

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Π.Ε ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ 27
(ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ-ΙΤΕΑΣ) ΚΑΙ
ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ 3 (ΛΑΜΙΑΣ-
ΛΕΙΒΑΔΙΑΣ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 566

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 1.000.000,00 € (με ΦΠΑ)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν εργασίες συντήρησης κατά τμήματα στην Ε.Ο 27 (Θερμοπυλών-Ιτέας) και στην Ε.Ο 3 Λαμίας-Λιβαδειάς, στο τμήμα εντός της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

Θεωρώντας ως χ.θ.0+000 τον Α.Κ Θερμοπυλών (διασταύρωση της ΕΟ 27 με τον Π.Α.Θ.Ε, προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

Εργασίες συντήρησης του οδοστρώματος.

-Στην χ.θ 5+0,00 έως χ.θ 6+0,00 καθώς και σε άλλες χιλιομετρικές θέσεις της Ε.Ο 27 που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία θα γίνει φρεζάρισμα έως 4 cm, και στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα πάχους 4 cm. Στην χ.θ 17+600 (γέφυρα Μπράλου) επίσης θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος σε μήκος 50 μ. περίπου με φρεζάρισμα έως 8 cm στην συνέχεια συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική ασφατική στρώση Α.Σ 20 και στη συνέχεια ασφατική συγκολλητική επάλειψη και ασφατική αντιολισθηρή στρώση . Στην Ε.Ο 3 (Λαμίας-Λειβαδειάς) και σε τμήματα του δρόμου που παρουσιάζουν φθορές και θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία μήκους περίπου 600 μ, θα γίνει φρεζάρισμα έως 8 cm, στη συνέχεια συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική ασφατική στρώση με άσφαλτο Α.Σ 20 πάχους περίπου 5 cm, στη συνέχεια συγκολλητική επάλειψη και αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας.

-Τεχνικές εργασίες συλλογής-διευθέτησης ομβρίων μετά την διασταύρωση Μοδίου στην Ε.Ο 3 και συγκεκριμένα επενδεδυμένη τάφρος σε μήκος περίπου 250 μέτρων στο ρεύμα προς Λειβαδιά, καθώς και τεχνικό περισυλλογής των ομβρίων στο χαμηλότερο σημείο της μηκοτομής του δρόμου δίπλα από την αποστραγγιστική τάφρο.Το τεχνικό περιλαμβάνει εγκιβωτισμένο τσιμεντοσωλήνα Φ100 κατά πλάτος του δρόμου με κλίση αρνητική ανατολικά καθώς και τεχνικό κιβώτιο περισυλλογής από το ρεύμα προς Λειβαδιά διαστάσεων 2x2x2,2)μ. Η έξοδος του τσιμεντοσωλήνα ανατολικά θα κατασκευαστεί τοίχιο προστασίας για την αποφυγή φθοράς του πρσανούς της οδού (κατασκευή τοίχου κατάντη).

Στην διασταύρωση της Ε.Ο 3 με το Πολύδροσο (από την γέφυρα του Βοιωτικού Κηφισσού έως την διασταύρωση), θα γίνει εκσκαφή του εδάφους μέχρι τον φέροντα οργανισμό της γέφυρας σε μήκος 50 μέτρων περίπου και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας ώστε να γίνει έδραση τοιχείου εγκάρσιας διατομής υχβ (0,40x0,50)cm σε όλο το μήκος. Στην συνέχεια θα είναι εφικτή η

τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τεχνικών ικανότητας συγκράτησης H₂ και λειτουργικού πλάτους W₄ σε συνέχεια των ήδη τοποθετημένων στηθαίων.

Επί της Ε.Ο 27 αμέσως μετά την ανισόπεδη διάβαση Τ.Κ Μπράλου από Λαμία, θα επισκευαστεί η εκεί γέφυρα και συγκεκριμένα θα τοποθετηθούν σωλήνες σε συνέχεια των υπαρχόντων σωληνώσεων αποστράγγισης όπου θα οδηγούνται τα όμβρια νερά στο φυσικό έδαφος για την προστασία του φέροντα οργανισμού της γέφυρας. Ο φέροντας οργανισμός της γέφυρας θα μονωθεί σε όλα τα σημεία όπου υπάρχουν διαβρώσεις του οπλισμού.

Θα γίνει αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας που έχουν φθαρεί.

Θα τοποθετηθούν πινακίδες επικινδύνων θέσεων, ρυθμιστικές και πληροφοριακές, στις θέσεις που θα υποδείξει η υπηρεσία.

Θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης σε τμήματα που θα γίνει αποκατάσταση οδοστρώματος και σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με την υπάρχουσα οδό ευρισκομένη σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλοι οι ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ, με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΑΕΠ 566, ενάρθρος έργου: 2014ΕΠ56600004.

Οι εργασίες θα εκτελούνται ανάλογα με τη χρηματοδότηση του έργου. Σε περίπτωση καθυστέρησης των εργασιών λόγω μειωμένων πιστώσεων, θα χορηγείται στον ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση, και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κλπ.)

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λαμία 22 /10/2020

Η Αν. Προϊστάμενη Δ.Τ.Ε.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αθανασία Ζωβοΐλη
Αγγ.-Τοπογρ. Μηχ.με Α'β.