



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦ. ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΟΜΟΚΟΥ»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜ/ΣΗ: ΣΑΕΠ 566 Κ.Α. 2014ΕΠ56600004**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν εργασίες συντήρησης σε τμήματα του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού δικτύου περιοχής Δομοκού. Ενδεικτικά αναφέρονται οι άξονες: 1) Δομοκός - Κέντρο Κράτησης Δομοκού - Πολυδένδρι - Μαντασιά - Βούζι - Δομοκός (επαρχ. οδοί 25, 26 & 27), 2) Πολυδένδρι - Μακρολίβαδο - Μελιταία - Φυλιαδώνα (επαρχ. οδός 22), 3) Μακρολίβαδο - Νέος Παλαμάς (επαρχ. οδός 22) 4) Περιοχή Ομβριακής - Παναγίας και πέριξ αυτών(επαρχ. οδός 23) .

Συγκεκριμένα κατά περίπτωση προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

Σε θέσεις επί του ανωτέρω οδικού δικτύου όπου εμφανίζονται φθορές και θα υποδειχθούν από την υπηρεσία θα κατασκευασθεί νέος ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ..

Όπου υπάρχουν καθιζήσεις και ανωμαλίες του οδοστρώματος θα προηγηθεί εξισωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την επίτευξη ομαλής επιφάνειας. Τα τμήματα αυτά αναφέρονται ενδεικτικά και η Υπηρεσία μπορεί να υποδείξει, κατ' απόλυτη κρίση της, άλλες θέσεις, στις οποίες θα εμφανίζονται φθορές που πρέπει να αποκατασταθούν κατά προτεραιότητα.

Όπου απαιτείται θα γίνει διαμόρφωση τάφρου αποστράγγισης της οδού και σε κάποια τμήματα αυτής θα γίνει επένδυση με σκυρόδεμα C20/25.

Θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης προς αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων και θα γίνει διαγράμμιση των νέων τμημάτων που θ' ασφαλοστρωθούν.

Οι εργασίες που κρίνονται απαραίτητες να εκτελεστούν περιγράφονται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

Όλα τα υλικά θα είναι άριστης ποιότητας και θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία μας.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας μας.

Επισημαίνεται ότι μέρος του έργου θα κατασκευαστεί με την υπάρχουσα οδό ευρισκομένη σε κυκλοφορία και ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της Ε.Σ.Υ. αναφέρεται.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη

λειτουργία της οδού. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π., με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

2. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΣΑΥ - ΦΑΥ

Ο Ανάδοχος θα συντάξει με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της Ε.Σ.Υ..

3. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ – ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΣΑΕΠ 566 με Κ.Α. 2014ΕΠ56600004 Σε περίπτωση μειωμένων πιστώσεων ή διακοπής εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμών, θα χορηγείται στον Ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κ.λ.π.) Για την εκτέλεση του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις και επειδή πρόκειται για εργασίες συντήρησης δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

ΛΑΜΙΑ / / 2021
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΑΜΙΑ / / 2021
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Αν/τρια Πρ/νη Τ.Σ.Σ.Ε.

ΛΑΜΙΑ / / 2021
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν/τρια Πρ/νη Δ.Τ.Ε.

Γρίβας Κων/νος
Πολ/κός Μηχ/κός με Α΄β

Θωμοπούλου Ελένη
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β

Ζωβοΐλη Αθανασία
Τοπογράφος Μηχ/κός με Α΄β