

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΛΑΜΙΕΩΝ,
ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ, ΔΟΜΟΚΟΥ ΜΕΤΑ
ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ(ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΙΑΝΟΣ
ΤΗΣ 18/9/2020"

ΥΠΟΕΡΓΟ 3: "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΟ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΟΜΟΚΟΥ"

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 866
Κ.Α.: 2021ΕΠ86600001

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 2.000.000,00 € (με ΦΠΑ)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες που κρίνονται απαραίτητες, για την αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν μετά τα έντονα καιρικά φαινόμενα (κακοκαιρία "ΙΑΝΟΣ" της 18/9/2020), σε σε εκτός σχεδίου τμήματα των επαρχιακών οδών περιοχής Δομοκού:

- i. **Επαρχιακή οδός 23** Ξυνιάς - Ομβριακή προς Μακρυρράχην από 26ου χλμ. εθν. οδού Λαμίας Λαρίσης και διά Παναγίας.
Ενδεικτικές θέσεις έντονων φθορών οδοστρώματος για μήκος περί τα 150-200 μ. έκαστο, με αρχή χιλιομέτρησης την έξοδο από Μακρυρράχη προς Ομβριακή, χ.θ. 2+000,5+600,6+100,8+600,9+800.
- ii. Τμήμα της **επαρχιακής οδού 4** Αγ. Στεφάνος, Περιβόλι προς Μακρυρράχην.
Ενδεικτικές θέσεις έντονων φθορών οδοστρώματος για μήκος περί τα 150 - 200 μ. έκαστο, με αρχή χιλιομέτρησης την έξοδο από Αγ. Στέφανο χ.θ. 0+100,1+800,3+000,5+500,8+400,9+200,10+600.
- iii. Τμήμα της **Επαρχιακής οδού 11** Αγ. Στεφάνος - Ξυνιάς
- iv. **Επαρχιακή οδός 28** Κάτω Δομοκός - Βελεσιώτες προς Καλλιφώνι και Καρδίτσαν από εθν. οδού Λαμίας - Λαρίσης και διά Κάτω Εκάρας και Γαβρακίων.
Ενδεικτικές θέσεις έντονων φθορών στην οδό, για μήκος περί τα 150-200 μ. έκαστο, με αρχή χιλιομέτρησης το όριο Νομού Φθιώτιδας, χ.θ.1+100,1+300,1+600,2+300,2+600,3+400 καθώς και το τμήμα 8+000 έως8+700.
- v. **Επαρχιακή οδός 29** Βαρδαλή - Μαντασία - Φιλιαδών από εθν. οδού Λαμίας - Λαρίσης και δι' Αγραπιδιάς, Πετρωτού και Αχλαδιάς.
Ενδεικτικές θέσεις έντονων φθορών στην οδό, με αρχή χιλιομέτρησης την έξοδο από Εθν.οδό Λαμία -Λάρισα για Βαρδαλή, 6+700(στηθαία),9+300(στηθαίο).
- vi. **Επαρχιακή οδός 22** "Ξυνιάς - Μελιταία προς Ανάβραν και Αλμυρόν από 22ου χλμ. εθν. οδού Λαμίας - Λαρίσης διά Μακρυλιβάδου και Φιλιαδώνος".
- vii. **Επαρχιακή οδός 25** Δομοκός - Πολυδένδρι - Μελιταία από εθν. οδού Λαμίας - Λαρίσης και διά Καρυών.

- viii. **Επαρχιακή οδός 26** Δομοκός - Μαντασία προς Σκοπιάν και Φάρσαλα από εθν. οδού Λαμίας - Λαρίσης.
- ix. **Επαρχιακή οδός 27** Πολυδένδρι - Μαντασία

Το έργο αφορά

α. Αποκαταστάσεις ερεισμάτων και αποκατάσταση του οδοστρώματος σε τμήματα των ανωτέρω επαρχιακών οδών, οι οποίες παρουσιάζουν φθορές ανά πυκνά διαστήματα και

β. Αποκαταστάσεις βλαβών σε Τεχνικά Έργα των ανωτέρω οδών (πλακοσκεπείς οχετούς, φρεάτια υδροσυλλογής κλπ), αποκαταστάσεις τάφρων.

Επίσης προβλέπεται ανακατασκευή-αποκατάσταση εργασιών σήμανσης-ασφάλισης.

Ειδικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Στα σημεία που εμφανίζονται φθορές, και αναλόγως την έκταση των φθορών σύμφωνα πάντα και με τις υποδείξεις της Επίβλεψης, είτε επιμελής καθαρισμός του οδοστρώματος, είτε φρεζάρισμα, είτε αποξήλωση:

- i. Όπου απαιτείται αποξήλωση σε βάθος, θα προηγείται τομή με ασφαλτοκόπτη ώστε να μην επεκτείνεται η αποξήλωση στο μη ρηγματωμένο τμήμα, θα αποκαθίστανται οι υποκείμενες στρώσεις (ανάλογα την κατάσταση την οποία θα εμφανίζουν), θα ακολουθεί ασφαλτική επάλειψη και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας πάχους 0,04 μ.
- ii. Στα σημεία που εμφανίζονται μικρότερες φθορές, θα γίνει συγκολλητική επάλειψη, αφού προηγηθεί επιμελής καθαρισμός του οδοστρώματος, και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Όπου υπάρχουν καθιζήσεις και ανωμαλίες του οδοστρώματος, της στρώσης του ΑΣ12,5 θα προηγηθεί εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ20 ή ΑΣ 31,5 για την επίτευξη ομαλής επιφάνειας σε όλο το πλάτος της οδού.

Όπου απαιτείται θα προηγηθεί απόξεση του υφιστάμενου τάπητα.

Σε όλες τις ασφαλτικές εργασίες, η άσφαλτος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος" ..

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΕΙΣ - ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΕΙΣ - ΣΩΛΗΝΩΤΟΙ ΟΧΕΤΟΙ - ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ

Επί της Επαρχιακής οδού 23 και περί την χ.θ. 3+600 αυτής (0+000 λαμβάνεται περίπου η έξοδος από Μακρυρράχη και πιο συγκεκριμένα μετά το Σ.Σ. και πριν τη στροφή για Α. Αγόριανη) προ της υφιστάμενης γέφυρας, θα γίνει καθαίρεση παλαιού και κατασκευή νέου κιβωτοειδούς οχετού επαρκούς διατομής, για την εξασφάλιση της ομαλής και απρόσκοπτης ροής των υδάτων της τάφρου, με τη προσαρμογή μελέτης κιβωτοειδούς οχετού, εγκεκριμένου τύπου του ΥΠΕΧΩΔΕ.

ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΕΣ ΤΑΦΡΟΙ

Θα αποκατασταθούν επενδεδυμένες τάφροι όπου αυτές παρουσίασαν φθορές λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων, σύμφωνα πάντα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

ΤΟΙΧΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ

Επί της της **επαρχιακής οδού 4** στην έξοδο του Αγ. Στεφάνου και σε συνέχεια υφιστάμενου τεχνικού θα κατασκευασθεί τοιχίο αντιστήριξης καταλλήλων διαστάσεων για την αντιμετώπιση φαινομένων υποσκαφής.

Επισημαίνεται ότι εκτός από τις ανωτέρω θέσεις που αναφέρονται, η Υπηρεσία μας μπορεί να υποδείξει, κατ' απόλυτη κρίση της, άλλες θέσεις, στις οποίες θα εντοπίζονται φθορές που πρέπει να αποκατασταθούν κατά προτεραιότητα, σε οποιοδήποτε σημείο του επαρχιακού οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής Δομοκού, αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας.

3. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Α. Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας όπου απαιτείται και ύστερα από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Ενδεικτικά αναφέρουμε θέση επί της Επαρχιακής οδού 29 περί την χ.θ. 6+700 (Αγραπιδιά- Πετρωτό, με 0+000 την έξοδο από την Εθν.οδό Λαμίας-Λάρισας) αριστερά και περί την χ.θ. 9+300 (πριν το Πετρωτό).

Β. Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικινδύνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία, όπου απαιτείται για αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων.

Γ. Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης των τμημάτων που θα ασφαλτοστρωθούν, αλλά και σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

4. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΠΕ - ΣΑΥ - ΦΑΥ

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του τυχόν απαραίτητες μελέτες απαιτηθούν, καθώς και το **Μητρώο** του έργου μετά το πέρας των εργασιών.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αριθ. ΔΕΕΠΠ ΟΙΚ.502/13-10-2000 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Το Π.Π.Ε. θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα που συνοδεύει το αριθ. ΓΓΠΔΕ.82/3-5-2001 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελλο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της ΕΣΥ.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α)τεχνικού ασφάλειας, β)συντονιστή ασφάλειας και υγείας της εργασίας και γ)γιατρού εργασίας σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με τις υπάρχουσες οδούς σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ τις ΟΜΟΕ και τις ΠΤΠ που αναφέρονται ανωτέρω, με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της Ε.Σ.Υ. Επίσης θα υποβάλλει αδαπάνως, μελέτη ασφάλισης πριν την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων: α) Τεχνικού ασφαλείας, β) Συντονιστή ασφαλείας και υγείας της εργασίας και γ) Γιατρού εργασίας, σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, Π.Δ. 17/96, Π.Δ. 305/96, Π.Δ. 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων, θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Πρόκειται για εργασίες αποκατάστασης βλαβών και φθορών που προκλήθηκαν μετά το ακραίο καιρικό φαινόμενο "ΙΑΝΟΣ", για την βελτίωση της οδικής ασφαλείας, δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου δικτύου και δεν απαιτείται Περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΕΠ 866, αριθμός έργου 2021ΕΠ86600001.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με τη χρηματοδότηση του έργου. Σε περίπτωση καθυστέρησης των εργασιών λόγω μειωμένων πιστώσεων, θα χορηγείται στον ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κλπ.)

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Κ.Γρίβας Α.Μακρής
Πολ. Μηχ. Με Α'β Πολ. Μηχ. Με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη Τμ.Σ.Σ.Ε

Ελένη Θωμοπούλου
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη ΔΤΕ/ ΠΣΕ

Αθανασία Ζωβοΐλη
Τοπογράφος Μηχ/κός με Α'β

