



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο:** ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ -  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΠΡΟΥΣΟΣ -  
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ & ΠΡΟΥΣΟΣ -  
ΑΡΑΠΟΚΕΦΑΛΑ

**Χρηματοδότηση:** ΣΑΕ 566

**Ενάρθμο Έργο:** 2014ΕΠ56600008

**Προϋπολογισμός:** 640.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

## **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η   Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η**

**Καρπενήσι  
Φεβρουάριος 2021**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο:**

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ -  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ - ΠΡΟΥΣΟΣ -  
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ & ΠΡΟΥΣΟΣ -  
ΑΡΑΠΟΚΕΦΑΛΑ

**Χρηματοδότηση:** ΣΑΕ 566

**Ενάρθριο Έργο:** 2014ΕΠ56600008

**Προϋπολογισμός:** 640.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η υλοποίηση παρεμβάσεων για τη συντήρηση και βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας του Επαρχιακού οδικού δικτύου Καρπενησίου – Προυσός – Πρόδρομος και Προυσός - Αραποκέφαλα, του Δήμου Καρπενησίου της Π.Ε. Ευρυτανίας, προκειμένου να εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια των συγκοινωνιών.

Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν περιγράφονται στο αναλυτικό τιμολόγιο και αφορούν: εξυγίανση και αποκατάσταση βλαβών οδοστρωμάτων (ζυμώματα), ανακατασκευή ή επέκταση υφιστάμενων τεχνικών έργων, εργασίες ανακατασκευής οδοστρωσίας, επούλωση λάκκων, τοποθέτηση τμημάτων ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας καθώς και αντιμετώπιση ελλείψεων στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, στην αποκατάσταση των κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων και κιγκλιδωμάτων γεφυρών και το λοιπό εξοπλισμό ασφαλείας της οδού.

Επίσης θα πραγματοποιηθεί συστηματικός έλεγχος των αποχετευτικών συστημάτων του οδικού δικτύου (φρεάτια, τάφροι ομβρίων, οχετοί κλπ) και εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι φραγμένα, ο καθαρισμός αυτών για την απρόσκοπτη λειτουργία τους, καθώς και ο καθαρισμός των ερεισμάτων, ρείθρων, η αφαίρεση της ανεπιθύμητης αυτοφυούς βλάστησης κλπ.

Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες των οδών προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς το χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης – εγκατάσταση του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχτούν και άλλα προβλήματα (πέραν των περιγραφόμενων) προς άμεση αντιμετώπιση – αποκατάσταση.

Μεγάλο μέρος του δικτύου αυτού είναι σε ορεινή χώρα με ιδιαίτερη γεωμορφολογία. Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες μεγάλης διάρκειας που επικρατούν στην περιοχή, η κυκλοφορία απλών & βαρέων οχημάτων και η παλαιότητα του δικτύου, δημιουργούν μεγάλες ανάγκες συντήρησης.

Αφού συνεκτιμηθούν οι ανάγκες του δικτύου, οι οριστικές θέσεις των προς συντήρηση τμημάτων θα καθοριστούν μετά από αξιολόγηση και θα προσδιορίζονται με πίνακες εργασιών που θα κοινοποιεί η Διευθύνουσα Υπηρεσία στον ανάδοχο.

Ειδικότερα οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν με την παρούσα εργολαβία είναι οι εξής:

### **A´ Ομάδα εργασιών: Χωματοουργικά – Τεχνικά**

Προβλέπονται χωματοουργικές εργασίες και εργασίες συντήρησης τεχνικών έργων.

Αντικατάσταση – επισκευή φθαρμένων κρασπεδορείθρων, τάφρων και στερεών εγκιβωτισμού της οδού.

Η αντικατάσταση φθαρμένων συρματοπλεγμάτων συγκράτησης βροχοπτώσεων πρανών.

Η αντικατάσταση τοίχων αντιστήριξης και συρματοκιβωτίων σε τμήματα παραπλεύρως του οδικού δικτύου το οποίο γεινιάζει με ποταμούς, ρέματα κλπ., τα οποία υπέστησαν διάβρωση – υποσκαφή.

Επισκευή τοιχοποιίας από λιθοδομή παραπλεύρως του οδικού δικτύου.

Καθαρισμός – απόφραξη φρεατίων συλλογής όμβριων τύπου ‘‘Τ’’ με στόμιο ή με απλή σχάρα.

Καθαρισμός ανοικτών τάφρων όμβριων.

Καθαρισμός οδοστρώματος με μηχανικό σάρωθρο για την απομάκρυνση φερτών μικρουλικών.

Επισκευή - αντικατάσταση κατεστραμμένων φρεατίων και οχετών.

Υποβιβασμός των υπερυψωμένων ερεισμάτων από το ασφαλικό οδόστρωμα για τη διευκόλυνση απορροής των ομβρίων.

Κατασκευή – επισκευή και καθαρισμός φραχτών ανάσχεσης βραχοπτώσεων.

Αφαίρεση επισφαλών επικρεμάμενων βράχων πρανών, με χρήση καλαθοφόρου με αερόσφουρα και αεροσυμπιεστή.

Αφαίρεση και επανατοποθέτηση επένδυσης πρανούς με ελεύθερο πλέγμα για τον καθαρισμό του.

Επανατοποθέτηση των σχαρών φρεατίων που έχουν αφαιρεθεί.

Απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής που έχουν εναποτεθεί παρανόμως παραπλεύρως του οδικού δικτύου, και εγκατάσταση περίφραξης σε τμήματα για την αποτροπή απόθεσης νέων όγκων.

Ήπιες διαπλατύνσεις (ριζόκοματα) – αφαιρέσεις προεξεχουσών βραχομαζών επί ελιγμών παραπλεύρως του οδικού δικτύου.

Βαφή κιγκλιδωμάτων και αντικατάσταση καταστρωμάτων γεφυρών.

Διαμόρφωση τάφρων ισόπεδων διαβάσεων για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων.

Ενίσχυση ευστάθειας πρανών με χρήση εκτοξευόμενου σκυροδέματος.

Εργασίες διάτρησης αποστραγγιστικών οπών και τοποθέτηση διάτρητων σωλήνων από PVC εντός αυτών.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του εν λόγω έργου αποσκοπούν στην αποκατάσταση των διαπιστωθέντων βλαβών και φθορών στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο Καρπενήσι – Προυσός – Πρόδομος και Προυσός - Αραποκέφαλα, του Δήμου Καρπενησίου της Π.Ε. Ευρυτανίας, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, δεν περιλαμβάνουν εργασίες διαπλάτυνσης ή αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και δεν προβλέπεται να επιφέρουν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

### **B´ Ομάδα εργασιών: Οδοστρωσία - Ασφαλτικά**

Προβλέπονται εργασίες που αφορούν:

Η κατασκευή οδοστρωσίας για την εξυγίανση – ενίσχυση των οδοστρωμάτων σε σημεία που διαπιστώνονται τοπικές βλάβες και εφόσον η Διευθύνουσα Υπηρεσία κρίνει την σκοπιμότητα της εξυγίανσης.

Οι ασφαλικές εργασίες αφορούν κυρίως, την αποκατάσταση φθορών του ασφαλικού οδοστρώματος και την κατασκευή ασφαλικών στρώσεων για την αποκατάσταση της ομαλότητας.

Με την παρούσα εργολαβία θα αντιμετωπισθούν επίσης και οι βλάβες του ασφαλικού οδοστρώματος που προκαλούνται από τοπικές καθιζήσεις/διογκώσεις στα οδοστρώματα κατά την χειμερινή περίοδο και απαιτούν άμεση προσωρινή αποκατάσταση.

Το ασφαλόμιγμα στις εγκάρσιες ή διαμήκεις ενώσεις θα πρέπει να συμπυκνώνεται πλήρως και η ένωση να ισοπεδώνεται και να μην παρουσιάζει επιφανειακή ανωμαλία.

Οι απαραίτητες εργασίες προετοιμασίας της ένωσης, πριν τη διάστρωση της επόμενης (γεινιάζουσας) λωρίδας, θα γίνονται με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- i. κόβοντας την εκτεθειμένη πλευρά της ένωσης σε κάθετο μέτωπο, με κατάλληλο αρμοκόφτη, σε βάθος όχι μικρότερο από το προκαθορισμένο πάχος της στρώσης, καθαρίζοντας όλα τα χαλαρά υλικά και επιχρίοντας το κατακόρυφο μέτωπο με ασφαλικό γαλάκτωμα συγκολλητικής, πριν τη διάστρωση της επόμενης λωρίδας.
- ii. χρησιμοποιώντας δύο ή περισσότερους διαστρωτήρες σε κλιμακωτή διάταξη έτσι ώστε συνολικό εύρος διάστρωσης να συμπυκνώνεται πλήρως με ταυτόχρονη συνεχή κυλίνδρωση.
- iii. θερμαίνοντας την ένωση με οποιοδήποτε εγκεκριμένο θερμαντήρα ενώσεων την ώρα που διαστρώνεται η επόμενη λωρίδα. Ο θερμαντήρας θα πρέπει να θερμαίνει ολόκληρο το πάχος της διαστρωθείσης στρώσης σε μία τιμή μεταξύ των καθορισμένων ορίων θερμοκρασίας διάστρωσης και σε ένα πλάτος όχι μικρότερο από 75 mm. Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης του θερμαντήρα, ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει διαθέσιμο εξοπλισμό κατάλληλο για την πραγματοποίηση της μεθόδου (i).

Όλες οι ενώσεις θα πρέπει να είναι μετατοπισμένες τουλάχιστον κατά 300 mm από την παράλληλη ένωση της υποκείμενης στρώσης.

Όλες οι διαμήκεις ενώσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας πρέπει να διευθετούνται ώστε να βρίσκονται κατά μήκος των διαγραμμίσεων της οδού.

Επίσης με την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών θα εκτελεστούν αμέσως εργασίες στίξης και θα ακολουθούν οι εργασίες διαγράμμισης.

Ο Ανάδοχος οφείλει εντός 2 ημερών από την νέα ασφαλτόστρωση κάθε τμήματος να προχωρήσει σε πικετάρισμα του οδικού τμήματος, διαφορετικά θα επιβάλλεται σ' αυτόν ποινική ρήτρα πεντακοσίων (500) ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

#### **Γ' Ομάδα εργασιών: Σήμανση - Ασφάλεια**

Προβλέπονται εργασίες που αφορούν:

Στην αναβάθμιση και στην αντικατάσταση του φθαρμένου εξοπλισμού ασφαλείας και στη διαγράμμιση του δικτύου.

Στην αποκατάσταση των υπαρχουσών κατεστραμμένων πινακίδων και στη συμπλήρωση της σήμανσης με νέες πινακίδες (K), (P) και (P-2).

Στην τοποθέτηση πινακίδων K-27 σε όλες τις ισόπεδες διασταυρώσεις καθώς και πινακίδες K-28, K-29 και πινακίδων P-2 (STOP).

Στην αποκατάσταση των κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας.

Χλοοκοπή της ανεπιθύμητης βλάστησης ερεισμάτων της οδού με χρήση κατάλληλου χορτοκοπτικού μηχανήματος και μικρών θάμνων που εμποδίζουν την ορατότητα.

Καθαρισμός εξωτερικού ορίου οδοστρώματος με στηθαία ασφαλείας απο κάθε είδους συσσωρευμένα φερτά υλικά.

Ο Ανάδοχος οφείλει να παραδίδει τα κατεστραμμένα στηθαία ασφαλείας στις αποθήκες της Υπηρεσίας, με πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής, διαφορετικά θα πληρώνεται με το 90% της τιμής του άρθρου αντικατάστασης του αντίστοιχου στηθαίου ασφαλείας.

#### **Δ' Ομάδα εργασιών: Συντήρηση Η/Μ εγκαταστάσεων οδικών έργων**

Προβλέπονται εργασίες που αφορούν:

Στην αντικατάσταση φθαρμένου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού (λαμπτήρων οδοφωτισμού – σηματοδότησης, κ.λπ).

#### **ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ , ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ**

Επειδή το αντικείμενο της εργολαβίας είναι η συντήρηση του οδοστρώματος, της οδικής σήμανσης, η αποκατάσταση στοιχείων ασφαλείας της οδού που έχουν υποστεί βλάβη από χρήση και η άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απροβλέπτων και επείγουσών καταστάσεων που άπτονται της οδικής ασφάλειας κλπ ο ανάδοχος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης έχει υποχρέωση να εκτελεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης των βλαβών που θα προκύπτουν, ύστερα από την

ειδοποίηση του, είτε τηλεφωνικά, είτε με Φαξ, είτε με γραπτές εντολές της Υπηρεσίας, όπου θα καθορίζονται οι θέσεις και το είδος των εργασιών.

Το προσωπικό του συνεργείου αυτού θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο, άρτια εκπαιδευμένο τόσο τεχνικά όσο και υλικά για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστάσεων.

Στις υποχρεώσεις του συνεργείου του αναδόχου συμπεριλαμβάνεται επίσης και η εφαρμογή των διατάξεων σήμανσης για εκτροπή της κυκλοφορίας και γενικά σήμανσης με διάθεση καταλλήλων πινακίδων σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας και της Τροχαίας.

**Όσο αφορά λοιπόν σε έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις, ως προθεσμία αποκατάστασης βλαβών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 παράγραφος 6 του Ν. 3481/2006, όπου ορίζεται ότι η υποχρεωτική (αποκλειστική) προθεσμία για την πλήρη αποκατάσταση της βλάβης δεν πρέπει να υπερβεί τις 10 ημέρες από τη λήψη του παρόντος εγγράφου με συσκευή τηλεομοιοτυπίας. Ο δε ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων.**

**Κατά συνέπεια ο ανάδοχος δεν θα εκτελεί από μόνος του καμία απολύτως εργασία χωρίς προηγούμενη έγγραφη εντολή της υπηρεσίας και από λήψης της εντολής αυτής θα συμμορφώνεται στην ολοκλήρωση των εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 6 του Ν. 3481 / 2006.**

**Ο ανάδοχος μετά την περαίωση των συγκεκριμένων εργασιών κάθε έγγραφης εντολής της υπηρεσίας, οφείλει να αναφέρει εγγράφως στη υπηρεσία την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών σε κάθε θέση και ότι οι εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΠΤΠ και τις οδηγίες της επίβλεψης και να αποστέλλει φωτογραφίες.**

Η δαπάνη για τις ανωτέρω επεμβάσεις αντιμετώπισης επείγουσών αναγκών, περιλαμβάνονται ανηγμένες στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερης πρόσθετης αποζημίωσης για την άμεση επέμβαση και επιτήρηση του οδικού δικτύου.

Για την αποτελεσματικότητα των επεμβάσεων και εμπρόθεσμη αποκατάσταση των βλαβών εντός της ταχθείσης προθεσμίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει κατάλληλη στελέχωση, να διαθέτει μόνιμο συνεργείο επί τόπου του έργου με κατάλληλο εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό για την αντιμετώπιση βλαβών ασφαλικών, οδοσήμανσης, αποκατάστασης συστημάτων ασφάλισης.

## **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί το ΣΑΥ του έργου, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποτροπή του κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων και να λαμβάνει μέτρα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Εκτός από το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας του έργου (Σ.Α.Υ.) ο ανάδοχος έχει επίσης υποχρέωση να συντάξει και να τηρεί στο εργοτάξιο Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου, που θα συμπληρώνεται προοδευτικά κατά τη διάρκεια κατασκευής και θα παραδοθεί με την παραλαβή του έργου στην Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την δαπάνη προμήθειας της απαιτούμενης σήμανσης στις θέσεις εκτέλεσης των έργων, για την ασφαλή και απρόσκοπτη διακίνηση των οχημάτων, με διατήρηση πάντοτε μιας, τουλάχιστον, λωρίδας κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το έργο (εργαζόμενους και τρίτους) και φέρει αποκλειστικά και ακεραία την ευθύνη, ποινική και αστική, για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη, που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου, από υπαιτιότητα του λόγω πλημμελούς εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, από αμέλεια στην εφαρμογή της απαιτούμενης σήμανσης, (όπως προβλέπεται από την αντίστοιχη εγκεκριμένη ΠΤΠ) και από καθυστέρηση επέμβασης εκ μέρους του για την έγκαιρη αντιμετώπιση βλαβών της οδού.

Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τα άρθρα του τιμολογίου της σύμβασης, τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων, τις αντίστοιχες κατά περίπτωση ΠΤΠ, τους ισχύοντες κανονισμούς, τους όρους της ΕΣΥ και τις εντολές της Υπηρεσίας. Η εκτέλεση κάθε άλλης εργασίας, που κρίνεται αναγκαία για την έντευξη και άρτια κατασκευή του έργου, έστω και αν αυτή δεν αναφέρεται ρητά

στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και στα λοιπά συμβατικά στοιχεία του έργου, θα εκτελείται μόνο μετά από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας και εντός του εγκεκριμένου συμβατικού οικονομικού αντικείμενου αποκλειόμενης υπέρβασης.

**Ειδική μνεία γίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση των θέσεων εκτέλεσης εργασιών πριν (κυρίως) και μετά την αποκατάσταση. Το υλικό αυτό θα περιληφθεί στο Μητρώο του έργου.**

### **ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται με δική του μέριμνα και ευθύνη, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα σήμανσης, που καθορίζονται:

- στη με αρ. ΔΙΠΑΔ / οικ. / 502 / 2003 (ΦΕΚ 946 Β' / 2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια στην ισχύουσα Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελουμένων Έργων (ΦΕΚ 946 Β / 09-07-2003) καθώς και στο τεύχος 7 της ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ της ΓΓΔΕ ,
- στη με αρ. ΔΜΕΟ / Ο / 613 / 2011 (ΦΕΚ 905 Β' / 2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)»,
- στη με αρ. πρωτ. ΔΥΟ / οικ / 220 / 15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του αριθ. 52 του Ν. 2696 / 1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αριθ. 48 του Ν.4313 / 2014».

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει στην εγκατάσταση και διατήρηση προειδοποιητικής σήμανσης, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, την οποία θα προσαρμόζει κάθε φορά στις ανάγκες του έργου και στις ανάγκες ρύθμισης της κυκλοφορίας, ώστε να παρέχεται σε κάθε περίπτωση πλήρης ασφάλεια διέλευσης οχημάτων και πεζών, χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας με τη μικρότερη δυνατή όχληση στους χρήστες, από την εκτέλεση των εργασιών. Η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης και ρύθμισης της κυκλοφορίας εμπεριέχεται ανηγμένη στις τιμές μονάδος του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερη αποζημίωσης.

### **ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.**

Η παρούσα εργολαβία είναι διάρκειας εικοσιτεσσάρων μηνών (24 μηνών).

**Καρπενήσι, Μάρτιος 2021**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Παναγιώτης Βονόρτας  
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'β**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Παναγιώτης Βονόρτας  
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'β**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Παναγιώτης Κλέσιορας  
ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α'β**