι λευκού χρώματος	ΝΑΙ		
50.	Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
51.	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)	ΝΑΙ		
52.	Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές	ΝΑΙ		
53.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.	ΟΧΙ		
54.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και των επιβατών	ΝΑΙ		
	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
55.	Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 5,00$ μέτρα	ΝΑΙ		
56.	Ωφέλιμο φορτίο ≥ 900 κιλά	ΝΑΙ		
57.	Μικτό Βάρος ≥ 3.000 κιλά	ΝΑΙ		
58.	Μεταξόνιο οχήματος ≥ 2.900 χιλιοστών	ΝΑΙ		
59.	Δεξαμενή καυσίμου ≥ 75 λίτρων.	ΝΑΙ		
	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
60.	Πλήρη σειρά εργαλείων	ΝΑΙ		
61.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας	ΝΑΙ		
63.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών	ΝΑΙ		
64.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί	ΝΑΙ		
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
65.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	ΝΑΙ		
66.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής: - Άμεσα από ένα . όχημα αντίστοιχων προδιαγραφών. Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα	ΝΑΙ		
67.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του	ΝΑΙ		

	οχήματος:			
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΝΑΙ		
68.	Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης			
	ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
69.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
70.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		
71.	Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
72.	ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		

ΤΥΠΟΣ ΣΤ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 1.500 CC VAN (ΤΕΜΑΧΙΑ 4)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ				
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΟΜΠΗ

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΟΝΤΕΛΟ	Να αναφερθεί		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.	Πετρελαιοκινητήρας	ΝΑΙ		
2.	Τετράχρονος	ΝΑΙ		
3.	Υδρόψυκτος	ΝΑΙ		
4.	Άμεσος ψεκασμός (common rail)	ΝΑΙ		
5.	Κυβισμός 1.400 CC έως και 1.500 CC	ΝΑΙ		
6.	Απαιτούμενη ισχύς ≥ 100 PS	ΝΑΙ		
7.	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία	Να αναφερθούν τιμές		
8.	Κατανάλωση Καυσίμων	Να αναφερθούν τιμές		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
9.	Κίνηση στους δύο τροχούς (εμπρός ή πίσω) ή 4*2	ΝΑΙ		
10.	Συμπλέκτης ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά	ΝΑΙ		
11.	Το κιβώτιο ταχυτήτων ή να είναι αυτόματο ή να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
12.	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος	ΝΑΙ		
13.	Ύπαρξη υδραυλικής ή άλλης υποβοήθησης	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα αυτόματης επαναφοράς	ΝΑΙ		
15.	Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
16.	Φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
17.	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλό	ΝΑΙ		

	κύκλωμα με υποβοήθηση τύπου SERVO			
18.	Πέδηση με δίσκους ή ταμπόουρα σε όλους τους τροχούς	NAI		
19.	Χειρόφρενο μηχανικού τύπου	NAI		
20.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	NAI		
	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
21.	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου, μεγάλης αντοχής	NAI		
22.	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός	NAI		
23.	Τα ελαστικά επίστρωτα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα	NAI		
24.	Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος	NAI		
25.	Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος.	NAI		
	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
26.	Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος, με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες	NAI		
27.	Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης	NAI		
28.	Εξωτερικά το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
29.	Φώτα ομίχλης πίσω	NAI		
30.	Φώτα πίσω κίνησης	NAI		
31.	Συσσωρευτής ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας, αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και	NAI		

	κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη.			
32.	Μίζα ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο.	ΝΑΙ		
	ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
33.	Ταχύμετρο και στροφόμετρο	ΝΑΙ		
34.	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	ΝΑΙ		
35.	Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού	ΝΑΙ		
36.	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή	ΝΑΙ		
37.	Ηχητικό όργανο	ΝΑΙ		
38.	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού			
39.	Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.	ΝΑΙ		
40.	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ		
41.	ΡάδιοCD με ηχεία και κεραία	ΝΑΙ		
42.	Αισθητήρες ή κάμερα παρκαρίσματος	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
43.	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	ΝΑΙ		
44.	Ηλεκτρικό αναπτήρα	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
45.	Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	ΝΑΙ		
46.	Άγκιστρο ρυμούγκυσης	ΝΑΙ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ			
47.	Τα αυτοκίνητα θα είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά οκτώ (8) ή εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)	ΝΑΙ		
48.	Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει	ΝΑΙ		

	την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές ράβδοι προστασίας			
49.	Το όχημα θα είναι μπλε μεταλλικού χρώματος	ΝΑΙ		
50.	Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
51.	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού, τουλ. δύο (2)	ΝΑΙ		
52.	Καθίσματα και ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και επιβατών σύμφωνα με τις προδιαγραφές	ΝΑΙ		
53.	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εξωτερικά.	ΟΧΙ		
54.	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού για τον χώρο οδηγού – συνοδηγού και επιβατών	ΝΑΙ		
	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
55.	Εξωτερικό μήκος οχήματος $\geq 4,00$ μέτρα	ΝΑΙ		
56.	Μικτό βάρος οχήματος $\geq 1,8$ τόνους	ΝΑΙ		
57.	Μεταξόνιο οχήματος ≥ 2.500 χιλιοστών	ΝΑΙ		
58.	Δεξαμενή καυσίμου ≥ 50 λίτρων.	ΝΑΙ		
	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
59.	Πλήρη σειρά εργαλείων	ΝΑΙ		
60.	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας	ΝΑΙ		
61.	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε θήκη	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
62.	Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών	ΝΑΙ		
63.	Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί	ΝΑΙ		
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			

64.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	ΝΑΙ		
65.	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία ως εξής: - Άμεσα από ένα επιβατικό Ι.Χ. όχημα έως 1.400cc - Εντός τριμήνου από αντίστοιχου τύπου όχημα	ΝΑΙ		
66.	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος	ΝΑΙ		
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
67.	Υπηρεσίας κάλυψης συντήρησης οχήματος όπως προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
68.	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Αναθέτουσας Αρχής, με πινακίδες, για την πραγματοποίηση της διαδικασίας παραλαβής και ύστερα από συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		
69.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με ικανή πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους για ενδεχόμενη δοκιμαστική διαδρομή τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		
70.	Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία Πρώτης Υποδοχής να είναι ο συντομότερος δυνατός και σύμφωνα με τα	ΝΑΙ		

	αναφερόμενα στην σχετική προκήρυξη και σύμβαση.			
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
71.	ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις παράδοσης των οχημάτων, εφόσον του ζητηθεί, μέχρι τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		

ΤΥΠΟΣ Ζ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΕΜΑΧΙΑ 6)

<u>A/A</u>	<u>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</u>	<u>ΠΡΟΣΦΟΡΑ</u>		
<u>(α)</u>	<u>(β)</u>	<u>(γ)</u>	<u>(δ)</u>	<u>(ε)</u>
		<u>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</u>	<u>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</u>	<u>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</u>
				<u>Η</u>
1	<p>Γενικές Απαιτήσεις ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ 5 ΘΕΣΕΩΝ, 4 ΤΡΟΧΟΙ, ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ, 4 ΘΥΡΕΣ ΚΑΤ'ΕΛΑΧΙΣΤΟ Τα οχήματα είναι καινούρια , πρώτης χρήσης. Να δοθούν τα στοιχεία :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τύπος και μοντέλο οχήματος • Έκδοση τύπου- έκδοση εξοπλισμού • Χώρα κατασκευής <p>Θα κατατεθεί πιστοποιητικό διαχείρισης ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001. Θα πρέπει να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων.</p>	ΝΑΙ		

2	<p style="text-align: center;">Διαστάσεις / Πλαίσιο ΜΙΚΤΟ ΦΟΡΤΙΟ έως 2.100 Kgr Εξωτερικό μήκος οχήματος ≥ 4,00 μέτρα Μεταξόνιο οχήματος ≥ 2.500 χιλιοστών</p> <p>Να φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP.</p> <p>Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Φέρει τουλάχιστον τέσσερα (4) αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων. Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος είναι λευκός. (Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.)</p>	ΝΑΙ		
3	<p style="text-align: center;">Θάλαμος επιβατών:</p> <p>Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση.</p> <p>Φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης.</p> <p>Φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων. Το όχημα φέρει σύγχρονο σύστημα με</p>	ΝΑΙ		

	<p>αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας. Το όχημα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού, τα οποία εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.</p>			
4	<p>Σύστημα διεύθυνσης:</p> <p>Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος είναι αριστερής διάταξης και φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.</p> <p>Το τιμόνι είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.</p>			
5	<p>Σύστημα Πεδήσεως:</p> <p>Το σύστημα πέδησης περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & απλά δισκόφρενα πίσω. Το όχημα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S., σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR), σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) και αυτόματη ενεργοποίηση των αλάρμ σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.</p>			
6	<p>Ηλεκτρικός Κινητήρας:</p> <p>Το όχημα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης).</p> <p>Το όχημα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα ισχύος τουλάχιστον 100 KW. Η μέγιστη ροπή είναι τουλάχιστον 250Nm.</p>			
7	<p>Συστοιχία μπαταριών:</p> <p>Οι μπαταρίες είναι ιόντων λιθίου, τάσεως 400 V και ενέργειας τουλάχιστον 50 KWh.</p> <p>Η αυτονομία του οχήματος είναι τουλάχιστον 300 km κατά WLTP και η μέγιστη ταχύτητα αυτού είναι τουλάχιστον 150 km/h.</p> <p>Υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 0 - 100% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 75 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος 100KW</p>			

	<p>Λαμβάνοντας υπόψιν ότι οι τιμές αυτονομίας και κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας κατά την καθημερινή χρήση μπορεί να διαφέρει και εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως: ταχύτητα, θέρμανση/κλιματισμό εντός του οχήματος, προσωπικό στυλ οδήγησης και εξωτερική θερμοκρασία. Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από το είδος του φορτιστή και το είδος του σταθμού φόρτισης</p>			
8	<p>Ηλεκτρικό σύστημα:</p> <p>Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.</p>			
9	<p>Τροχοί</p> <p>Το όχημα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων 16” στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού (ηλεκτρική αντλία αέρα κτλ). Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.</p>			
10	<p>Επιδόσεις οχήματος:</p> <p>Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινής αποκλεισμού να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:</p> <p>Μέγιστη ταχύτητα: κατ’ ελάχιστο 150 χλμ./ώρα Αυτονομία : κατ’ ελάχιστο 300 χλμ. κατά WLTP Εκπομπές CO2: 0 g/km</p>			
11	<p>Συστήματα ασφαλείας</p> <p>Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις ως ακολούθως:</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> • Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με νυχτερινή λειτουργία, αναγνώριση πεζού • Σύστημα προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης • Προειδοποίηση & διόρθωση σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με αναγνώριση της άκρης του δρόμου, ακόμα και χωρίς διαγράμμιση • Ενεργό σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού • Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου κ.α). <p>Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:</p> <p>Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνου</p>			
12	<p>Εκπαίδευση – Επίδειξη λειτουργίας</p> <p>Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας</p>			
13	<p>Παρελκόμενα</p> <p>Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:</p> <p>Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.</p> <p>Πυροσβεστήρα κατά ΚΟΚ (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος). Φαρμακείο κατά ΚΟΚ, Τρίγωνο βλαβών.</p> <p>Καλώδιο μετατροπής που θα πρέπει να μπορεί να φορτίσει από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο, με ρυθμό που να επιτρέπει τη φόρτιση από επίπεδο 0% σε τουλάχιστον 100 km αυτονομία σε λιγότερο από 10 ώρες. Το καλώδιο φόρτισης του κάθε οχήματος φορτίζει από οποιαδήποτε συμβατική πρίζα σούκο 8Α. Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των</p>			

	<p>οχημάτων. Οι προσφορές για τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή/και ωρών λειτουργίας και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική. Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη των οχημάτων σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως για τουλάχιστον δέκα (10) έτη γνήσια ή εφάμιλλα.</p> <p>Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.</p>			
14	<p>Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση</p> <p>Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) . • Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 και 12 έτη αντίστοιχα. <p>Υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα εγγύησης μπαταρίας κίνησης διάρκειας οκτώ (8) ετών ή 160.000 km όποιο παρέλθει πρώτο</p>			
15	<p>Επιπρόσθετος εξοπλισμός.</p> <p>Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από: Έναν (1) επιτοίχιο φορτιστή (δεν απαιτείται εγκατάσταση από τον προμηθευτή) ισχύος 7,4 Kw, μονοφασικό, 32 A, με ενσωματωμένο μη αποσπώμενο καλώδιο μήκους τουλάχιστον 5μέτρων. Θα έχει δείκτη προστασίας έναντι σκόνης και υγρασίας τουλάχιστον IP54 και δείκτη αντιβανδαλιστικής προστασίας τουλάχιστον IK10. Το βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 4 kg.</p>			

Ο αν ΓΔ ΑΠΠΥ

Α. Παπαναστασίου