



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠ/ΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΧΑΛΚΙΔΑ 20-01-2022

ΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΒΟΙΩΤΙΚΗΣ ΑΚΤΗΣ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ  
2020-2022

ΧΡΗΣΗ : 2022

ΠΡΟΥΠ. : 3.000.000,00 € με Φ.Π.Α.

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ: ΣΑ ΕΠ566

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το προς δημοπράτηση έργο χωροθετείται εντός του δήμου Χαλκιδέων και αφορά κυρίως στην αντιμετώπιση καταπτώσεων και κατολισθήσεων από το ανάντη πρηνές της υφιστάμενης επαρχιακής οδού υπ' αρ. 36 Μουρίκι-Λουκίσια-Χάλια σε μήκος περίπου 400μ, στη θέση «Κοκόσι», ήτοι από τη χ.θ. με συν/νες ΕΓΣΑ 87' Χ= 454623, Ψ=4259536 έως τη χ.θ. με συν/νες ΕΓΣΑ 87' Χ= 453958, Ψ= 4259961.

Επίσης θα εκτελεσθούν εργασίες εξυγίανσης και αποκατάστασης βλαβών του οδοστρώματος σε τμήματα και σε θέσεις του Εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου που θα υποδειχθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν περιλαμβάνουν Χωματοουργικά – Οδοστρωσία – Τεχνικά – Ασφαλτικά– Σήμανση και Ασφάλεια.

Ειδικότερα θα εκτελεστούν εργασίες διαμόρφωσης πρηνών, άρσης καταπτώσεων, καθαρισμού και επένδυσης τάφρων, καθαίρεσης και επανατοποθέτησης υφιστάμενων φραχτών και μεταλλικών πλεγμάτων ανάσχεσης βραχοπτώσεων, τοποθέτησης νέων φραχτών και μεταλλικών πλεγμάτων ανάσχεσης βραχοπτώσεων, εξυγίανσης και αποκατάστασης βλαβών οδοστρωμάτων, επούλωσης λάκκων, ασφαλτόστρωσης, κατασκευής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

### ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Θα γίνει διαμόρφωση των ανάντη πρηνών της επαρχιακής οδού 36, στη θέση «Κοκόσι» προς άρση μελλοντικών καταπτώσεων λόγω επικινδυνότητας, αλλά και για λόγους ασφαλούς κυκλοφορίας της οδού από τα διερχόμενα οχήματα. Συγκεκριμένα, θα κατασκευασθούν αναβαθμοί (πατάρια), με κλίση περίπου 3:1 (κατακόρυφο : οριζόντιο) στα ανάντη πρηνή της οδού, συνολικού ύψους έως 63μ και σε μήκος περίπου 400μ. Επίσης, λόγω της σκληρής σύστασης του υφιστάμενου βραχώδους υποβάθρου πιθανώς να απαιτηθεί και η χρήση ελεγχόμενων εκρηκτικών πέραν από τα μηχανήματα έργου. Οι εν λόγω χωματοουργικές εργασίες έχουν εκτιμηθεί σε περίπου 150.000,00μ<sup>3</sup>. Επίσης θα γίνει κατάλληλη μόρφωση αποχετευτικής τάφρου στον πόδα του ανάντη πρηνούς της επαρχιακής οδού για την ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων στα υφιστάμενα τεχνικά.

Επίσης θα γίνει προστασία του κατάντη πρανούς της επαρχιακής οδού με φυσικούς ογκόλιθους (Φ.Ο.)

### ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Οι εργασίες οδοστρωσίας περιλαμβάνουν την κατασκευή μιας στρώσης υπόβασης μεταβλητού πάχους έως 10cm και δύο στρώσεων βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10cm έκαστη, από υλικό 3Α.

### ΤΕΧΝΙΚΑ

Όσον αφορά τα τεχνικά θα εκτελεσθούν οι κάτωθι εργασίες επί της ανωτέρω επαρχιακής οδού στη θέση «Κοκόσι» και συγκεκριμένα:

α) Θα αποξηλωθούν (κουρτίνα φράχτη και ορθοστάτες) οι υφιστάμενοι φράχτες ανάσχεσης βραχοπτώσεων (4μετροι 1000 kj και 3μετροι 500kj) και θα μεταφερθούν σε κατάλληλο χώρο απόθεσης προκειμένου να επανατοποθετηθούν μετά τη διαμόρφωση του ανάντη πρανούς της οδού.

β) Θα κατασκευασθεί τοιχείο, από Ω/Σ C20/25, στον πόδα του ανάντη πρανούς του εν λόγω τμήματος της οδού μήκους περίπου 200μ και ύψους έως 3μ.

γ) Επί του ανωτέρω τοιχείου θα τοποθετηθεί, εφόσον κριθεί απαραίτητο, νέος φράχτης ανάσχεσης καταπτώσεων ύψους 4μ και αντοχής 1000kj.

δ) θα τοποθετηθούν φράχτες ανάσχεσης καταπτώσεων από 500kj έως 5000kj στα διαμορφωμένα πρανή της εν λόγω οδού που θα προκύψουν, αν κριθεί απαραίτητο, από την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

ε) Θα τοποθετηθούν πλέγματα ανάσχεσης καταπτώσεων (ελεύθερα-αγκυρούμενα) στα διαμορφωμένα πρανή της εν λόγω οδού που θα προκύψουν από την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών

στ) θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφος από Ω/Σ C16/20 σε όλο το μήκος της βελτίωσης του εν λόγω τμήματος και θα γίνει συντήρηση και βελτίωση των υφιστάμενων τεχνικών της οδού.

### ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Οι εργασίες των ασφαλτικών περιλαμβάνουν την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης βάσης κλειστού τύπου και συμπυκνωμένου πάχους 5 cm, προδιαγραφής ΑΣ – 31,5, την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας κλειστού τύπου και συμπυκνωμένου πάχους 5 cm, προδιαγραφής ΑΣ – 12,5 και ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, προδιαγραφής ΑΣ – 31,5, για τις συναρμογές, αν κριθεί απαραίτητο.

### ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θα εκτελεστούν εργασίες σήμανσης – ασφάλειας της Εθνικής οδού οι οποίες περιλαμβάνουν την κατασκευή στηθαίων ασφαλείας σε μήκος 400m, την τοποθέτηση

πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης, εργασίες διαγράμμισης της εν λόγω οδού και τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων δύο όψεων.

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν εντός των ορίων της οδού σύμφωνα με το ΠΔ 209/24-6-1988 (ΦΕΚ 169Α'/1988).

Για τα τεχνικά έργα θα εφαρμοστούν τα πρότυπα τεχνικά σχέδια, που χρησιμοποιήθηκαν στην Εγνατία Οδό και είναι εγκεκριμένα από το ΥΠΕΧΩΔΕ, που διαθέτει η Διευθύνουσα Υπηρεσία. Οι ακριβείς θέσεις των εργασιών και το είδος των επεμβάσεων θα καθοριστούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Το έργο αφορά εξ' ολοκλήρου εργασίες συντήρησης-βελτίωσης τμημάτων σε υφιστάμενο Επαρχιακό οδικό δίκτυο και αποτελεί υποέργο του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου Π.Ε. Εύβοιας» για το οποίο έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 49717/623/29-03-2018 Απόφαση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί απαλλαγής του από την υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επίβλεψης.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χαλκίδα 20-01-2022

Ο Αν. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Χαλκίδα 20-01-2022

Ο συντάξας

Δρ. Αλέξανδρος Βαγγελάκος

ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄

Κληματαριώτης Δημήτριος

ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄

Χαλκίδα 20-01-2022

Εγκρίνεται με την υπ' αριθμ. οικ.12980/334/Φ. Έργου/20-01-2022

(ΑΔΑ: Ω8Β67ΛΗ-ΝΚΑ) απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ε.

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ε.

Εμμανουήλ Κηλίφης

ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ