



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΦΩΚΙΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΩΚΙΔΑΣ –  
ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ  
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΙΣ  
ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ 27 και 48 ΚΑΙ ΣΤΙΣ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΕΣ ΟΔΟΥΣ 4,5 και 6» ΜΕ  
ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ 2014ΕΠ56600009  
ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΑΕΠ  
566»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.700.000€  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 566  
CPV:45233141-9

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η συντήρηση και βελτίωση τμημάτων των Εθνικών Οδών 27 και 48 καθώς και των Επαρχιακών Οδών 4,5 και 6. Οι εν λόγω οδοί παρουσιάζουν έντονη ρηγμάτωση και φθορά του οδοστρώματος σε ορισμένα τμήματά της, καθώς και αρκετά βυθίσματα και επιβάλλεται η αποκατάσταση τους για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδηγών που διέρχονται από τις εν λόγω οδούς

Αναλυτικότερα:

#### A. Χωματοουργικές Εργασίες

Σε περιοχές όπου υπάρχουν τεχνικά έργα (φρεάτια ομβρίων , σωληνωτοί αγωγοί , επενδεδυμένοι ταφροί κ.λ.π ) και θα υποδειχθούν από την επίβλεψη, θα γίνουν εργασίες καθαρισμού σωληνωτών/τεχνικών, καθώς μόρφωσης τάφρου τριγωνικής διατομής και τάφρου ερείσματος.

#### B. Τεχνικά Έργα

##### N.E.O. Ιτέας-Αντιρρίου

Στην Περιοχή των τούνελ πριν τους Άγιους Πάντες στα υπάρχοντα Cut & Cover θα γίνει αποκατάσταση επιφανειών σκυροδέματος που έχουν υποστεί φθορές λόγω διάβρωσης οπλισμού από την δράση χλωριόντων και την ενανθράκωση του σκυροδέματος με εφαρμογή αναστολέων διάβρωσης και επισκευαστικών κονιαμάτων σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη.

Επαρχιακή Οδός Νο.11 ΑΝΑΘΕΜΑ-ΑΜΥΔΑΛΙΑ-ΣΩΤΑΙΝΑ-ΜΗΛΙΑ-ΣΤΥΛΙΑ-ΠΕΡΙΘΙΩΤΙΣΣΑ-ΠΟΤΙΔΑΝΕΙΑ-ΠΑΛΑΙΟΞΑΡΙ-ΤΕΙΧΙΟ-ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΑΤ ΜΕ ΕΘ.Ο.48

Σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Επίβλεψη και σε μήκος περίπου 20μέτρα μήκος και πλάτος 6.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.

Επαρχιακή Οδός Νο.5 Διασταύρωση Πηγής Λακαφώση προς Αθανάσιο Διάκο-Καστριώτισσα

Με αρχή μέτρησης την εν λόγω διασταύρωση θα γίνουν εργασίες στις εξής χιλιομετρικές θέσεις:

1. **3+400:** Σε μήκος περίπου 80μέτρα μήκος και πλάτος 6.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
2. **3+900:** Σε μήκος περίπου 20μέτρα μήκος και πλάτος 4.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από

οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.

3. **5+800**: Σε μήκος περίπου 46μέτρα μήκος και πλάτος 6.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
4. **6+000**: Σε μήκος περίπου 36μέτρα μήκος και πλάτος 6.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 3.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει εφαρμογή γεωφάσματος διαχωρισμού σε όλο και μήκος της εκσκαφής και θα γίνει κατασκευή σαραζανέτι σε ύψος 2.00μέτρων σε όλο το πλάτος και μήκος της εκσκαφής. Στο τέλος της κατασκευής θα γίνει ξανά εφαρμογή γεωφάσματος διαχωρισμού και στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
5. **6+500**: Σε μήκος περίπου 26μέτρα μήκος και πλάτος 6.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού

υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.

6. **6+700:** Σε μήκος περίπου 38μέτρα μήκος και πλάτος 9.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 3.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει εφαρμογή γεωφάσματος διαχωρισμού σε όλο και μήκος της εκσκαφής και θα γίνει κατασκευή σαραζανέτι σε ύψος 2.00μέτρων σε όλο το πλάτος και μήκος της εκσκαφής. Στο τέλος της κατασκευής θα γίνει ξανά εφαρμογή γεωφάσματος διαχωρισμού και στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
7. **7+100:** Σε μήκος περίπου 70μέτρα μήκος και πλάτος 9.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 3.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει εφαρμογή γεωφάσματος διαχωρισμού σε όλο και μήκος της εκσκαφής και θα γίνει κατασκευή σαραζανέτι σε ύψος 2.00μέτρων σε όλο το πλάτος και μήκος της εκσκαφής. Στο τέλος της κατασκευής θα γίνει ξανά εφαρμογή γεωφάσματος διαχωρισμού και στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
8. **7+400:** Σε μήκος περίπου 70μέτρα μήκος και πλάτος 7.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού

υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.

9. **7+600:** Σε μήκος περίπου 16μέτρα μήκος και πλάτος 6.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
10. **7+900:** Σε μήκος περίπου 18μέτρα μήκος και πλάτος 5.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ.

Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.

11. **9+500**: Σε μήκος περίπου 17μέτρα μήκος και πλάτος 5.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 5.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.60μ στην βάση και 0.50 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 4.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 4.0μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπάλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
12. **13+700**: Σε μήκος περίπου 17μέτρα μήκος και πλάτος 6.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
13. **15+300**: Σε μήκος περίπου 16μέτρα μήκος και πλάτος 5.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 2.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ και θα γίνει κατασκευή «μαξιλαριού» σε σχήμα J από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C, με πάχος 0.35μ στην βάση και 0.30 στο όρθιο τμήμα του (ύψος 1.50μ). Στη συνέχεια θα γίνει συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.75μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος C25/30 κατηγορίας XC4 με οπλισμός σκυροδέματος B500C

πάχους 0.15μ με πλέγμα T131, εφαρμογή συγκολλητικής στρώσης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.

14. **19+100:** Σε μήκος περίπου 17μέτρα και πλάτος 5.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 5.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει εφαρμογή γεωυφάσματος διαχωρισμού σε όλο και μήκος της εκσκαφής και θα γίνει κατασκευή σαραζανέτι σε ύψος 1.00μέτρων σε όλο το πλάτος και μήκος της εκσκαφής. Στη συνέχεια θα γίνει κατασκευή οπλισμένου επιχώματος σε μήκος περίπου 17.0 μέτρα X 3.0 μέτρα ύψος σε βαθμιδωτή κλίματα και με την τοποθέτηση γεωπλέγματος σε κάθε στρώση 1.00μέτρου, στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση
15. **19+200:** Σε μήκος περίπου 17μέτρα και πλάτος 5.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 5.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει εφαρμογή γεωυφάσματος διαχωρισμού σε όλο και μήκος της εκσκαφής και θα γίνει κατασκευή σαραζανέτι σε ύψος 1.00μέτρων σε όλο το πλάτος και μήκος της εκσκαφής. Στη συνέχεια θα γίνει κατασκευή οπλισμένου επιχώματος σε μήκος περίπου 17.0 μέτρα X 3.0 μέτρα ύψος σε βαθμιδωτή κλίματα και με την τοποθέτηση γεωπλέγματος σε κάθε στρώση 1.00μέτρου, στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσας διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση
16. **19+300:** Σε μήκος περίπου 28μέτρα και πλάτος 5.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 8.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει εφαρμογή γεωυφάσματος διαχωρισμού σε όλο και μήκος της εκσκαφής και θα γίνει κατασκευή σαραζανέτι σε ύψος 1.00μέτρων σε όλο το πλάτος και μήκος της εκσκαφής. Στη συνέχεια θα γίνει κατασκευή οπλισμένου

επιχώματος σε μήκος περίπου 28.0 μέτρα X 6.0 μέτρα ύψος σε βαθμιδωτή κλίματα και με την τοποθέτηση γεωπλέγματος σε κάθε στρώση 1.00μέτρου, στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση

17. **19+350**: Σε μήκος περίπου 29μέτρα μήκος και πλάτος 9.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 3.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, θα γίνει εφαρμογή γεωυφάσματος διαχωρισμού σε όλο και μήκος της εκσκαφής και θα γίνει κατασκευή σαραζανέτι σε ύψος 2.00μέτρων σε όλο το πλάτος και μήκος της εκσκαφής. Στο τέλος της κατασκευής θα γίνει ξανά εφαρμογή γεωυφάσματος διαχωρισμού και στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση.
18. **19+500**: Σε μήκος περίπου 27μέτρα και πλάτος 3.0μέτρα θα γίνει εκσκαφή σε βάθος περίπου 3.00μέτρα, θα γίνει εξυγίανση του υπάρχοντος εδαφικού υλικού με κοκκώδες υλικό σε ύψος 0.40μ, θα γίνει εφαρμογή μπετού καθαριότητας 0.10μ, Στη συνέχεια θα γίνει κατασκευή οπλισμένου επιχώματος σε μήκος περίπου 27.0 μέτρα X 2.0 μέτρα ύψος σε βαθμιδωτή κλίματα και με την τοποθέτηση γεωπλέγματος σε κάθε στρώση 1.00μέτρου, στη συνέχεια συμπλήρωμα για πάχος περίπου 0.25μ με υλικό κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm, στη συνέχεια θα γίνει εφαρμογή υπόβασης και βάσης 0,10/0.10μ, εφαρμογή προεπαλειψης και κατασκευή ασφαλτικού σκυροδέματος μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0.05μ. Στο τέλος θα γίνει αποκατάσταση της υπάρχουσες διαγράμμισης της οδού όπως η υφιστάμενη διαγράμμιση

#### Δ. Ασφαλικές Εργασίες

##### Εθνική Οδός Υπ. 48 Άμφισσα-Δελφοί

Στον εν λόγω οδικό άξονα θα γίνουν εργασίες α) απόξεσης (φρεζάρισμα) μέχρι 0.08μ, β) εφαρμογή ασφαλικής επάλειψης, γ) διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, δ) εφαρμογή ασφαλικής



επάλειψης, ε) διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και ζ) διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχής γραμμή (0.25m, 0.125m/0.125m, 0.25m) στις εξής θέσεις:

A. Στην περιοχή Προφήτη Ηλία για μήκος περίπου 800μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού

B. Στην περιοχή της αερογέφυρας του κόμβου προς Δελφούς/Χρισσό για μήκος περίπου 300μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού

Γ. Σε λοιπές χιλιομετρικές θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη

#### Εθνική Οδός Υπ. 48 Ευπάλιο-Καστράκι

Στον εν λόγω οδικό άξονα θα γίνουν εργασίες: α) εφαρμογής ασφαλικής επάλειψης, β) διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,05m και γ) διαγράμμισης της οδού με την διαγράμμιση που ήδη υφίσταται σε περιοχή που θα υποδειχθεί από την επίβλεψη σε μήκος περίπου 300μέτρα.

#### Εθνικής Οδού Νο 27 Άμφισσα-Γραβιά

I. Στον εν λόγω οδικό άξονα θα γίνουν εργασίες α) απόξεσης (φρεζάρισμα) μέχρι 0.08μ, β) εφαρμογή ασφαλικής επάλειψης, γ) διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, δ) εφαρμογή ασφαλικής επάλειψης, ε) διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και ζ) διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχής γραμμή (0.25m, 0.125m/0.125m, 0.25m) στην περιοχή 51 (Άμφισσας-Γραβιάς) για μήκος περίπου 1200μ και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

II. Στον εν λόγω οδικό άξονα θα γίνουν εργασίες: α) εφαρμογής ασφαλικής επάλειψης, β) διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,05m και γ) διαγράμμισης της οδού με την διαγράμμιση που ήδη υφίσταται στις περιοχές:

A. Του 2<sup>ου</sup> κόμβου Ελαιώνα-Γραβιάς σε μήκος περίπου 50μέτρων και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού

B. Του κόμβου Ελαιώνα-Δροσοχώριου σε μήκος περίπου 100μέτρων και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Γ. Στον 2<sup>ο</sup> κόμβο Γραβιάς σε μήκος περίπου 100μέτρων και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Δ. Σε λοιπές χιλιομετρικές θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη

#### Επαρχιακή Οδός Νο.4 Ιτέας-Δεσφίνα-Δίστομο

Ι. Στον εν λόγω οδικό άξονα θα γίνουν εργασίες α) απόξεσης (φρεζάρισμα) μέχρι 0.08μ, β) εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, γ) διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, δ) εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, ε) διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και ζ) διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχής γραμμή (0.25m, 0.125m/0.125m, 0.25m) με αρχή μέτρησης το 0+000 το τεχνικό του Αι-Γιάννη στην Κίρρα στις εξής χιλιομετρικές θέσεις:

Α. Χ.Θ. 4+600 (Στροφή μετά την σύνδεση προς οικισμό Αι-Μηνά) για μήκος περίπου 2.200μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Β. Χ.Θ. 7+300 για μήκος περίπου 400μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού (φουρκέτα μετά από τα εσσαδάκια).

Γ. Χ.Θ. 10+600 (παλαιό Νταμάρι Σειμένη) για μήκος περίπου 1.100μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Δ. Χ.Θ. 16+900 για μήκος περίπου 20μέτρων και πλάτος περίπου 5.00μέτρα

Ε. Χ.Θ. 17+200 για μήκος περίπου 20μέτρων και πλάτος περίπου 5.00μέτρα

Ζ. Χ.Θ. 17+700 για μήκος περίπου 70μέτρων και πλάτος περίπου 5.00μέτρα

Η. Χ.Θ. 19+600 για μήκος περίπου 10μέτρων και πλάτος περίπου 5.00μέτρα

Θ. Χ.Θ. 21+800 για μήκος περίπου 10μέτρων και πλάτος περίπου 5.00μέτρα

Ι. Σε λοιπές χιλιομετρικές θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη

#### Επαρχιακή Οδός Νο.5 Διασταύρωση Πηγής Λακαφώση προς Λιδωρίκι

Σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη στην περιοχή της Συκιάς θα γίνουν εργασίες : α) εφαρμογής ασφαλτικής επάλειψης, β) διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,05m και γ) διαγράμμιση της οδού με την διαγράμμιση που ήδη υφίσταται.

#### Επαρχιακή Οδός Νο.5 Διασταύρωση Πηγής Λακαφώση προς Αθανάσιο Διάκο

Με αρχή μέτρησης την εν λόγω διασταύρωση θα γίνουν εργασίες: α) εφαρμογής ασφαλτικής επάλειψης, β) διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,05m και γ) διαγράμμισης της οδού με την διαγράμμιση που ήδη υφίσταται, ενδεικτικά στις εξής χιλιομετρικές θέσεις και σε άλλες θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη:

Α. Χ.Θ. 0+300 για μήκος περίπου 100μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Β. Χ.Θ. 2+000 για μήκος περίπου 100μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Γ. Χ.Θ. 6+000 για μήκος περίπου 300μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Δ. Χ.Θ. 6+900 για μήκος περίπου 100μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

- Ε. Χ.Θ. 8+200 για μήκος περίπου 300μέτρα και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού.
- Ζ. Σε λοιπές χιλιομετρικές θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη

#### Επαρχιακή Οδός Νο.6 Γραβιά-Λιλαία-Πολύδροσο-Όριο Νομού προς Αμφίκλεια

Στον εν λόγω οδικό άξονα θα γίνουν εργασίες α) απόξεσης (φρεζάρισμα) μέχρι 0.08μ, β) εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, γ) διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, δ) εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, ε) διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και ζ) διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχής γραμμή (0.25m, 0.125m/0.125m, 0.25m) σε μήκος περίπου 150μέτρων και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού στην θέση με Χ/Υ: 374130,895/4273861,363 και σε λοιπές χιλιομετρικές θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη.

#### Επαρχιακή Οδός Νο 9 Γαλαξίδι-Πεντεόρια με Εθνική Οδό Υπ. 48.

Με αρχή μέτρησης την διασταύρωση της Ε.Ο. Υπ. 48 με την Ε.Ο. Νο 9, στην Χ.Θ. 2+800 θα γίνει για μήκος περίπου 100μέτρων και στο πλάτος της υφιστάμενης οδού θα γίνουν εργασίες α) απόξεσης (φρεζάρισμα) μέχρι 0.08μ, β) εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, γ) διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους με μέσο πάχος 0,04m, δ) εφαρμογή ασφαλτικής επάλειψης, ε) διάστρωση αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου και ζ) διαγράμμιση της οδού με διπλή συνεχής γραμμή (0.25m, 0.125m/0.125m, 0.25m) και σε λοιπές χιλιομετρικές θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη

#### Ε. Σήμανση

1. Θα γίνει τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τύπου N2W2 σε διάφορες θέσεις του Επαρχιακού και Εθνικού Δικτύου του Ν. Φωκίδας σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη (ενδεικτικά αναφέρουμε τις εξής χιλιομετρικές θέσεις επί της Ν.Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου – με αρχή μέτρησης τον κυκλικό κόμβο Άμφισσας)
  - 1.1. 16+700
  - 1.2. 17+200
2. Θα τοποθετηθούν στην Ε.Ο. Ιτέας-Ναυπάκτου σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη, ώστε το έργο να παραδοθεί από την υπηρεσία σε άριστη λειτουργική κατάσταση για χρήση στους διερχόμενους οδηγούς.:
  - 2.1. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων
  - 2.2. Πινακίδες ρυθμιστικές
  - 2.3. Πλαστικοί οριοδείκτες οδού

2.4. Προσωρινοί ανακλαστές οδοστρώματος

2.5. Πληροφοριακές πινακίδες. Το δημιουργικό των πινακίδων θα υποβληθεί από τον ανάδοχο για έγκριση στην υπηρεσία μας.

#### Z. Εργασίες Πρασίνου

Θα γίνει κοπή/κόμμωση θάμνων και δέντρων καθώς και χορτοκοπή στο Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο της Π.Ε. Φωκίδας, σε θέσεις που υποδειχθούν από την επίβλεψη. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ και την ΕΣΥ.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο Α/Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.  
Χρήστος Δημητρέλος  
Πολ. Μηχανικός Αβ