



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ
ΟΔΟ ΑΛΙΑΡΤΟΣ ΣΤΡΟΒΙΚΙ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 582.000,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Π.Δ.Ε. ΣΑΕΠ/066
ΚΩΔ/ΜΙΣ: 2019ΕΠ06600035**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η οδός Αλιάρτου Στροβικίου συνδέει τον οικισμό της Αλιάρτου με τον οικισμό Στροβίκι, που βρίσκεται περίπου 11,2χλμ. βόρεια της Αλιάρτου, επί της οδού Λιβαδειάς - Κάστρου. Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη, με πλάτος οδοστρώματος περίπου 7m και η χάραξή της είναι ευθύγραμμη, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά. Η οδός διέρχεται από περιοχή γεωργικών χρήσεων, τις οποίες και εξυπηρετεί με εγκάρσιες αγροτικές ανασφάλτωτες οδούς που συνδέονται απ' ευθείας στην υπόψη οδό.

Σε απόσταση περίπου 3χλμ. βόρεια της Αλιάρτου η οδός διασταυρώνεται υπό γωνία με αρδευτική - αποστραγγιστική τάφρο ανοίγματος (στη στέψη) περίπου 17m. Στη θέση αυτή τα οχήματα εκτρέπονται προς τα ανατολικά σε υφιστάμενη αγροτική οδό και διέρχονται πάνω από την προαναφερθείσα τάφρο και από δευτερεύουσα συμβάλλουσα τάφρο αξιοποιώντας δύο παλαιούς πλακοσκεπείς οχετούς ανοίγματος 3,5m και 2,0m αντίστοιχα.

Η εν λόγω παράκαμψη, συνολικού μήκους περίπου 100m έχει πολύ δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και συγκεκριμένα ανεπαρκές πλάτος οδών, ανασφάλτωτο οδόστρωμα, έντονη οριζοντιογραφική καμπυλότητα και ανεπαρκή ορατότητα, με αποτέλεσμα να υποβαθμίζεται σημαντικά η οδική ασφάλεια, ειδικά αν ληφθεί υπόψη η ύπαρξη οριζοντιογραφικών ευθυγραμμίων εκατέρωθεν της υπόψη θέσης, που επιτρέπουν την ανάπτυξη υψηλής ταχύτητας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Έργα οδοποιίας και τεχνικά έργα

Για τη γεφύρωση της αρδευτικής - αποστραγγιστικής τάφρου προβλέπεται η κατασκευή δίδυμου κιβωτιοειδούς οχετού διαστάσεων 2x3,50x3,00 (ΠxΥ), κατάλληλα προσαρμοσμένου στη λοξότητα της διασταύρωσης (βλ. και στατική μελέτη). Στη νοτιοδυτική και τη βορειοανατολική πλευρά του τεχνικού προβλέπονται λοξοί πτερυγότοιχοι, μικρού σχετικά μήκους, ενώ στη βορειοδυτική και τη νοτιοανατολική πλευρά είναι απαραίτητη η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης παράλληλα στην οδό λόγω γειννίας με την τάφρο.

Λόγω του μικρού μήκους του οδικού τμήματος που μελετάται (208,61m συνολικά), η διατομή της οδού καθορίζεται από τις διαστάσεις του υφιστάμενου δρόμου. Εκτός του τμήματος του τεχνικού έργου προβλέπεται πλάτος οδοστρώματος 7,00m (2x3,50m) με εκατέρωθεν έρεισμα φυτικής γης για την εγκατάσταση στηθαίου ασφαλείας (όπου απαιτείται) και πινακίδων σήμανσης. Εντός του τεχνικού έργου (οχετού και τοίχων αντιστήριξης), το πλάτος του οδοστρώματος διατηρείται 7,00m και εκατέρωθεν προβλέπεται πεζοδρόμιο συνολικού πλάτους 1,80m επί του οποίου εγκαθίσταται το αναγκαίο στηθαίο ασφαλείας του τεχνικού έργου, καθώς και ελαφρύ κιγκλίδωμα προστασίας πεζών στα άκρα της διατομής. Το κράσπεδο του πεζοδρομίου προβλέπεται χαμηλού ύψους (7cm) ώστε να μην επηρεάζει τη λειτουργία του στηθαίου ασφαλείας. Επισημαίνεται ότι, στο τμήμα της οδού που διέρχεται πάνω από τον οχετό, στο πλάτος του πεζοδρομίου ενσωματώνεται ανεστραμμένο δοκάρι πλάτους 0,40m που είναι αναγκαίο για στατικούς λόγους λόγω της λοξότητας του τεχνικού.

Αναφορικά με τη διατομή του οδοστρώματος, αυτή προβλέπεται συνολικού πάχους 0,40m, το οποίο αναλύεται στις παρακάτω στρώσεις (από κάτω προς τα πάνω):

- μία στρώση υπόβασης οδοστρωσίας από θραυστό υλικό ασβεστολιθικού λατομείου πάχους 0,10m έκαστη κατά την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.
- δύο στρώσεις βάσης οδοστρωσίας από θραυστό υλικό ασβεστολιθικού λατομείου πάχους 0,10m έκαστη κατά την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.
- μια ασφαλική στρώση βάσης πάχους 0,05m κατά την ΕΤΕΠ 05-03-11-04.
- μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m κατά την ΕΤΕΠ 05-03-11-04.

Μεταξύ της ανώτερης στρώσης βάσης οδοστρωσίας και της ασφαλικής στρώσης βάσης εφαρμόζεται ασφαλική προεπάλειψη κατά την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 και μεταξύ των ασφαλικών στρώσεων εφαρμόζεται ασφαλική συγκολλητική επάλειψη (βλέπε σχέδιο τυπικών διατομών).

Έργα σήμανσης - ασφάλισης

Οριζόντια σήμανση

Στην οριζόντια σήμανση του έργου περιλαμβάνονται διαμήκεις και εγκάρσιες διαγραμμίσεις του οδοστρώματος. Οι διαγραμμίσεις επί του οδοστρώματος κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΠΕΤΕΠ 05-04-02-0, και σύμφωνα με την παρ.7 του αρθρ.5 του Ν.2094/92 θα έχουν χρώμα λευκό.

Η προβλεπόμενη στην παρούσα μελέτη διάταξη των διαγραμμίσεων προσδιορίστηκε λαμβάνοντας υπόψη το τεύχος "Διαγραμμίσεις Οδοστρωμάτων" (Υ.Δ.Ε./Γ.Δ.Δ.Ε./Τμήμα κυκλοφορίας, 1975), καθώς και τις οδηγίες Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με τις παρακάτω διευκρινίσεις:

Στο υπόψη έργο προβλέπεται η χρήση πλατειάς γραμμής (Π) πλάτους 0,25m, στενής γραμμής (Σ) πλάτους 0,15m και στενής γραμμής (Σ*) πλάτους 0,12m μόνο για τη διαγράμμιση του άξονα.

Συγκεκριμένα, η οριοθέτηση του πλάτους του οδοστρώματος επιτυγχάνεται με λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,15m, η οποία είναι στη γενική περίπτωση συνεχής. Εξαιρέση αποτελούν οι θέσεις συμβολής εγκάρσιων οδών όπου η οριοθέτηση του οδοστρώματος συνεχίζεται με διακεκομμένη γραμμή επίσης πλάτους 0,15m, με μήκος χρωματισμένου / αχρωμάτιστου 1,5m/1,5m. Ως γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας, που τίθεται στη θέση διακοπής της πορείας των οχημάτων σε περιπτώσεις σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) χρησιμοποιείται συνεχής γραμμή πάχους 0,25m.

Ο διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας πραγματοποιείται με δύο παράλληλες συνεχείς γραμμές πλάτους 0,12m με ενδιάμεσο κενό 0,12m. Σημειώνεται ότι σε όλο το υπό μελέτη τμήμα δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα λόγω της πυκνής συμβολής εγκάρσιων αγροτικών οδών.

Κατακόρυφη σήμανση

Πινακίδες Ρυθμιστικές (Ρ) και Επικινδύνων Θέσεων (Κ)

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και ο χρωματισμός των ρυθμιστικών πινακίδων και των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου καθορίζονται στην Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών με Αριθμ. Α6/0/1/118/27-6-74, ΦΕΚ Αρ. 676 - Τεύχος Β, Ιούλιος 1974. Οι παραπάνω προδιαγραφές περιλαμβάνονται στο τεύχος "Πινακίδες Σημάνσεως Οδών" [Υ.Δ.Ε./Γ.Δ.Δ.Ε., τμήμα κυκλοφορίας (Α6), Νοέμβριος 1974], το οποίο συμπληρώθηκε με νέες πινακίδες και αναθεωρήθηκε με το Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Το μέγεθος των πινακίδων επιλέγεται σε συνάρτηση με την ταχύτητα κίνησης των οχημάτων επί της οδού, δηλαδή ανάλογα με την κατηγορία της οδού στο ιεραρχημένο δίκτυο. Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ η εφαρμογή της μικρής διάστασης, που συνίσταται από:

- κυκλικές πινακίδες διαμέτρου 0,45m,

- τριγωνικές πινακίδες πλευράς 0,60m,
- τετραγωνικές πινακίδες πλευράς 0,45m,
- οκταγωνικές πινακίδες (πινακίδα STOP, P-2) πλευράς 0,247m.

Όσον αφορά την αντανακλαστικότητα των πινακίδων Ρ και Κ αυτή είναι κατηγορίας ΙΙ.

Η τοποθέτηση και θεμελίωση των πινακίδων τύπου Ρ και Κ και τα απαραίτητα περιθώρια ασφαλείας παρουσιάζονται σε σχετικό τυπικό σχέδιο της παρούσας μελέτης. Το κάτω άκρο των πινακίδων προβλέπεται να απέχει από το πεζοδρόμιο 2,20μ. ώστε να μην ενοχλείται η κίνηση πεζών (Απόφαση 52907/09 - ΦΕΚ.2621Β/31-12-2009)

Στύλοι στήριξης πινακίδων

Οι στύλοι στήριξης πινακίδων χρησιμοποιούνται για τη στήριξη πινακίδων ρυθμιστικών (Ρ), επισήμανσης επικινδύνων θέσεων (Κ) και πληροφοριακών (Πλ). Οι στύλοι έχουν κατάλληλο μήκος που ορίζεται από το απαιτούμενο μήκος για θεμελίωση και στήριξη των πινακίδων πλέον το απαιτούμενο ελεύθερο καθ' ύψος μήκος (που είναι στη παρούσα μελέτη 2,20m για να μην ενοχλείται η κίνηση πεζών).

ΕΛΕΓΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 03/03/21

Η ΑΝ. Δ/ντρια της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Β.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 03/03/2021

ΙΣΙΔΩΡΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΚΑΡΑΜΟΥΣΚΕΤΑΣ ΣΤ.

ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ αριθμ. 321/2021 -9.03.2021 θέμα
29° ΑΔΑ:Ψ1Ξ57ΛΗ-ΩΩΚ Απόφαση
Οικονομικής Επιτροπής Π.Στ.Ε.