

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ”

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΩΝ ΛΟΚΡΩΝ-
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ-ΕΛΑΤΕΙΑΣ-
ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 566

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 950.000,00 € (με ΦΠΑ)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες που κρίνονται απαραίτητες, για τη βελτίωση της βατότητας και την αποκατάσταση φθορών στο επαρχιακό οδικό δίκτυο περιοχής Δήμων Λοκρών, Αμφίκλειας-Ελάτειας, Καμένων Βούρλων της Π.Ε. Φθιώτιδας.

Το έργο αφορά την αποκατάσταση του οδοστρώματος, είτε με αποξήλωση τμημάτων οδού σε περιορισμένο μήκος και την ανακατασκευή αυτού, είτε με συντήρηση των τοπικών φθορών (λακκούβες, τοπικές καθιζήσεις κ.τ.λ.) και κυρίως με την κατασκευή νέας στρώσης αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα ή και ισοπεδωτικής όπου απαιτηθεί. Επίσης προβλέπεται κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, και εκτέλεση εργασιών σήμανσης-ασφάλισης.

Κατωτέρω αναφέρονται ειδικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν. Στα σημεία που εμφανίζονται φθορές, θα γίνει συγκολλητική επάλειψη, αφού προηγηθεί επιμελής καθαρισμός του οδοστρώματος, και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Όπου υπάρχουν καθιζήσεις και ανωμαλίες του οδοστρώματος, της στρώσης της αντιολισθηρής στρώσης θα προηγηθεί ισοπεδωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ20 ή ΑΣ 31,5 για την επίτευξη ομαλής επιφάνειας σε όλο το πλάτος της οδού.

Σε όλες τις ασφαλικές εργασίες, η άσφαλτος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04“Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλικού σκυροδέματος”.

Ως τμήματα που υπάρχουν φθορές και θα γίνουν παρεμβάσεις αναφέρονται:

➤ Σε τμήματα της επαρχιακής οδού 41 (Κατοίκου Χάνι-Αταλάντης-Λιβανάτες).

Προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

Α) Για το τμήμα από Λιβανάτες έως Αταλάντη

1) Εργασίες συντήρησης του οδοστρώματος. Θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος με συγκολλητική επάλειψη , κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

2) Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου μήκους περίπου 500m σε τμήματα της οδού (δεξιά) από Λιβανάτες προς Αταλάντη, για την ομαλή απορροή των υδάτων.

3) Κατασκευή 2 σωληνωτών τεχνικών συλλογής και απορροής των όμβριων υδάτων διατομής φρεατίων διαστάσεων 0,80μx0,80μ που θα εμπεριέχει σωλήνα ονομαστικής διαμέτρου D 1000mm. Τα σημεία θα είναι στα χαμηλότερο ύψος της μηκοτομής και στο τέλος της επενδεδυμένης τάφρου και με αρνητική κλίση από βορειοδυτικά προς νοτιοανατολικά. Επίσης επί

της εν λόγω οδού από το ρεύμα προς Αταλάντη, θα κατασκευαστεί και κιβωτοειδής οχετός περισυλλογής από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 διαστάσεων (1,5mχ1,5m).

4) Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

5) Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης σε τμήματα που θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος.

Β) Στο τμήμα από Αταλάντη προς Καλαπόδι και στην χιλιομετρική θέση 0+2,500 από Αταλάντη (κέντρο Φαντάστικο):

1) Θα γίνει βελτίωση της συμβολής αγροτικής οδού.

2) Θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος με συγκολλητική επάλειψη, κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m.

3) Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

4) Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης σε τμήματα που θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος.

➤ Επαρχιακή οδό 42 (Τιθορέα- Ελάτεια δια Κηφισσοχώρι και μέχρι επαρχ. Οδού 41) από έξοδο Ελάτειας έως Χάνι Κατοίκου.

1) Θα γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος από διασταύρωση Κατάλυμμα προς Ελάτεια σε μήκος 1140m και πλάτους 6,0m περίπου με ισοπεδωτική ασφαλική στρώση Α.Σ 20 και στη συνέχεια ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

2) Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

3) Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης σε τμήματα που θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος.

➤ Επαρχιακή οδός 49 (Μαρτίνο-Λάρυμνα) στο τμήμα από Μαρτίνο έως την συμβολή με την νέα κατασκευασμένη οδό προς Λάρυμνα.

1) Θα γίνει αποκατάσταση κατά τμήματα του οδοστρώματος σε μήκος 950 μ. και πλάτους 6,0m περίπου με φρεζάρισμα έως 4 cm, και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα πάχους 4 cm.

2) Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

3) Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης σε τμήματα που θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος.

➤ Επαρχιακή οδός 40 (Γέφ. Πλατανιά, Κόμνηνα, Ρεγγίνοι) και επαρχιακή οδός 38 από έξοδο Τ.Κ. Ρεγγινίου προς Τ.Κ. Μοδίου.

1) Θα γίνει αποκατάσταση κατά τμήματα του οδοστρώματος σε μήκος 1100 μ. και πλάτους 6,0m περίπου με ισοπεδωτική ασφαλική στρώση Α.Σ 20 και στη συνέχεια ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

2) Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

3) Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης σε τμήματα που θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος.

Επισημαίνεται ότι εκτός από τις ανωτέρω θέσεις, που αναφέρονται για τη συντήρηση του οδοστρώματος, η Υπηρεσία μας μπορεί να υποδείξει, κατ' απόλυτη κρίση της, άλλες θέσεις, στις οποίες θα εμφανίζονται φθορές που πρέπει να αποκατασταθούν κατά προτεραιότητα, στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της περιοχής Λοκρίδας.

ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Α. Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικινδύνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία, είτε για νέα σήμανση, όπου απαιτείται, είτε για αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων.

Β. Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης των τμημάτων που θα ασφαλοστρωθούν, αλλά και σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΠΕ - ΣΑΥ - ΦΑΥ

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του τυχόν απαραίτητες μελέτες απαιτηθούν, καθώς και το **Μητρώο** του έργου μετά το πέρας των εργασιών.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αριθ. ΔΕΕΠΠ ΟΙΚ.502/13-10-2000 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Το Π.Π.Ε. θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα που συνοδεύει το αριθ. ΓΓΠΔΕ.82/3-5-2001 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελλο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της ΕΣΥ.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α)τεχνικού ασφάλειας, β)συντονιστή ασφάλειας και υγείας της εργασίας και γ)γιατρού εργασίας σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με την υπάρχουσα οδό ευρισκομένη σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ, με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Πρόκειται για εργασίες συντήρησης και δεν απαιτείται Περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΕΠ 566, αριθμός έργου 2014ΕΠ56600004.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με τη χρηματοδότηση του έργου.

Σε περίπτωση καθυστέρησης των εργασιών λόγω μειωμένων πιστώσεων, θα χορηγείται στον ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κλπ.)

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΜΙΑ 7 - 10 - 2021
Η Αν. Προϊσταμένη
Δ.Τ.Ε.

Αθανασία Ζωβοίλη
Α. Τοπ. Μηχανικός με Α'β

