



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠ/ΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΟΔΟΥ
ΡΑΠΤΑΙΟΙ - Ν. ΣΤΥΡΑ - ΣΤΥΡΑ (Χ.Θ. 9+150
ΕΩΣ Χ.Θ. 16+499,33)**

ΧΡΗΣΗ : 2022

ΠΡΟΥΠ. : 12.000.000,00 € με Φ.Π.Α.

**ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ: ΣΑ ΕΠ0562 με ενάρθρο
2017ΕΠ05620001 (5ο υποέργο του έργου
«ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΟΔΟΣ ΡΑΠΤΑΙΟΙ - Ν.
ΣΤΥΡΑ -ΣΤΥΡΑ (Χ.Θ 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ
16+499,33) (π.κ 2010ΝΑ01180000)»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (εργασιών οδοποιίας)

Το προς δημοπράτηση έργο χωροθετείται εντός της περιοχής των Στύρων και Καψάλων του δήμου Καρύστου. Το φυσικό αντικείμενο αφορά το νότιο τμήμα του αρχικού έργου, που είναι η ολοκλήρωση της νέας χάραξης οδοποιίας (παράκαμψη οδού Τσακαίων -Ν. Στύρων-Στύρων), που ξεκινάει λίγο πριν την είσοδο στα Στύρα (διασταύρωση με επαρχιακή οδό Τσακαίων -Ν. Στύρων-Στύρων) και φτάνει έως την έξοδο προς την Επαρχιακή οδό Λεπούρων-Καρύστου και τη διασταύρωση προς Πόρτο Λάφια, ήτοι από τη χ.θ. 9+150 (Κόμβος Στύρων) έως τη χ.θ. 16+499,33, μήκους 7,3 χιλιομέτρων. Με την κατασκευή του έργου αυτού βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της υφιστάμενης οδού Λέπουρα – Κάρυστος, ενώ παρακάμπτονται τα χωριά Στύρα και Κάψαλα, όπου σήμερα η κυκλοφορία των οχημάτων είναι αυξημένη και δημιουργεί σημαντικά προβλήματα. Επίσης, η νέα χάραξη της οδού πλησιάζει και συνδέεται με τα Ν. Στύρα, ώστε η διακίνηση προς την ευρύτερη περιοχή της Νότιας Εύβοιας να γίνεται πιο γρήγορη, άνετη και με μεγαλύτερη ασφάλεια. Το έργο περιλαμβάνει εργασίες Χωματοουργικών, Τεχνικών, Οδοστρωσίας, Ασφαλικών, Σήμανσης-ασφάλειας, Ηλεκτροφωτισμού, καθώς και την κατασκευή τεσσάρων κόμβων και των έργων ηλεκτροφωτισμού αυτών (Κόμβος Κ4 (9+150): αρχή χάραξης - σύνδεση με επαρχιακή οδό Τσακαίων-Ν.Στύρων-Στύρων, Κόμβος Κ5 (10+194): έξοδο Στύρων-Κάψαλα, Κόμβος Κ6 (12+055): έξοδο προς Νημποριό και Κόμβος Κ7 (16+225): σύνδεση με την επαρχιακή οδό Λεπούρων-Καρύστου, πλησίον διασταύρωσης προς Πόρτο Λάφια.

Στην εγκεκριμένη μελέτη προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75 m (η κάθε μία) και ερείσματα πλάτους 1,25 m, δηλαδή συνολικό πλάτος καταστρώματος 10,00 m. Σε περίπτωση επιχωμάτων ύψους μεγαλύτερου των 2,50 m προβλέπεται διαπλάτυνση του ερείσματος κατά 0,75 m.

Ειδικότερα θα εκτελεστούν εργασίες διαμόρφωσης πρανών, άρσης καταπτώσεων, επένδυσης πρανών με φυτική γη, κατασκευής τσιμεντένιας τάφρου και τεχνικών αποχέτευσης ομβρίων

(σωληνωτοί οχετοί και κιβωτοειδείς οχετοί), κατασκευής τοιχείων αντιστήριξης, εργασίες κατασκευής πασσαλότοιχου αντιστήριξης και προστασίας πρανών, εργασίες τοποθέτησης φραχτών και μεταλλικών πλεγμάτων ανάσχεσης βραχοπτώσεων, εργασίες οδοστρωσίας, ασφαλοστρωσης, κατασκευής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας και χιλιομετρικών δεικτών, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Περιλαμβάνουν τις χωματουργικές εργασίες κατασκευής ορυγμάτων και επιχωμάτων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, για την ολοκλήρωση της στάθμης έδρασης του οδοστρώματος (Σ.Ε.Ο.) της οδού, κυρίως από χ.θ. 11+400 έως τέλος, καθώς και τις εργασίες για την κατασκευή των τεχνικών έργων της οδού.

ΤΕΧΝΙΚΑ

Όσον αφορά τα τεχνικά θα εκτελεσθούν οι κάτωθι εργασίες επί της νέας χάραξης:

- α) Θα κατασκευασθεί τοιχείο-βραχοπαγίδα μεταβλητού ύψους (από 1,0 έως 2,0μ), ανάλογα με τη σύσταση του φυσικού εδάφους και σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη και όπου κριθεί απαραίτητο βάσει των υποδείξεων της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, από Ω/Σ C20/25 στον πόδα του ανάντη πρανούς της οδού, κατά μήκος της νέας χάραξης (από χ.θ. 9+150 έως 16+400).
- β) Θα κατασκευασθεί πασσαλότοιχος προστασίας μήκους περίπου 50μ, από πασσάλους διαμέτρου 1,2μ και βάθους έμπηξης περίπου 20μ, για την αντιστήριξη των πρανών της οδού περί την χ.θ. 13+040, εφόσον κριθεί απαραίτητο και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Δ/νουσας Υπηρεσίας.
- γ) Θα τοποθετηθούν φράχτες ανάσχεσης καταπτώσεων αντοχής περίπου 500kj στα υπό διαμόρφωση πρανή της εν λόγω οδού, εφόσον κριθεί απαραίτητο μετά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών. Επίσης θα τοποθετηθούν μεταλλικά πλέγματα ανάσχεσης καταπτώσεων (ελεύθερα-αγκυρούμενα) στα πρανή της εν λόγω οδού που θα προκύψουν από την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, εφόσον κριθεί απαραίτητο.
- δ) Θα κατασκευαστεί τριγωνική επενδεδυμένη τάφρος από Ω/Σ C20/25 σε συνδυασμό με το τοιχείο μεταβλητού ύψους κατά μήκος της νέας χάραξης. Επίσης θα γίνει συντήρηση και βελτίωση των υφιστάμενων τεχνικών της οδού και κατασκευή μικρών τεχνικών έργων αποχέτευσης ομβρίων στις θέσεις που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη, ήτοι εννέα (9) κιβωτοειδών οχετών διαστάσεων 2x2, δύο (2) κιβωτοειδών οχετών διαστάσεων 3x3 και δώδεκα (12) σωληνωτών οχετών διατομής Φ1000.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Οι εργασίες οδοστρωσίας περιλαμβάνουν την κατασκευή μιας στρώσης υπόβασης μεταβλητού πάχους έως 15cm, μιας στρώσης υπόβασης συμπυκνωμένου πάχους 10cm και δυο στρώσεων βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10cm, από υλικό 3Α.

Αναλυτικότερα θα κατασκευασθούν:

- Μια στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους έως 15cm από χ.θ. 11+400 έως 16+400
- Μια στρώση υπόβασης συμπτυνωμένου πάχους 10cm από χ.θ. 9+150 έως χ.θ. 16+400
- Δύο στρώσεις βάσης συμπτυνωμένου πάχους 10cm από χ.θ. 9+150 έως χ.θ. 16+400

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Οι εργασίες των ασφαλτικών περιλαμβάνουν την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης κλειστού τύπου και συμπτυνωμένου πάχους 5 cm, προδιαγραφής ΑΣ – 31,5 και την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας κλειστού τύπου και συμπτυνωμένου πάχους 5 cm, προδιαγραφής ΑΣ – 12,5, καθώς και ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, προδιαγραφής ΑΣ – 31,5 ή ΑΣ-20, για τις συναρμογές στους κόμβους, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Δ.Υ.

ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θα εκτελεστούν εργασίες σήμανσης – ασφάλειας της οδού οι οποίες περιλαμβάνουν την κατασκευή στηθαίων ασφαλείας σε μήκος περίπου 4.500μ, την τοποθέτηση πληροφοριακών, ρυθμιστικών και ένδειξης κινδύνου πινακίδων σήμανσης, πλευρικών οριοδεικτών, εργασίες διαγράμμισης της εν λόγω οδού και τοποθέτησης χιλιομετρικών δεικτών.

Για τα τεχνικά έργα θα εφαρμοστούν τα σχέδια της εγκεκριμένης Μελέτης του έργου. Οι ακριβείς θέσεις των εργασιών και το είδος των επεμβάσεων θα καθοριστούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Για το παρόν έργο έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 1371/50159/27-04-2014 Απόφαση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, η οποία είναι σε ισχύ.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επίβλεψης.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χαλκίδα 09-03-2022

Ο Αν. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Χαλκίδα 09-03-2022

Ο συντάξας

Δρ. Αλέξανδρος Βαγγελάκος
ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄

Κληματαριώτης Δημήτριος
ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄

Χαλκίδα 09-03-2022

Εγκρίνεται με την υπ' αριθμ. οικ.51346/1665 / Φ.Ε (ΑΔΑ: 9Ρ3Κ7ΛΗ-ΝΚΟ)

απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ε.

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ε.

Εμμανουήλ Κηλίφης
ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ