



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ  
Ε.Ο. 12 ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΠΙΣΣΩΝΑ»**

**ΧΡΗΣΗ: 2020**

**ΧΡΗΜ/ΣΗ: ΣΑΕΠ866 με Κ.Α. 2020ΕΠ86600011**  
(αποτελεί 10ο υποέργο του έργου  
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.  
ΕΥΒΟΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ & ΔΗΜΟΥ ΔΙΡΦΥΩΝ -  
ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ  
ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ (ΣΦΟΔΡΗ  
ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΘΑΛΕΙΑ») ΤΗΣ 08 & 09-8-  
2020»

**ΠΡΟΫΠ.: 2.500.000,00 € με Φ.Π.Α.**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το προτεινόμενο έργο, με κόστος 2.500.000,00 € (με Φ.Π.Α.), αφορά την αποκατάσταση των βλαβών και φθορών της Επαρχιακής οδού υπ' αρ. 12 Χαλκίδα-Μίστρος-Μονόδρου, στο τμήμα της οδού Πισσώνας προς τη θέση Στενό, μήκους 5,0 χλμ. περίπου και κυρίως την ανακατασκευή της γέφυρας στον ποταμό Λήλαντα, πριν τη θέση Στενό, που εξυπηρετεί την κυκλοφορία από και προς τους οικισμούς του Πούρνου, Θεολόγου και Μίστρου, μετά τις καταστροφικές πλημμύρες της θεομηνίας «Θάλεια», στις 08 και 09 Αυγούστου 2020.

Ειδικότερα προβλέπεται να γίνει αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος (ζυμώματα, ρηγματώσεις, καθιζήσεις), συντήρηση και ανακατασκευή-βελτίωση υφιστάμενων τεχνικών έργων (με κυριότερο την ανακατασκευή της γέφυρας πριν τη θέση Στενό) εργασίες ανακατασκευής οδοστρωσίας, επούλωσης λάκκων, άρσης καταπτώσεων, καθώς και τοποθέτησης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπου έχουν καταγραφεί οι αντίστοιχες βλάβες.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν περιλαμβάνουν Χωματοουργικά – Οδοστρωσία – Τεχνικά – Ασφαλτικά– Σήμανση και Ασφάλεια.

Αναλυτικά θα εκτελεσθούν οι εξής εργασίες:

## ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Περιλαμβάνονται οι χωματουργικές εργασίες για την θεμελίωση της νέας γέφυρας, της προστασίας της κοίτης και των πρηνών του ποταμού στη θέση της διατομής της νέας γέφυρας και οι χωματουργικές εργασίες ανακατασκευής τεχνικών έργων και αποκατάστασης των φθορών της Επαρχιακής οδού στις θέσεις που θα υποδειχθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

## ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Οι εργασίες οδοστρωσίας περιλαμβάνουν την κατασκευή μιας στρώσης υπόβασης μεταβλητού πάχους έως 10cm και δύο στρώσεων βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10cm έκαστη, από υλικό 3Α σε σημεία της οδού όπου υπάρχουν βλάβες και απαιτείται ανακατασκευή του οδοστρώματος.

## ΤΕΧΝΙΚΑ

Όσον αφορά τα τεχνικά της νέας γέφυρας, θα εκτελεσθούν τα κάτωθι:

α) Κατασκευή νέας προεντεταμένης γέφυρας κλάσης 60/30 κατά DIN 1072 από Ω/Σ C35/45, ελεύθερου ανοίγματος περίπου 30μ, πλάτους 13,50μ και ύψους περίπου 5,50μ, με ακρόβαθρα από Ω/Σ C30/35 θεμελιωμένων επί φρεατοπασσάλων από Ω/Σ C25/30 διατομής 1,00μ και μήκους 22μ.

β) Θα γίνει προστασία των πρηνών του ποταμού στη θέση της διατομής της νέας γέφυρας με την κατασκευή πτερυγότοιχων (από Ω/Σ ή φυσικούς ογκόλιθους (Φ.Ο.) ή σεραζανετ).

Όσον αφορά τα τεχνικά έργα της οδού, στις θέσεις που θα κριθεί απαραίτητο, θα εκτελεσθούν τα κάτωθι:

α) Θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος από Ω/Σ C16/20 πλάτους έως 1,20 μ και ελάχιστου ύψους 0,50 m κατά το μήκος της βελτίωσης των τμημάτων της επαρχιακής οδού που έχουν υποστεί φθορά

β) Θα γίνει συντήρηση και ανακατασκευή-βελτίωση των υφιστάμενων τεχνικών της επαρχιακής οδού (κιβωτοειδείς-σωληνωτοί οχετοί, τοιχία αντιστήριξης) από Ω/Σ C20/25 (όπου υπάρχουν προβλήματα) στις θέσεις που θα υποδειχθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

## ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Οι εργασίες των ασφαλτικών περιλαμβάνουν:

α) Την κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 5cm ΑΣ – 31,5, και εν συνεχεία την κατασκευή αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα κλειστού τύπου συμπυκνωμένου πάχους 4cm, προδιαγραφής ΑΣ – 12,5, επί του καταστρώματος της νέας γέφυρας.

β) Την κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, ΑΣ – 31,5, και εν συνεχεία την κατασκευή ασφαλτοτάπητα κλειστού τύπου συμπυκνωμένου πάχους 5 cm, προδιαγραφής ΑΣ – 12,5 ή ΑΣ – 20 σε σημεία της επαρχιακής οδού όπου υπάρχουν βλάβες, καθώς και στο υπόλοιπο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της περιοχής.

## ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θα εκτελεστούν εργασίες σήμανσης – ασφάλειας της επαρχιακής οδού οι οποίες περιλαμβάνουν:

α) Την κατασκευή στηθαίων ασφαλείας H2W4, μήκους 80 μ, που τοποθετούνται με πάκτωση επί του πεζοδρομίου της γέφυρας, καθώς και στηθαίων ασφαλείας H2W4, σε συνέχεια των στηθαίων της γέφυρας, σε όλες τις πλευρές, που τοποθετούνται με έμπηξη στα ερείσματα της επαρχιακής οδού, την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης, εργασίες διαγράμμισης και τοποθέτησης μεταλλικών ανακλαστήρων δύο όψεων επί του καταστρώματος της γέφυρας.

β) Την κατασκευή στηθαίων ασφαλείας N2W2, την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης, εργασίες διαγράμμισης της εν λόγω οδού και τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων δύο όψεων σε τμήματα της οδού που κρίνεται απαραίτητο.

Για την νέα γέφυρα θα εφαρμοσθούν τα σχέδια που διαθέτει η Διευθύνουσα Υπηρεσία. Για τα τεχνικά έργα (τοίχοι αντιστήριξης, κιβωτοειδείς οχετοί) θα εφαρμοσθούν τα πρότυπα τεχνικά σχέδια, που χρησιμοποιήθηκαν στην Εγνατία Οδό και είναι εγκεκριμένα από το ΥΠΕΧΩΔΕ, που διαθέτει επίσης η Διευθύνουσα Υπηρεσία. Οι ακριβείς θέσεις των εργασιών και το είδος των επεμβάσεων θα καθοριστούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του εν λόγω έργου αποσκοπούν στην αποκατάσταση των διαπιστωθέντων βλαβών και φθορών της επαρχιακής οδού υπ' αρ. 12 ή σε άλλες οδούς (επαρχιακές και εθνικές, της εν λόγω περιοχής, κλπ) του νομού Εύβοιας, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου και δεν προβλέπεται να επιφέρουν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και τις εντολές της επίβλεψης.

Επισημαίνεται επίσης ότι όλες οι εν λόγω βλάβες και φθορές προέκυψαν στο οδικό δίκτυο της ανωτέρω περιοχής, αρμοδιότητας της Π.Ε. Εύβοιας, μετά την έλευση ακραίων καιρικών φαινομένων και οι προγραμματιζόμενες, με το παρόν έργο, επεμβάσεις αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και τη διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στις παραπάνω περιοχές και προκάλεσαν πλημμύρες, κατολισθήσεις κ.λ.π. και που εξακολουθούν να ισχύουν. Υπάρχει κατεπείγουσα ανάγκη εκτέλεσης τους προκειμένου να εξαλειφθεί ο άμεσος κίνδυνος περαιτέρω επέκτασης των υφιστάμενων βλαβών των υποδομών της περιοχής του εν λόγω έργου και κατ' επέκταση να προστατευτούν οι

ανθρώπινες ζωές και οι περιουσίες των κατοίκων της πληγείσας περιοχής και να επανέλθει το επίπεδο της οδικής ασφάλειας στην προτέρα κατάσταση.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χαλκίδα 04-12-2020  
Ο Αν. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Χαλκίδα 04-12-2020  
Ο συντάξας

Δρ. Αλέξανδρος Βαγγελάκος  
ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄

Διαμαντής Κριτσιμάς  
ΤΕ Τοπ Μηχ /Α΄

Εγκρίνεται με την υπ' αρ. 257997/8246/04-12-2020 (ΑΔΑ: ΩΙΥΑ7ΛΗ-6ΒΙ) απόφαση της  
Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ε.

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ε.

Εμμανουήλ Κηλίφης  
ΠΕ Πολ Μηχ /Α΄

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ