

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ  
Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ  
ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΛΑΜΙΕΩΝ,  
ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ, ΔΟΜΟΚΟΥ ΜΕΤΑ  
ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ  
ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ(ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΙΑΝΟΣ  
ΤΗΣ 18/9/2020"

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΙΣ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ 1 & 2  
( ΜΕΞΙΑΤΕΣ - ΚΟΜΠΟΤΑΔΕΣ -  
Λ. ΥΠΑΤΗΣ)"

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 866  
Κ.Α.: 2021ΕΠ86600001

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 2.000.000,00 € (με ΦΠΑ)

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες που κρίνονται απαραίτητες, για την αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν μετά τα έντονα καιρικά φαινόμενα (κακοκαιρία "ΙΑΝΟΣ" της 18/9/2020), σε τμήματα των επαρχιακών οδών 1 (Σ.Σ. Λιανοκλαδίου Υπάτης προς Μαυρολιθάρι και Άμφισσα διά Κομποτάδων Μεξιατών - Λουτρών Υπάτης και μετά διακλαδώσεως προς Αμούριον) & 2 (Λιανοκλάδι-Λαδικού-Λυχνόν από 14ου χλμ. Εθνικής οδού Λαμίας-Καρπενησίου και διά λουτρών Υπάτης μέχρι επαρχ. Οδού 1 και μετά διακλαδώσεως προς Ροδωνιά) της Π.Ε. Φθιώτιδας.

Το έργο αφορά αποκαταστάσεις βλαβών σε τεχνικά έργα (πλακοσκεπεείς οχετούς, φρεάτια υδροσυλλογής κλπ), αποκαταστάσεις τάφρων, αποκαταστάσεις ερεισμάτων και την αποκατάσταση του οδοστρώματος, είτε με αποξήλωση τμημάτων οδού σε περιορισμένο μήκος και την ανακατασκευή αυτού, είτε με την κατασκευή νέας στρώσης ασφαλτοτάπητα ή και ισοπεδωτικής στρώσης όπου απαιτηθεί. Επίσης προβλέπεται ανακατασκευή-αποκατάσταση και εργασιών σήμανσης-ασφάλισης.

Κατωτέρω αναφέρονται ειδικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν.

➤ **Αντιπλημμυρική προστασία επί της επαρχιακής οδού 2, στο τμήμα από την διασταύρωση αυτής με την Ε.Ο. 38 έως γέφυρα Σπερχειού:**

- Καθαίρεση θολωτού πέτρινου οχετού ο οποίος έχει υποστεί ρηγματώσεις έπειτα από την θεομηνία του "ΙΑΝΟΥ" και κατασκευή νέου κιβωτοειδούς οχετού διαστάσεων 3μx2μ από οπλισμένο σκυρόδεμα C 20/25.

- Για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων επί της εν λόγω επαρχιακής οδού, θα γίνουν εργασίες καθαρισμού και επένδυσης στραγγιστικών τάφρων μήκους περίπου 1.000μ.,με σκυρόδεμα C 16/20 τραπεζοειδούς διατομής, με σκοπό την διοχέτευση των υδάτων στον Σπερχειό ποταμό, όπως φαίνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα αναδασμού Τ.Κ. Λιανοκλαδίου.

- Στο τμήμα της εν λόγω οδού απέναντι από τον ΒΙΟΚΑ Λιανοκλαδίου θα καθαιρεθεί αρδευτικό κανάλι μήκους 250 μ. περίπου και στην θέση του θα κατασκευαστεί τάφρος τραπεζοειδούς διατομής από σκυρόδεμα C 16/20, με τα απαιτούμενα θυροφράγματα, έτσι ώστε τους χειμερινούς μήνες να χρησιμοποιείται ως τάφρος αποχέτευσης ομβρίων και τους θερινούς μήνες ως αρδευτική τάφρος.

- Θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης τεχνικών έργων (σωληνωτοί οχετοί, φρεάτια υδροσυλλογής, τοίχοι αντιστήριξης για προστασία έναντι κατολισθήσεων), καθώς και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου για την προστασία των επαρχιακών οδών 1 και 2, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

#### ➤ Ασφαλικές εργασίες

Στα σημεία που εμφανίζονται φθορές, θα γίνει συγκολλητική επάλειψη, αφού προηγηθεί επιμελής καθαρισμός του οδοστρώματος, και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 12,5, πάχους 0,05 μ. και αντιολισθηρός ασφαλοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Όπου υπάρχουν καθιζήσεις και ανωμαλίες του οδοστρώματος, της στρώσης του ΑΣ12,5 θα προηγηθεί εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ20 ή ΑΣ 31,5 για την επίτευξη ομαλής επιφάνειας σε όλο το πλάτος της οδού.

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν ρηγματώσεις του ασφαλοτάπητα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) τα τμήματα του ασφαλοτάπητα με τις έντονες φθορές θα αποξηλώνονται. Θα προηγείται τομή με ασφαλοκόπτη ώστε να μην επεκτείνεται η αποξήλωση στο μη ρηγματωμένο τμήμα. Στο τμήμα που θα έχει αποξηλωθεί ο ασφαλοτάπητας, θα ισοπεδώνεται και θα συμπυκνώνεται η υπάρχουσα οδοστρωσία με κάθε πρόσφορο μέσο (οδοστρωτήρας για τις μεγάλες επιφάνειες, χειροκίνητος συμπυκνωτής για τις μικρότερες επιφάνειες κλπ.), θα γίνεται ασφαλική προεπάλειψη και θα συμπληρώνεται το αποξηλωθέν τμήμα με εξισωτική στρώση με ασφαλτόμιγμα ΑΣ 20. Στη συνέχεια θα κατασκευάζεται ασφαλοτάπητας κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα ΑΣ12,5, πάχους 0,05 μ. σε όλο το πλάτος της οδού και αντιολισθηρός ασφαλοτάπητας πάχους 0,04 μ.

Σε όλες τις ασφαλικές εργασίες, η άσφαλτος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

#### ➤ Εργασίες σήμανσης - ασφάλισης

Α. Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας όπου απαιτείται και ύστερα από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Β. Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικινδύνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία, όπου απαιτείται για αντικατάσταση φθαρμένων πινακίδων.

Γ. Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης των τμημάτων που θα ασφαλοστρωθούν, αλλά και σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες που κρίνονται απαραίτητες να εκτελεστούν περιγράφονται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

## ΜΕΛΕΤΕΣ - ΠΠΕ - ΣΑΥ - ΦΑΥ

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του τυχόν απαραίτητες μελέτες απαιτηθούν, καθώς και το **Μητρώο** του έργου μετά το πέρας των εργασιών.

Ο ανάδοχος θα εκπονήσει με δαπάνες του εντός της 1ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας το Πρόγραμμα Ποιότητας του Έργου (Π.Π.Ε.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην αριθ. ΔΕΕΠΠ ΟΙΚ.502/13-10-2000 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ. Το Π.Π.Ε. θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο υπόδειγμα που συνοδεύει το αριθ. ΓΠΠΔΕ.82/3-5-2001 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο ανάδοχος θα συντάξει επίσης με δαπάνες του εντός της 1ης τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς τον Φάκελλο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία, όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της ΕΣΥ.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να γίνει εγγράφως ανάθεση καθηκόντων α)τεχνικού ασφάλειας, β)συντονιστή ασφάλειας και υγείας της εργασίας και γ)γιατρού εργασίας σε άτομα που θα έχουν τα προσόντα που απαιτεί η νομοθεσία (Ν.1568/85, ΠΔ 17/96, ΠΔ 305/96, ΠΔ 294/88). Η έγγραφη ανάθεση καθηκόντων θα κοινοποιηθεί στην Διευθύνουσα Υπηρεσία.

### 5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με τις υπάρχουσες οδούς σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ και τις ΠΤΠ που αναφέρονται ανωτέρω, με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Πρόκειται για εργασίες αποκατάστασης βλαβών και φθορών που προκλήθηκαν μετά το ακραίο καιρικό φαινόμενο "ΙΑΝΟΣ", για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου δικτύου και δεν απαιτείται Περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΕΠ 866, αριθμός έργου 2021ΕΠ86600001.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με τη χρηματοδότηση του έργου. Σε περίπτωση καθυστέρησης των εργασιών λόγω μειωμένων πιστώσεων, θα χορηγείται στον ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κλπ.)

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Απόστολος Κάτσιος  
Πολιτικός Μηχανικός τε. με. α'β



ΑΚΙΝΗΣΗ ΑΝΤΙΤΡΑΦΟ  
ΝΤΟΒΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη Τμ.Σ.Σ.Ε.

Ελένη Θωμοπούλου  
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη ΔΤΕ/ ΠΣΕ

Αθανασία Ζωβοΐλη  
Τοπογράφος Μηχ/κός με Α'β