



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΦΩΚΙΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΕΠΟΥΛΩΣΗ ΛΑΚΚΩΝ ΜΕ  
ΑΣΦΑΛΤΟ"

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 100.000€  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΠ-  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ  
CPV: 45233222-1  
45233220-7

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η συντήρηση του οδικού δικτύου της Π.Ε. Φωκίδας με την χρήση ψυχρής και θερμής ασφάλτου για την κάλυψη λάκκων στο ασφαλτικό κατάστρωμα των οδικών αξόνων αρμοδιότητας συντήρησης της υπηρεσίας μας.

Λόγω της συχνής κίνησης βαρέων οχημάτων, της επιπόνησης του καταστρώματος σε συνδυασμό με την ηλικία του ασφαλτικού τάπητα, δημιουργούνται λακκούβες που αποτελούν κίνδυνο για τα διερχόμενα οχήματα στο Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο της Π.Ε. Φωκίδας.

Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται η αποκατάστασή τους με την χρήσης είτε θερμής είτε ψυχρής ασφάλτου σε περιοχές του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη.

Ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει το αργότερο:

- α) σε 24 ώρες στην περίπτωση που οδικός άξονας ανήκει στο Εθνικό οδικό δίκτυο και στην περίπτωση βλάβης κατηγορίας [Α] + [Β] ως κάτωθι,
- β) σε 48 ώρες στην περίπτωση που οδικός άξονας ανήκει στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και στην περίπτωση βλάβης κατηγορίας [Α] + [Β] ως κάτωθι και
- γ) το πολύ σε 10 μέρες στην περίπτωση που οδικός άξονας ανήκει στο εθνικού ή επαρχιακό οδικό δίκτυο και στην περίπτωση βλάβης κατηγορίας [Γ] ως κάτωθι.

Η ενημέρωση θα γίνεται από την υπηρεσία μας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (ε-μειλ), εκ του οποίου θα μετρίεται και ο χρόνος επέμβασης. Στην ενημέρωση θα περιλαμβάνεται η ακριβής τοποθεσία της βλάβης, ο χαρακτηρισμός του οδικού άξονα και η κατηγορία της βλάβης.

Στην περιοχή που θα γίνει η αποκατάσταση θα πρέπει να παίρνονται τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για οδούς ταχείας κυκλοφορίας, τόσο για τα διερχόμενα οχήματα όσο και για τους εργαζόμενους στην οδό. Πριν την έναρξη των εργασιών θα

τοποθετείται η κάθετη σήμανση που θα έχει ήδη εγκριθεί από την επίβλεψη επί της οδού, είτε στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας αν είναι τοπική η επέμβαση είτε και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού, αν η αποκατάσταση έχει μεγαλύτερο εύρος παρέμβασης.

Ο ανάδοχος του έργου σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης και την έκταση του προβλήματος τοπικά, θα προβαίνει στην αποκατάσταση του οδοστρώματος με τις ακόλουθες μεθόδους ανάλογα με την κατηγορία της βλάβης:

#### ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΒΛΑΒΩΝ- ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

##### A. Αποκατάσταση Λακκουβών με την χρήση ψυχρής/θερμής ασφάλτου (εντός 24 ή 48 ωρών ως ανωτέρω)

Η μέθοδος αυτή θα εφαρμόζεται σε υπάρχουσες λακκούβες με βάθος μέχρι περίπου 10 εκατοστά. Θα γίνει φωτογραφική αποτύπωση πριν και μετά την αποκατάσταση καθώς και αποτύπωση της εν λόγω λακκούβας με συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87. Η επιμέτρηση θα γίνει αναγόμενη σε διαστάσεις παραλληλογράμμου επί εφαρμοζόμενου στο κατάστρωμα της οδού.

Τα ασφαλτικά υλικά της ψυχρής ή θερμής μεθόδου θα πρέπει να εγκριθούν από την υπηρεσία μας πριν την ενσωμάτωσή τους στον οδικό άξονα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει στην υπηρεσίας μας έγκαιρα, στην αρχή του έργου και να λάβει, από την υπηρεσία, την έγκριση των υλικών που θα χρησιμοποιεί.

Θα γίνεται επιμελής καθαρισμός της υπάρχουσας λακκούβας από σκόνη, φυτικά και τυχόν φερτά υλικά. Θα γίνεται γέμιση/συμπλήρωση της, με την χρήση ψυχρής/θερμής ασφάλτου σε διαδοχικές στρώσεις των 5 εκατοστών. Κάθε στρώση θα συμπυκνώνεται άριστα με την χρήση μηχανικού εξοπλισμού που θα διαθέσει ο ανάδοχος.

Σε περίπτωση που γίνει φθορά της υπάρχουσας διαγράμμισης ο ανάδοχος θα προβεί στην τοπική αποκατάσταση της με χρήση αναλόγου οχήματος (όχι χειρονακτικά).

B. Αποκατάσταση λακκουβών με την χρήση υλικού E4 και ψυχρής/θερμής ασφάλτου (εντός 24 ή 48 ωρών ως ανωτέρω)

Η μέθοδος αυτή θα εφαρμόζεται σε υπάρχουσες λακκούβες με βάθος μεγαλύτερο των 10 εκατοστών. Θα γίνει φωτογραφική αποτύπωση πριν και μετά την αποκατάσταση καθώς και αποτύπωση της εν λόγω λακκούβας με συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87. Η επιμέτρηση θα γίνει αναγόμενη σε διαστάσεις παραλληλογράμμου επί εφαρμοζόμενου στο κατάστρωμα της οδού.

Τα ασφατικά υλικά της ψυχρής ή θερμής μεθόδου θα πρέπει να εγκριθούν από την υπηρεσία μας πριν την ενσωμάτωσή τους στον οδικό άξονα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει στην υπηρεσία μας έγκαιρα, στην αρχή του έργου και να λάβει, από την υπηρεσία, την έγκριση των υλικών που θα χρησιμοποιεί.

Θα γίνεται επιμελής καθαρισμός της υπάρχουσας λακκούβας από σκόνη, φυτικά και τυχόν φερτά υλικά. Θα γίνεται γέμιση/συμπλήρωση της με καθαρά αδρανή υλικά (Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. E4) μέχρι την στρώση της ψυχρής/θερμής ασφάλτου (πάχος περίπου 10 εκατοστά). Μετά την εφαρμογή και συμπύκνωση της στρώσης E4 θα γίνεται τοπική εφαρμογή ασφατικής προεπάλλειψης και στη συνέχεια εφαρμογή ψυχρής/θερμής ασφάλτου σε διαδοχικές στρώσεις των 5 εκατοστών. Κάθε στρώση θα συμπυκνώνεται άριστα με την χρήση μηχανικού εξοπλισμού που θα διαθέσει ο ανάδοχος.

Σε περίπτωση που γίνει φθορά της υπάρχουσας διαγράμμισης ο ανάδοχος θα προβεί στην τοπική αποκατάσταση της με χρήση αναλόγου οχήματος (όχι χειρονακτικά).

Γ. Πλήρη αποκατάσταση λακκουβών με εκσκαφή, εφαρμογή στρώσης θραυστού υλικού E4 και εφαρμογή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας (εντός το πολύ 10 ημερολογιακών ημερών ως ανωτέρω)

Στην περίπτωση που η βλάβη επί του οδοστρώματος είναι μεγάλης έκτασης και βάθους θα προηγηθεί έγγραφη εντολή της υπηρεσίας για την ακριβή θέση της εν λόγω αποκατάστασης. Θα γίνει φωτογραφική αποτύπωση πριν και μετά την αποκατάσταση καθώς και αποτύπωση της εν λόγω λακκούβας με συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ 87. Η επιμέτρηση θα γίνει αναγόμενη σε διαστάσεις παραλληλογράμμου επί εφαρμοζόμενου στο κατάστρωμα της οδού.

Θα γίνει χάραξη της προς αποκατάσταση περιοχής με τη ασφατικοπή, θα γίνεται εκσκαφή σε ικανό βάθος ώστε να γίνει αποκατάσταση της βάσης/υπόβασης,

αφαίρεση της υπάρχουσας βάσης/υπόβασης και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμη μονάδα ανακύκλωσης αδρανών υλικών, μηχανική συμπύκνωση της απομένουσας επιφανείας, συμπλήρωση των αφαιρούμενων στρώσεων βάσης/υπόβασης με νέα καθαρά κατάλληλα υλικά που θα έχει εγκρίνει η υπηρεσία, συμπίεση των νέων υλικών με την χρήση μηχανικού εξοπλισμού, εφαρμογή ασφαλικής προεπάλλειψης και τέλος διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0.05m.

Τα ασφατικά υλικά της ψυχρής ή θερμής μεθόδου θα πρέπει να εγκριθούν από την υπηρεσία μας πριν την ενσωμάτωσή τους στον οδικό άξονα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει στην υπηρεσίας μας έγκαιρα, στην αρχή του έργου και να λάβει, από την υπηρεσία, την έγκριση των υλικών που θα χρησιμοποιεί.

Σε περίπτωση που γίνει φθορά της υπάρχουσας διαγράμμισης ο ανάδοχος θα προβεί στην τοπική αποκατάσταση της με χρήση αναλόγου οχήματος (όχι χειρονακτικά).

Δ. Σφράγιση οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλική μαστίχη εφαρμοζόμενη εν θερμώ

Σε περιοχές που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη θα γίνει αποκατάσταση ρωγμών στο κατάστρωμα της οδού με ελαστομερή ασφαλική μαστιχη

Ο ανάδοχος υποχρεούται, για όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά (ψυχρή/θερμή άσφαλο, ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας, ασφαλική μαστίχη) πριν την έναρξη των εργασιών και πριν την ενσωμάτωση τους στο έργο να έχει λάβει την σχετική έγκριση από την υπηρεσία μας.

Τέλος όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τις ισχύουσες Εθνικές Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές και την Ε.Σ.Υ. του έργου

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Μαρία Φαροπούλου  
Πολ. Μηχανικός ΤΕ Αβ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ  
/05/2021  
Ο Α/Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε  
της Π.Ε Φωκίδας

Ασημάκης Κόκκινος  
Πολ. Μηχανικός Αβ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
/05/2021  
Ο Α/Προϊστάμενος  
Δ.Τ.Ε. της Π.Ε Φωκίδας

Χρήστος Δημητρίδης  
Πολ. Μηχανικός Αβ