



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΒΑΡΒΑΡΙΑΔΑ - ΜΑΡΑΘΟΣ
(Α΄ΦΑΣΗ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 066 (2018ΕΠ06600082)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 500.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Περίληψη του αντικειμένου του έργου

Το έργο αφορά την κατασκευή ασφαλτόστρωσης τμήματος του δρόμου Γέφυρα Βαρβαριάδας – Μάραθος, του Δήμου Αγράφων του Νομού Ευρυτανίας.

Το τμήμα της οδού που θα κατασκευασθεί έχει μήκος 2.000 μέτρα.

Πρόκειται για υφιστάμενη οδό χωρίς ιδιαίτερες μεταβολές στην μηκοτομή της.

Το έργο αναπτύσσεται σε δημόσια έκταση, αφού οι εργασίες πραγματοποιούνται στο κατάστρωμα του δρόμου που βρίσκεται σε δημόσια έκταση.

Η παρούσα χάραξη ακολουθεί το ανάγλυφο του εδάφους.

2. Γεωγραφική Θέση

Η αρχή εντοπίζεται στη διασταύρωση του κύριου δρόμου προς Άγραφα και προς Μάραθο και σε υψόμετρο 392 m. Ο στόχος είναι βελτίωση τμήματος 2,0 km περίπου υφιστάμενης χωμάτινης οδού, το συνολικό μήκος της οποίας ανέρχεται στα 12 km και η κατάληξη της εντοπίζεται στον οικισμό Μάραθο. Η οδός διοικητικά υπάγεται στο Δήμο Αγράφων και η πορεία της υφιστάμενης χάραξης είναι κινούμενη ανοδικά κατά τη ν υψομετρία.

3. Κατάσταση Υφιστάμενου Οδικού Δικτύου

Το τμήμα του υπό μελέτη υφιστάμενου οδικού δικτύου είναι χωμάτινο και δεν έχει δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά που να επιβάλλουν την υψομετρική και οριζοντιογραφική παραλλαγή του.

Η υφιστάμενη χάραξη δεν παρουσιάζει δυσμενή γεωμετρικά χαρακτηριστικά, μικρές ακτίνες, συνεχείς ομόρροπες καμπύλες κτλ..

4. Χαρακτηριστικά Σχεδιασμού

Τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού που λήφθηκαν υπόψη είναι τα ακόλουθα:

Επιλέχθηκε διατομή με πλάτους οδοστρώματος $b = 2.50 + 2.50 = 5.00$ μ. Η επιλογή της διατομής αυτής συνηγορεί και το ανάγλυφο του εδάφους, όπως επίσης και η ανάγκη περιορισμού των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων από μεγάλους χωματισμούς και πολλά τεχνικά έργα.

5. Τεχνικά έργα - Ρείθρα – Τοίχοι αντιστήριξης

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή επίχωσης εφαρμόζεται έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο155 πάχους 20 εκ σε δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ. Το πλάτος είναι 0.50 μ και προσαυξάνεται κατά 0.50 μ στις περιπτώσεις τοποθέτησης στηθαίου ασφαλείας στα υψηλά επιχώματα και στα τμήματα που εφαρμόζεται τοίχος αντιστήριξης.

Στις θέσεις όπου η πλευρά της οδού είναι σε περιοχή ορύγματος με έντονες κλίσεις εφαρμόζεται ρείθρο από σκυρόδεμα C16/20 συνολικού μήκους 600,00μ. και πλάτους 1,30μ. όπως φαίνεται στο σχέδιο της τυπικής διατομής της οδού.

Θα κατασκευαστούν τοίχοι αντιστήριξης ορύγματος και υποστήριξης επιχώματος συνολικού μήκους 330,00μ.

Επίσης θα γίνει κατασκευή 6,00 σωληνωτών οχετών και βελτίωση των υφιστάμενων.

Πίνακας προτεινόμενων και υφιστάμενων οχετών

A/A	ΤΥΠΟΣ	Χ.Θ. ΔΙΑΤΟΜΗΣ	ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΧΕΤΟΥ (cm)
1	Σωληνωτός Υφ/νος	0+63,90	Φ100
2	Σωληνωτός Υφ/νος	0+130,43	Φ100
3	Σωληνωτός	1+261,57	Φ100
4	Σωληνωτός	1+833,32	Φ100
5	Σωληνωτός	1+137,52	Φ100
6	Σωληνωτός	1+340,43	Φ100
7	Σωληνωτός	1+859,85	Φ100
8	Σωληνωτός	1+993,98	Φ100

6. Οδοστρωσία

Τα αδρανή υλικά οδοστρωσίας για την κατασκευή των στρώσεων βάσης θα είναι από θραυστό υλικό. Η στρώση της βάσης αποτελείται από δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους εκάστης στρώσης 10 εκ. σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο-155. Η στρώση της υπόβασης αποτελείται από μία στρώση από κοκκώδες υλικό 0-200 mm συμπυκνωμένου πάχους 40 εκ., όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης.

7. Ασφαλτικά

Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα είναι με ασφαλτόμιγμα παρασκευασμένο εν θερμό με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.

Επί της άνω στρώσης βάσης εφαρμόζεται η ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01.

8. Σήμανση

Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από δύο συνεχόμενες γραμμές στον άξονα της οδού. Η διαγράμμιση εφαρμόζεται στον άξονα της οδού με δύο συνεχείς γραμμές ίδιου πάχους 12 εκ. η κάθε μία, που απέχουν μεταξύ τους 12 εκ. και δύο συνεχόμενες οριογραμμές πάχους 12 εκ. επίσης.

Οι ακριβείς θέσεις για την εκτέλεση των εργασιών θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να υποβάλλει στην Υπηρεσία χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή πριν την έναρξη των εργασιών προμετρητικά στοιχεία του έργου.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα καθώς και τις σχετικές οδηγίες και εντολές της επίβλεψης.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της ΣΑΕΠ 066 (2018ΕΠ06600082) της Π.Ε. Ευρυτανίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 500.000,00€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Καρπενήσι 10/6/2020
Ο Συντάκτης Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καρπενήσι 10/6/2020
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Τμήματος Συγκοινωνιακών
Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Καρπενήσι 10/6/2020
Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Γενιτσαρόπουλος Νικόλαος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε. με Α' β

Βονόρτας Παναγιώτης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κλέσιορας Παναγιώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ