



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΙΩΝ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΩΠΑΪΔΑΣ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 530.000,00€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Π.Δ.Ε. ΣΑΕΠ/066
ΚΩΔ/MIS: 2018ΕΠ06600015**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης σε ορισμένα από τα πολυάριθμα τεχνικά του οδικού δικτύου της Κωπαΐδας. Πρόκειται για παλαιας κατασκευής τεχνικά, με μικρό (περί τα τέσσερα μέτρα) πλάτος οδοστρώματος, χωρίς προστατευτικά κιγκλιδώματα ή στηθαία. Οι συνθήκες αυτές καθιστούν επικίνδυνη τη διέλευση οχημάτων και μηχανημάτων.

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν επεμβάσεις σε ορισμένα τεχνικά, με τις οποίες επιδιώκεται η βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας στην θέση του καθενός από αυτά. Συγκεκριμένα:

Θα γίνει επέκταση των τεχνικών ώστε το πλάτος του οδοστρώματος αυτών να είναι τουλάχιστον έξη μέτρα.

Θα κατασκευασθεί νέος ενιαίος οριζόντιος φορέας του τεχνικού (πλάκα). Θα κατασκευασθούν στηθαία ύψους 0,80 μ. από οπλισμένο σκυρόδεμα, τα οποία σε συνδυασμό με χαλύβδινα στηθαία εκατέρωθεν του τεχνικού θα καθιστούν ασφαλή τη διέλευση των οχημάτων.

Η διαστασιολόγηση των στοιχείων των τεχνικών (προκατ και επί τόπου σκυροδετούμενων) θα γίνει με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες πρότυπων τεχνικών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ. Οι λεπτομέρειες της κατασκευής όλων των παραπάνω όπως και διαστάσεις και οι οπλισμοί όλων των στοιχείων εκ σκυροδέματος θα καθορισθούν στη μελέτη εφαρμογής που θα συντάξει ο ανάδοχος σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα και τα λοιπά συμβατικά τεύχη, και θα υποβάλει προς έγκριση στην υπηρεσία. Η αμοιβή του αναδόχου για τη σύνταξη της μελέτης εφαρμογής θα καταβληθεί από το κονδύλιο των απολογιστικών του έργου με την προσκόμιση του σχετικού παραστατικού για την καταβληθείσα αμοιβή του μελετητή.

Θα γίνουν εργασίες οδοστρώσεως εκατέρωθεν του τεχνικού για την ορθή συναρμογή του οδοστρώματος με το τεχνικό.

Εάν κριθεί αναγκαίο από την υπηρεσία λόγω των τοπικών συνθηκών, σε ορισμένα τεχνικά θα κατασκευασθούν και πλάκες πρόσβασης.

Τέλος θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες οδοσήμανσης.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Η επέκταση των τεχνικών θα αντιμετωπισθεί κατά περίπτωση, ανάλογα με το είδος κατασκευής του υφιστάμενου τεχνικού και τις τοπικές συνθήκες, με έναν από τους δύο παρακάτω περιγραφόμενους τρόπους:

2.1 Με προκατασκευασμένα στοιχεία.

Στην περίπτωση αυτή θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Καθαίρεση τμήματος των υφισταμένων πτερυγοτοίχων.
2. Εκσκαφή του πυθμένα του καναλιού σε βάθος ενός (1,00) μέτρου εκατέρωθεν του τεχνικού.
3. Η εργασία αυτή στις περισσότερες περιπτώσεις θα γίνει υποβρυχίως, δεδομένου ότι θα υπάρχει ροή νερού στο κανάλι του τεχνικού της επέμβασης.
4. Πλήρωση του σκάμματος της προηγούμενης παραγράφου με υλικό λατομείου (πέτρα), συμπύκνωση και διαμόρφωση οριζόντιας και επίπεδης της πάνω επιφανείας του επιχώματος.
5. Τοποθέτηση πάνω στη διαμορφωθείσα επιφάνεια του υλικού λατομείου προκατασκευασμένου τμήματος πλήρους τεχνικού πλάτους όπως αυτό ορίζεται κατά περίπτωση στην παράγραφο 3 της παρούσης. Οι εσωτερικές διαστάσεις του προκατασκευασμένου τεχνικού θα είναι προσαυξημένες κατά δέκα (10) εκατοστά σε σχέση με αυτές του υφιστάμενου προς επέκταση τεχνικού. Τα υπόλοιπα γεωμετρικά χαρακτηριστικά καθώς και οι οπλισμοί και τα υλικά κατασκευής αναφέρονται στα σχέδια της μελέτης του έργου.
6. Κατασκευή ενιαίου οριζόντιου φορέα (πλάκα) του τεχνικού, ο οποίος καλύπτει συνολικά το τεχνικό (υφιστάμενο και επεκτάσεις). Στις δύο πλευρές του οδοστρώματος ο εν λόγω φορέας θα έχει στηθαίο με μορφή ανεστραμμένης δοκού, 0,30X0,80 μ. Ο εν λόγω φορέας πέραν των υφισταμένων βάθρων θα εδράζεται και σε πεδιλοδοκούς στην έξω πλευρά των υφισταμένων βάθρων.

Σε ορισμένες περιπτώσεις θα γίνει καθαίρεση ολοκλήρου του υφιστάμενου τεχνικού και καετασκευή στην ίδια θέση νέου, με τον τρόπο που περιγράφεται πιο πάνω.

2.2 Με επί τόπου κατασκευή.

Στην περίπτωση αυτή θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Καθαίρεση τμημάτων των υφισταμένων πτερυγοτοίχων του τεχνικού σε μέγιστο βάθος μέχρι είκοσι (20) εκατοστά από τη στάθμη του νερού του καναλιού.
2. Καθαίρεση του οριζόντιου φορέα (πλάκα) του υφισταμένου τεχνικού, καθώς και μικρού τμήματος του υφιστάμενου βάθρου, για διαμόρφωση της επιφάνειας έδρασης του νέου οριζόντιου φορέα του τεχνικού.

3. Κατασκευή επί των καθαιρεθέντων τμημάτων των πτερυγοτοιχών των βάθρων της επέκτασης του τεχνικού, διαμόρφωση ενιαίας άνω επιφάνειας υφισταμένων και νέων βάθρων για έδραση του νέου οριζόντιου φορέα (πλάκα) του τεχνικού.
4. Τοποθέτηση επί των διαμορφωμένων βάθρων προκατασκευασμένων στοιχείων (πρόπλακες) του οριζόντιου φορέα του τεχνικού. Σε περιπτώσεις που οι τοπικές συνθήκες το επιτρέπουν (τεχνικών μικρού ανοίγματος ή καναλιών που δεν υπάρχει τη χρονική περίοδο των έργων ροή νερού) μπορεί αντί για χρήση πρόπλακας να χυτευθεί η πλάκα του τεχνικού με χρήση ξυλοτύπου.
5. Επί τόπου σκυροδέτηση του υπολοίπου πάχους του οριζόντιου φορέα (πλάκας) του τεχνικού καθώς και των ανεστραμμένων δοκών (στηθαία), σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Μετά την ολοκλήρωση της επέκτασης του τεχνικού θα γίνουν οι εξής εργασίες:

- Πλήρωση των ερεισμάτων – πρανών εκατέρωθεν του τεχνικού, όπου η διαμορφωθείσα κατάσταση το επιβάλλει, με όση ποσότητα υλικού λατομείου (πέτρα) απαιτείται, και στη συνέχεια επένδυση του πρανούς και του ερείσματος με φυτική γη πάχους 30 εκατοστών.
- Κατασκευή οδοστρωσίας εκατέρωθεν του τεχνικού για την ορθή συναρμογή του οδοστρώματος της οδού με το τεχνικό. Εάν κριθεί αναγκαίο από την υπηρεσία λόγω των τοπικών συνθηκών, σε ορισμένα τεχνικά θα κατασκευασθούν και πλάκες πρόσβασης.
- Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας εκατέρωθεν του τεχνικού, σε μήκη που θα υποδειχθούν επί τόπου από την υπηρεσία, αναλόγως των συνθηκών στη θέση του τεχνικού. Τα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας θα συνδυασθούν με τα στηθαία από σκυρόδεμα (ανεστραμμένες δοκοί) που θα έχουν ήδη κατασκευασθεί επί του νέου οριζόντιου φορέα (πλάκας) του τεχνικού.
- Τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων οδοσήμανσης.

3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟ

Στο παρόν γίνεται κατ' αρχήν η περιγραφή της θέσης ενός εκάστου τεχνικού στο οποίο πρόκειται να γίνει επέμβαση με βάση το τοπονύμιο, όπου υπάρχει, και τις συντεταγμένες του Παγκοσμίου Γαιωδαιτικού Συστήματος(WGS84).Επίσης περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες που θα γίνουν σε κάθε τεχνικό έχουν ως εξής:

- 3.1 Θέση «Λήψη 3 Κηφισσού» $X=23,072$ $\Psi=38,382$:** Καθαίρεση σκυροδεμάτων δύο (2) κατεστραμμένων θυροφραγμάτων. Στη θέση τους θα κατασκευασθούν δύο νέα προκατασκευασμένα τεχνικά, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1.1 έως 2.1.4 της παρούσας, καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00Χ2,00 μ. (πλάτος Χ ύψος). Το πλάτος των δύο νέων τεχνικών θα είναι 2,00 μ. Δεν θα κατασκευασθούν στηθαία ούτε πτερυγότοιχοι. Σε κάθε ένα από τα δύο νέα τεχνικά θα τοποθετηθεί νέο πλήρες χειροκίνητο θυρόφραγμα πλάτους 1,00 μ. και ύψους 1,20 μ.
- 3.2 Θέση «Λήψη 3 Κηφισσού» $X=23,072$ $\Psi=38,382$:**Στην ίδια θέση σε παρακείμενο υφιστάμενο τεχνικό θα γίνει καθαίρεση των υφισταμένων κατεστραμμένων πτερυγοτοιχών και κατασκευή – τοποθέτηση προκατ νέου πυθμένα και δύο νέων πτερυγοτοιχών τραπεζοειδούς μορφής με βάσεις 1,00 μ. και 3,00 μ. και ύψος 2,00μ.
- 3.3 Από εικονοστάσι Εσωτερικής προς σιλό Γκαραμέλου $X=23,061$ $\Psi=38,403$:** Σε υφιστάμενο τεχνικό καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00Χ1,50 μ. (πλάτος Χ ύψος) θα γίνει διαπλάτυνση κατά 1,50 μ. εκατέρωθεν σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούςΠΙ (UPN) 120κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.
- 3.4 Δρόμος προς σιλό Γκαραμέλου $X=23,061$ $\Psi=38,425$:** Καθαίρεση του μήκους 4,00 μ. υφισταμένου τεχνικού καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00Χ2,00 μ. (πλάτος Χ ύψος) και των πτερυγοτοιχών αυτού. Στη θέση του θα κατασκευασθεί νέο τεχνικό καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00Χ2,00 μ. (πλάτος Χ ύψος) με πτερυγότοιχους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Το μήκος του νέου τεχνικού χωρίς τους πτερυγότοιχους θα είναι 7,00 μ.
- 3.5 Θέση ΗΧ4 – Αποθήκη Μάνεση $X= 23,049$ $\Psi=38,431$:** Στο υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,00 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00Χ2,00 μ. (πλάτος Χ ύψος) θα γίνει καθαίρεση του οριζόντιου φορέα (πλάκα) του υφισταμένου τεχνικού, καθαίρεση τμημάτων των πτερυγοτοιχών ώστε να λάβουν μορφή κλίμακας προκειμένου να μετατραπούν σε βάθρα της διαπλάτυνσης του τεχνικού σε μήκος 2,00 μ. Κατασκευή αμφίπλευρης διαπλάτυνσης κατά 2,00 μ. εκατέρωθεν του υφισταμένου τεχνικού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.

- 3.6 Θέση ΗΧ4 – Αποθήκη Μάνεση $X=23,049$ $\Psi=38,425$:** Στο υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,00 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00X2,00 μ. (πλάτος X ύψος) θα γίνει καθαίρεση του οριζόντιου φορέα (πλάκα) του υφισταμένου τεχνικού, καθαίρεση τμημάτων των πτερυγοτοιχών ώστε να λάβουν μορφή κλίμακας προκειμένου να μετατραπούν σε βάθρα της διαπλάτυνσης του τεχνικού σε μήκος 1,50 μ. Κατασκευή αμφίπλευρης διαπλάτυνσης κατά 1,50 μ. εκατέρωθεν του υφισταμένου τεχνικού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.
- 3.7 Θέση ΒΧ26-27 (18) – Αντλιοστάσιο Κεχαγιά $X=23,038$ $\Psi=38,415$:** Στο υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,00 μ. ανοίγματος 2,00 μ. θα γίνει καθαίρεση του οριζόντιου φορέα (πλάκα) του υφισταμένου τεχνικού, καθαίρεση τμημάτων των πτερυγοτοιχών ώστε να λάβουν μορφή κλίμακας προκειμένου να μετατραπούν σε βάθρα της διαπλάτυνσης του τεχνικού σε μήκος 1,50 μ. Κατασκευή αμφίπλευρης διαπλάτυνσης κατά 1,50 μ. εκατέρωθεν του υφισταμένου τεχνικού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.
- 3.8 Θέση ΒΧ26-27 (18) – Αντλιοστάσιο Κεχαγιά $X=23,038$ $\Psi=38,409$:** Στο υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,20 μ. ανοίγματος 1,20 μ. θα γίνει καθαίρεση του οριζόντιου φορέα (πλάκα) του υφισταμένου τεχνικού, καθαίρεση τμημάτων των πτερυγοτοιχών ώστε να λάβουν μορφή κλίμακας προκειμένου να μετατραπούν σε βάθρα της διαπλάτυνσης του τεχνικού σε μήκος 1,50 μ. Κατασκευή αμφίπλευρης διαπλάτυνσης κατά 1,50 μ. εκατέρωθεν του υφισταμένου τεχνικού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.
- 3.9 Περιοχή «Παχύς» στην οδό Ορχομενός – Κάστρο δεύτερος δρόμος από εκκοκιστήριο Αγγελούση δεξιά $X=23,026$ $\Psi=38,490$:** Καθαίρεση του μήκους 4,50 μ. υφισταμένου τεχνικού καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00X1,50 μ. (πλάτος X ύψος) και των πτερυγοτοιχών αυτού. Στη θέση του θα κατασκευασθεί νέο τεχνικό καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00X1,50 μ. (πλάτος X ύψος) με πτερυγότοιχους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Το μήκος του νέου τεχνικού χωρίς τους πτερυγότοιχους θα είναι **7,00 μ.** Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.
- 3.10 Γέφυρα Αγίου Δημητρίου στο Ποταμάκι $X=23,017$ $\Psi=38,447$:** Σε υφιστάμενο τεχνικό μήκους 3,30 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 2,80X2,00 μ. (πλάτος X

ύψος) θα γίνει διαπλάτυνση εκατέρωθεν σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Συγκεκριμένα, θα γίνει καθαίρεση τμήματος των υφισταμένων πτερυγοτόιχων σε τρόπο ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση των προκατασκευασμένων τμημάτων επέκτασης του τεχνικού πλάτους 1,00 μ. έκαστον σε απόσταση περί το 1,00 μ από το υφιστάμενο τεχνικό, ώστε το συνολικό μήκος του τεχνικού να ανέλθει περί τα 7,30 μ. Τέλος θα γίνει κατασκευή ενιαίου οριζόντιου φορέα (πλάκα) του τεχνικού, ο οποίος καλύπτει συνολικά το τεχνικό (υφιστάμενο και επεκτάσεις) σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.5 της παρούσας.

3.11 Φυλάκιο Γιαταγάνα $X= 23,049$ $\Psi= 38,472$: Στο υφιστάμενο τεχνικό μήκους 3,20 μ. ανοίγματος 1,60 μ. θα γίνει καθαίρεση του οριζόντιου φορέα (πλάκα) του υφισταμένου τεχνικού, καθαίρεση τμημάτων των πτερυγοτόιχων ώστε να λάβουν μορφή κλίμακας προκειμένου να μετατραπούν σε βάθρα της διαπλάτυνσης του τεχνικού σε μήκος 1,50 μ. Κατασκευή αμφίπλευρης διαπλάτυνσης κατά 1,50 μ. εκατέρωθεν του υφισταμένου τεχνικού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120 κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.

3.12 Ποταμάκι αρδευτική 6 $X= 23,018$ $\Psi= 38,447$: Σε υφιστάμενο τεχνικό μήκους 3,30 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 2,70X2,00 μ. (πλάτος X ύψος) θα γίνει διαπλάτυνση εκατέρωθεν σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Συγκεκριμένα, θα γίνει καθαίρεση τμήματος των υφισταμένων πτερυγοτόιχων σε τρόπο ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση των προκατασκευασμένων τμημάτων επέκτασης του τεχνικού πλάτους 1,00 μ. έκαστον σε απόσταση περί το 1,00 μ από το υφιστάμενο τεχνικό, ώστε το συνολικό μήκος του τεχνικού να ανέλθει περί τα 7,30 μ. Τέλος θα γίνει κατασκευή ενιαίου οριζόντιου φορέα (πλάκα) του τεχνικού, ο οποίος καλύπτει συνολικά το τεχνικό (υφιστάμενο και επεκτάσεις) σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.5 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120 κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.

3.15 Διασταύρωση προς ιπποφορβεία Ελιάς $X= 23,118$ $\Psi= 38,472$: Σε υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,40 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,20X2,00 μ. (πλάτος X ύψος) θα γίνει διαπλάτυνση κατά 1,50 μ. εκατέρωθεν σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120 κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.

3.16 Διασταύρωση προς ιπποφορβεία Ελιάς $X= 23,118$ $\Psi= 38,472$, στην ίδια θέση με το προηγούμενο, αλλά στο τεχνικό του ασφαλτοστρωμένου δρόμου: Σε υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,50 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 0,60X0,60 μ. (πλάτος X ύψος) θα γίνει διαπλάτυνση κατά 1,00 μ. εκατέρωθεν, με καθαίρεση

τμημάτων των υφισταμένων πτερυγοτοιχών του τεχνικού σε μέγιστο βάθος μέχρι είκοσι (20) εκατοστά από τη στάθμη του νερού του καναλιού, κατασκευή επί των καθαιρεθέντων τμημάτων των πτερυγοτοιχών των βάθρων της επέκτασης του τεχνικού και κατασκευή, μόνο στα δύο τμήματα της επέκτασης, του οριζόντιου φορέα (πλάκας) του τεχνικού καθώς και των ανεστραμμένων δοκών (στηθαία). Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120 κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.

3.17 Μαντρί Καλαμπαλίκη Χ= 23,143 Ψ= 38,468: Σε υφιστάμενο τεχνικό μήκους 5,00 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,20X1,20 μ. (πλάτος Χ ύψος) θα γίνει διαπλάτυνση κατά 1,50 μ. εκατέρωθεν σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας.

3.18 Ιπποφορβεία Ελιάς (Α) Χ= 23,118 Ψ= 38,468: Το υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,00 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 0,80X0,80 μ. θα καθαιρεθεί στο σύνολό του. Στη θέση του θα κατασκευασθεί νέο τεχνικό μήκους 7,00 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00X1,50 μ. (πλάτος Χ ύψος) σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120 κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.

3.19 Ιπποφορβεία Ελιάς (Β) Χ= 23,118 Ψ= 38,463, κοντά στο προηγούμενο: Το υφιστάμενο τεχνικό μήκους 4,00 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 0,80X0,80 μ. θα καθαιρεθεί στο σύνολό του. Στη θέση του θα κατασκευασθεί νέο τεχνικό μήκους 7,00 μ. καθαρών διαστάσεων ανοίγματος 1,00X1,50 μ. (πλάτος Χ ύψος) σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στην παράγραφο 2.1 της παρούσας. Επίσης θα τοποθετηθούν δύο οδηγοί από σιδηροδοκούς ΠΙ (UPN) 120 κατάλληλα πακτωμένες στα βάθρα του τεχνικού, για την τοποθέτηση μαδεριών προς δημιουργία θυροφράγματος.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΙΒΑΔΕΙΑ 07/07/2021
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Β.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΛΙΒΑΔΕΙΑ 07/07/2021

ΙΣΙΔΩΡΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΣΤΕΛΙΟΣ ΚΑΡΑΜΟΥΣΚΕΤΑΣ
ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθμόν 964/14-07-2021 (ΑΔΑ: ΩΚΝΞ7ΛΗ-Σ6Δ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας